

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
9. Januar 2003 (09.01.2003)

PCT

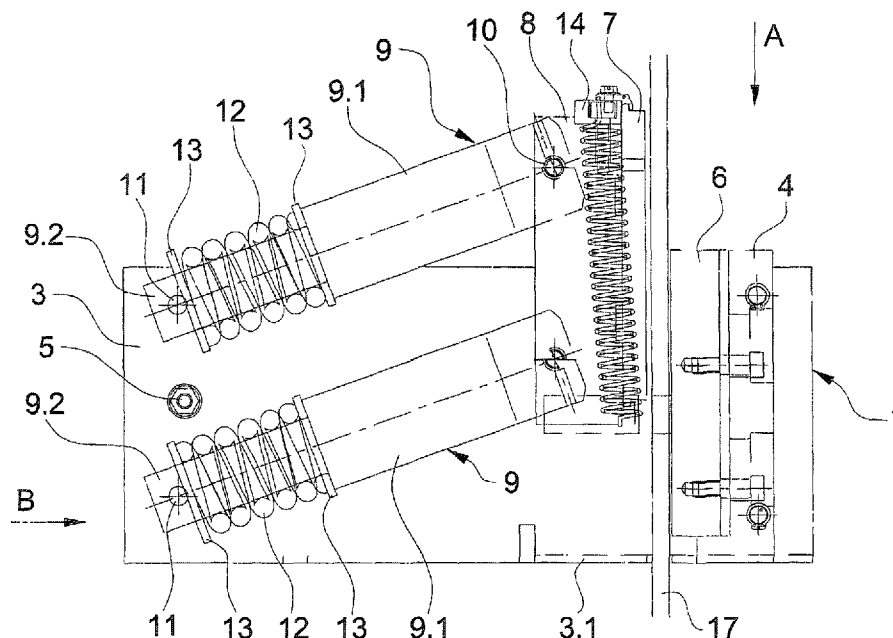
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/002446 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66B 5/24** (71) **Anmelder** (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, Postfach, CH-6052 Hergiswil (CH).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH02/00340
- (22) Internationales Anmeldedatum:
25. Juni 2002 (25.06.2002) (72) **Erfinder; und**
(75) **Erfinder/Anmelder** (nur für US): **MÖRI, Peter** [CH/CH]; Höchweid 1, CH-6023 Rothenburg (CH). **WINDLIN, Walter** [CH/CH]; Fuchsloch, CH-6372 Ennetmoos (CH).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (74) **Gemeinsamer Vertreter**: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, Postfach, CH-6052 Hergiswil (CH).
- (30) Angaben zur Priorität:
01810631.0 29. Juni 2001 (29.06.2001) EP (81) **Bestimmungsstaaten** (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title:** CABLE BRAKE ON A SPEED-LIMITER FOR LIFTS

(54) **Bezeichnung:** SEILBREMSE AN GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER FÜR AUFZÜGE



(57) **Abstract:** Said cable brake permits reduced wear of the brake pads (6, 7) and brake cable (17) and thus a longer working life, whereby both brake pads (6, 7) are made from differing materials. In a preferred embodiment, one brake pad (6, 7) is made from alubronze and the other brake pad (6, 7) is made from nodular graphite iron or grey cast iron. In further embodiments, a brake pad or both brake pads (6, 7) are made from a ceramic-containing material.

(57) **Zusammenfassung:** Mit dieser Seilbremse kann ein geringerer Verschleiss der Bremsbacken (6, 7) und des Begrenzerseiles (17) und damit eine längere Standzeit erreicht werden. Zu diesem Zweck bestehen die beiden Bremsbacken (6, 7) aus unterschiedlichen Materialien. In einer bevorzugten Ausführung besteht die eine Bremsbacke (6, 7) aus Alubronze und die andere Bremsbacke (6, 7) aus Sphäroguss oder Grauguss. Bei weiteren Ausführungen bestehen eine Bremsbacke oder beide Bremsbacken (6, 7) aus einem keramikhaltigen Material.

WO 03/002446 A1



CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.