

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2011 年 8 月 11 日(11.08.2011)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2011/096568 A1

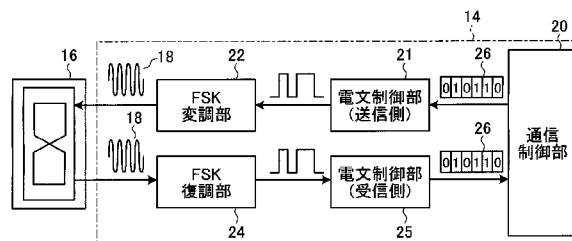
- (51) 国際特許分類:
B61L 3/12 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/052558
- (22) 国際出願日: 2011 年 2 月 7 日(07.02.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-025705 2010 年 2 月 8 日(08.02.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (Mitsubishi Electric Corporation) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): ▲鶴▼田正行 (TSURUTA, Masayuki) [—/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 大西 智宏 (ONISHI, Tomohiro) [—/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 酒井 宏明 (SAKAI, Hiroaki); 〒1006020 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 5 号 霞が関ビルディング 酒井国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: ONBOARD TRANSPONDER DEVICE AND METHOD OF CONFIRMING SOUNDNESS THEREOF

(54) 発明の名称: 車上トランスポンダ装置およびその健全性確認方法

[図2]



- 20 COMMUNICATION CONTROL SECTION
21 TELEGRAPHIC MESSAGE CONTROL SECTION (TRANSMISSION SIDE)
22 FSK MODULATION SECTION
24 FSK DEMODULATION SECTION
25 TELEGRAPHIC MESSAGE CONTROL SECTION (RECEIVING SIDE)

(57) Abstract: Disclosed is an onboard transponder device provided with a telegraphic message control section (21) and an FSK modulation section (22) which serve as a signal transmission section that generates a checking telegraphic message (18) different from a controlling telegraphic message and transmits the same to an onboard unit (16); an FSK demodulation section (24) and a telegraphic message control section (25) which serve as a signal receiving section that restores telegraphic message information from the checking telegraphic message (18) received via the onboard unit (16); and a communication control section (20) which compares transmitted telegraphic message information and received telegraphic message information, thereby confirming the on-board telegraphic message receiving function, said transmitted telegraphic message information being contained in a checking telegraphic message transmitted from the signal transmission section, and said received telegraphic message information being restored from information obtained by receiving the checking telegraphic message, wherein said transmitted telegraphic message information is contained.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2011/096568 A1