

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
26 octobre 2006 (26.10.2006)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2006/111679 A3

(51) Classification internationale des brevets :
G01B 17/04 (2006.01) **G01H 1/00** (2006.01)
G01N 29/14 (2006.01) **G01L 1/16** (2006.01)

CCR GROUPEMENT D'INTÉRÊT ECONOMIQUE
[FR/FR]; 37, Bvd De Montmorency, F-75116 Paris (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2006/050351

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **BRAMBAN, Didier Honoré** [FR/FR]; 25, Rue Jacquier, F-75014 Paris (FR).

(22) Date de dépôt international : 14 avril 2006 (14.04.2006)

(74) Mandataires : **SCHMIT, Christian, Norbert, Marie** etc.; SCHMIT-CHRETIEN-SCHIHIN, 8, Place Du Ponceau, F-95000 Cergy (FR).

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

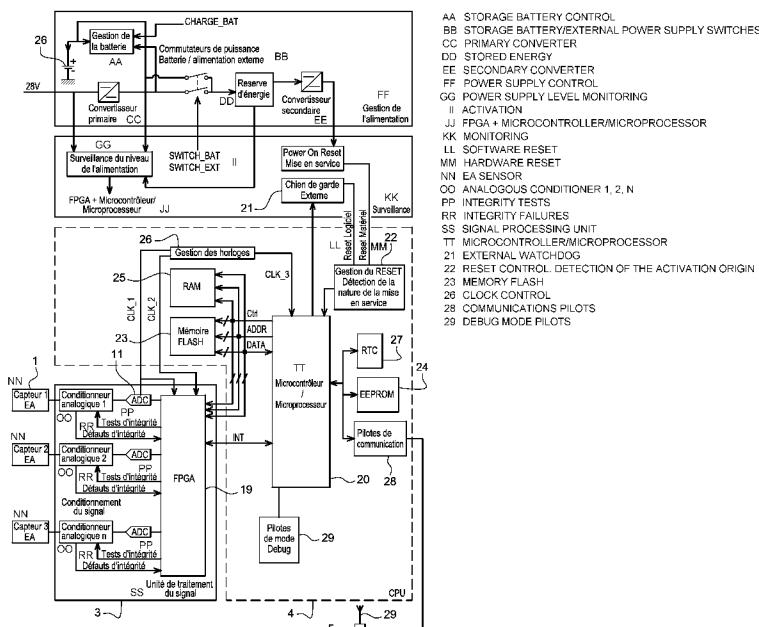
(30) Données relatives à la priorité :
0550982 18 avril 2005 (18.04.2005) FR

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR MONITORING AN AIRCRAFT STRUCTURE

(54) Titre : PROCEDE ET DISPOSITIF DE SURVEILLANCE D'UNE STRUCTURE D'UN AVION



(57) Abstract: The invention relates to servicing an aircraft. For this purpose said aircraft is provided with a permanently monitoring device comprising piezo-electric sensors. The inventive method consists in continuously recording signals transmitted by said sensors and in subsequently calculating a fatigue to which the aircraft critical parts are exposed, thereby making it possible to better monitoring said critical parts. Said invention makes it possible to reduce the aircraft servicing costs.

(57) Abrégé : Pour résoudre un problème de maintenance d'un avion, on prévoit de munir cet avion d'un dispositif de surveillance permanente. Ce dispositif comporte des capteurs piézo-électriques. Les signaux délivrés par les capteurs sont enregistrés en permanence. On en déduit à terme la fatigue subie par des parties critiques de l'avion. Ces dernières sont ainsi bien mieux surveillées. On montre qu'on réduit le coût des opérations de maintenance.

WO 2006/111679 A3



SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **États désignés** (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

- (88) **Date de publication du rapport de recherche internationale:**

30 novembre 2006

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.