



(43) Date de la publication internationale
19 septembre 2013 (19.09.2013)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2013/135533 A1

(51) Classification internationale des brevets :
B61L 3/12 (2006.01) B61L 25/02 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2013/054408

(22) Date de dépôt international :
5 mars 2013 (05.03.2013)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1252327 15 mars 2012 (15.03.2012) FR

(71) Déposant : ALSTOM TRANSPORT SA [FR/FR]; 3,
Avenue André Malraux, F-92300 Levallois-Perret (FR).

(72) Inventeur : ORION, Jacques; 4 clos Fahrenheit, route de
Collonge, F-38200 Vienne (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA,
ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : ON-BOARD SYSTEM FOR GENERATING A POSITIONING SIGNAL FOR A RAIL VEHICLE

(54) Titre : SYSTÈME EMBARQUÉ DE GÉNÉRATION D'UN SIGNAL DE LOCALISATION D'UN VÉHICULE FERRO-
VIAIRE

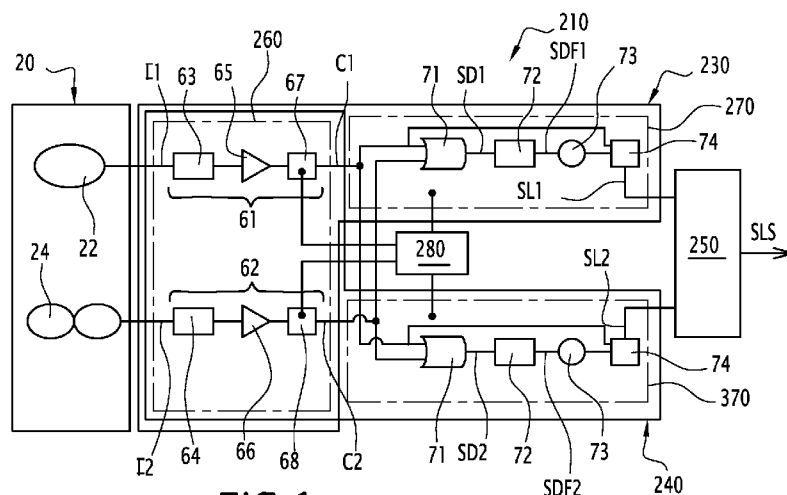


FIG. 6

(57) Abstract : This system (210) comprises: an antenna (20) comprising a first loop (22) and a second loop (24) having different radiation patterns, the first and second loops being such as to generate first and second currents (I1, I2) when the antenna passes over a beacon located on the track; and an electronic processing unit designed to generate a positioning signal from said first and second currents. The system is characterized in that, said unit being a first unit (230) for generating a first positioning signal (SL1), the system comprises a second unit (240) for generating a second positioning signal (SL2) from said first and second currents, and in that it comprises an arbitration means (250) able to generate a safe positioning signal (SLS) from said first and second positioning signals.

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]



Ce système (210) comporte une antenne (20) comportant une première boucle (22) et une seconde boucle (24) ayant des diagrammes de rayonnement différents, les première et seconde boucles étant propres à générer des premier et second courants (I1, I2) lors du passage de l'antenne au-dessus d'une balise située sur la voie et une chaîne électronique de traitement conçue pour générer un signal de localisation à partir desdits premier et second courants. Il est caractérisé en ce que, ladite chaîne étant une première chaîne (230) pour générer un premier signal de localisation (SL1), le système comporte une seconde chaîne (240) pour générer un second signal de localisation (SL2) à partir desdits premier et second courants, et en ce qu'il comporte un moyen d'arbitrage (250) propre à générer un signal de localisation en sécurité (SLS) en fonction desdits premier et second signaux de localisation.