

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年12月22日(22.12.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/264942 A1

- (51) 国際特許分類:
B63B 11/04 (2006.01) *B63H 21/38* (2006.01)
B63B 25/16 (2006.01) *B63J 99/00* (2009.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/023480
- (22) 国際出願日: 2022年6月10日(10.06.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-101107 2021年6月17日(17.06.2021) JP
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 宮武 巧 (MIYATAKE, Takumi). 川崎 修治 (KAWASAKI, Shuji). 津田 健太郎 (TSUDA, Kentaro).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (ARCO PATENT & TRADEMARK ATTORNEYS); 〒6510088 兵庫県神戸市中央区小野柄通7丁目1番1号 日本生命三宮駅前ビル5階 Hyogo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,

(54) Title: CARGO TRANSPORT SHIP

(54) 発明の名称: 貨物運搬船

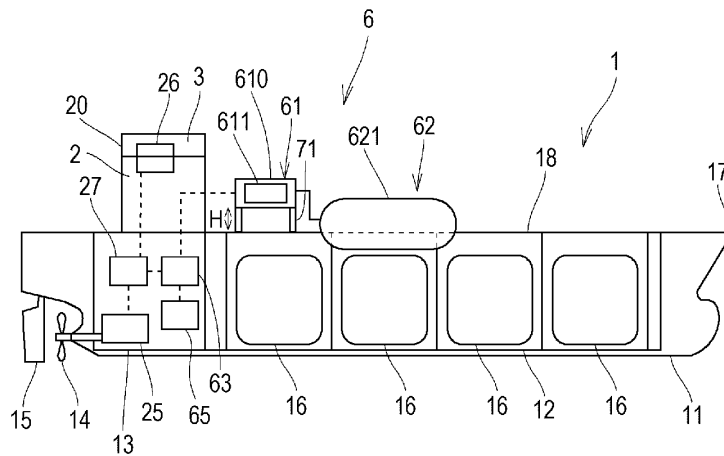


FIG.1

(57) Abstract: This cargo transport ship comprises: a hull; a hydrogen fuel tank for storing hydrogen fuel; a fuel-cell power generation unit having a hermitical casing and a fuel cell disposed in the casing; and an electric power conversion device for supplying electric power generated by the fuel-cell power generation unit to a propulsion electric motor and/or an inboard electric power load. When a zone from a portion above a cargo space to a predetermined first height or less, in the upper deck of the hull, is defined as a hazardous deck place derived from cargoes, the hydrogen fuel tank is disposed between the front end and the back end of the cargo space in the hull, and the fuel-cell power generation unit is disposed between the front end and the back end of the cargo space and above the upper deck in a state in which a lot where the fuel cell is installed is separated from the hazardous deck place.

[続葉有]

NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

(57) 要約: 貨物運搬船は、船体と、水素燃料を貯蔵する水素燃料タンクと、密閉可能なケーシングとその内部に配置された燃料電池を有する燃料電池発電ユニットと、燃料電池発電ユニットで発電された電力を推進用電動機及び船内電力負荷のうち少なくとも一方へ供給する電力変換装置とを備える。船体の上甲板のうち貨物倉の上方に位置する部分から所定の第1高さ以下の区域を貨物に由来する甲板上危険場所と規定したときに、水素燃料タンクは船体において貨物倉の前端から後端までの前後間に配置され、燃料電池発電ユニットは、燃料電池が配置された区画が甲板上危険場所から退避した状態で、貨物倉の前端から後端までの前後間であって上甲板よりも上方に配置されている。