

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2019/141926 A1

(43) Date de la publication internationale
25 juillet 2019 (25.07.2019)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
F16D 65/00 (2006.01) F16D 65/092 (2006.01)

(72) Inventeurs : ADAMCZAK, Loïc ; 4 rue Pissaulles, 38390
MONTALIEU VERCIEU (FR). MAISTRE, Adrien ; 28
rue Fays, 94300 VINCENNES (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2019/050061

(74) Mandataire : CABINET PLASSERAUD ; 66 rue de la
Chaussée d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(22) Date de dépôt international :
11 janvier 2019 (11.01.2019)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR,
KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,
MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
18 50381 17 janvier 2018 (17.01.2018) FR

(71) Déposant : TALLANO TECHNOLOGIE [FR/FR] ; 98
route de la Reine, 92100 BOULOGNE BILLANCOURT
(FR).

(54) Title: BRAKE PAD FOR A DISK BRAKE ASSEMBLY, COMPRISING A SUCTION GROOVE IN A FRONT REGION AND A CHAMFERED FRONT REGION

(54) Titre : PLAQUETTE DE FREIN POUR ENSEMBLE DE FREIN À DISQUE COMPRENANT UNE RAINURE D'ASPIRATION EN ZONE AVANT ET UNE ZONE AVANT CHANFREINÉE

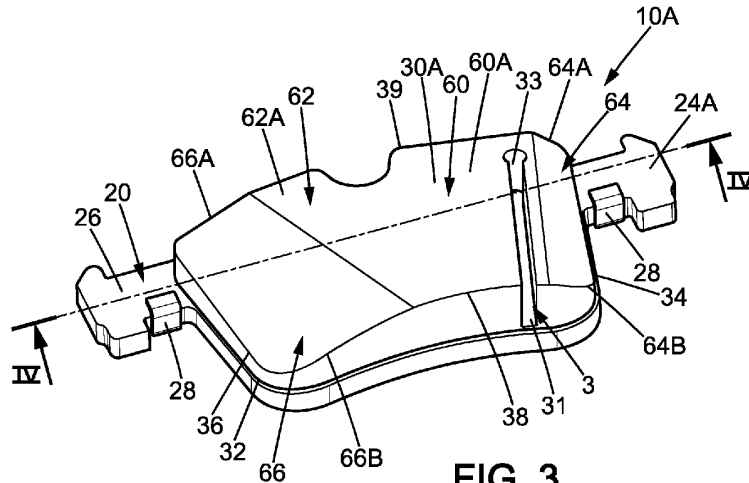


FIG. 3

(57) Abstract: The brake pad (10A, 10B) comprises a lining (22) made of friction material and a plate (20) supporting the lining (22). The lining (22) comprises: - a rear edge (34) located on the side where the disk (9) is able to come out of an interface with the pad (10A, 10B) when the disk (9) rotates in a direction of travel of the vehicle, and a front edge (36); - a collection groove (3) that opens into the friction face (30) and is located close to the rear edge (34). The lining (22) has a rear region (60) comprising the rear edge (34) and the collection groove (3), and a front region (62) comprising the front edge (36), the front region (62) having a chamfered portion (66) such that an area of a friction surface of the front region (62) increases when a thickness of the front region (62) decreases.

[Suite sur la page suivante]

WO 2019/141926 A1

SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(57) **Abstrégé** : La plaquette de frein (10A, 10B) comprend une garniture (22) en matériau de friction et une semelle (20) supportant la garniture (22). La garniture (22) comprend : - un bord arrière (34), situé du côté où le disque (9) est apte à sortir d'une interface avec la plaquette (10A, 10B) lorsque le disque (9) tourne dans une direction d'avancement du véhicule, et un bord avant (36), - une rainure de collecte (3) ouverte sur la face de friction (30) et agencée à proximité du bord arrière (34). La garniture (22) comporte une zone arrière (60) comportant le bord arrière (34) et la rainure de collecte (3) et une zone avant (62) comportant le bord avant (36), la zone avant (62) comportant une portion chanfreinée (66) de sorte qu'une aire d'une surface de friction de la zone avant (62) augmente lorsqu'une épaisseur de la zone avant (62) diminue.