

[Suite sur la page suivante]

OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

- *relative à l'identité de l'inventeur (règle 4.17(i))*
- *relative au droit du déposant de demander et d'obtenir un brevet (règle 4.17(ii))*

Publiée:

- *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

concerne un dispositif de propulsion comportant une plateforme, un groupe de poussée, des moyens supports agencés pour maintenir et soutenir ledit groupe de poussée, coopérant solidairement avec ladite plateforme selon une ou plusieurs liaisons mécaniques adaptées, des moyens saillants, coopérant solidairement selon des liaisons mécaniques adaptées avec la plateforme, un pied central, passant par le centre d'inertie du dispositif de propulsion et coopérant solidairement selon une liaison mécanique adaptée en son extrémité proximale avec la plateforme. Pour permettre un atterrissage dudit dispositif de propulsion sur des surfaces de réception présentant des dimensions relativement réduites au regard du dispositif de propulsion et/ou mouvantes, les moyens saillants et le pied central sont mutuellement agencés de sorte que le pied central puisse assurer le premier contact entre ledit dispositif et une surface de réception dudit dispositif.