

载具

技术领域

5 本公开与载具有关，特别涉及安装在车辆中、用于载送婴幼儿或宠物的载具。

背景技术

10 近来有越来越多人将饲养的动物（下文统称为“宠物”）视为自己的家人或伴侣，因此越来越关注宠物的陪伴和照顾问题，包括宠物在车辆中的安全问题。然而，对于宠物主人来说，如何防止宠物从宠物载具意外跳出、以及如何防止宠物因车速突然变化而受到撞击或伤害等仍然是亟待解决的问题。

发明内容

15 本公开涉及一种载具，所述载具包括：箱体，包括底部和连接于所述底部的周壁，所述底部与所述周壁限定用以容置宠物的容置空间；以及第一固定装置，包括：主体框架，连接至所述箱体的底部；连接框架，包括第一连接支架，所述第一连接支架与所述主体框架连接并能相对于所述主体框架移动；连接器，连接于所述第一连接支架的一端，并随着所述连接框架相对于所述主体框架的移动而自所述箱体的第一侧伸出，其中，所述载具通过所述连接器连接至车辆座椅。

20 在一实施例中，设置多个第一连接支架和分别与所述多个第一连接支架的各自一端连接的多个连接器。

 在一实施例中，所述连接框架还包括至少一个第二连接支架，所述至少一个第二连接支架连接所述多个第一连接支架。

25 在一实施例中，所述第一固定装置还包括：拉带，连接于所述至少一个第二连接支架，并能被拉动以带动所述连接框架相对于所述主体框架移动。

 在一实施例中，所述箱体还包括形成在所述底部的至少一个定位结构，以便定位所述连接框架的至少一个第二连接支架而使所述第一固定装置结合至所述箱体。

30 在一实施例中，所述多个第一连接支架包括两个第一连接支架，所述至少一个定位结构包括第一定位结构和第二定位结构，并且所述至少一个第二连接支架包括连接于所述两个第一连接支架之间的第一定位杆和第二定位杆。

 在一实施例中，所述至少一个定位结构具有 T 字型结构，所述 T 字型结构与所述底部的外表面形成有第一定位槽和第二定位槽。

 在一实施例中，所述至少一个定位结构的任一侧或两侧形成有斜面，使得所述连接框架利用其第二连接支架而自所述斜面滑入所述第一定位槽和/或所述第二定位槽。

35 在一实施例中，所述载具还包括：转向装置，所述第一固定装置通过所述转向装置枢

接至所述箱体的底部，并能够在所述底部的第一区域与第二区域之间枢转。

在一实施例中，所述第一固定装置上设有转向释锁机构，所述转向释锁机构包括设于所述主体框架的操作件和锁定销，其中所述主体框架通过所述锁定销定位于所述箱体的底部，所述操作件用以释锁所述锁定销以解除所述主体框架于所述箱体的定位。

- 5 在一实施例中，所述箱体包括环形导轨，所述环形导轨形成于所述箱体的底部的外表面。

在一实施例中，所述转向装置包括：枢轴，所述枢轴的两个端部连接于所述主体框架；以及一对引导凸块，设于所述枢轴上使得所述枢轴穿设其中，该对引导凸块以其各自外缘接合所述环形导轨且能够沿着所述环形导轨而位移。

- 10 在一实施例中，所述箱体包括圆形凹槽，所述圆形凹槽形成于所述箱体的底部的外表面。

在一实施例中，所述转向装置包括：圆形转盘，容置于所述圆形凹槽中且能于所述圆形凹槽中转动；以及枢轴，固设在所述圆形转盘的直径方向上，所述枢轴的两个端部连接于所述主体框架。

- 15 在一实施例中，所述第一固定装置还包括拉带，所述拉带的一端连接于所述主体框架或所述连接框架，且所述拉带延伸通过所述枢轴与所述底部的外表面之间。

- 20 在一实施例中，所述第一固定装置还包括连动组件。所述连动组件包括：所述拉带，具有连接带和调整端；滑块，与所述连接带连接，并能相对于所述第一连接支架移动；锁定销，与所述滑块连动，以能够随着所述滑块的移动而与所述第一连接支架的卡合孔卡合或脱离卡合；以及复位弹簧，作用于所述滑块，并使所述锁定销趋向于卡合至所述卡合孔。所述调整端能够被操作以使所述滑块移动，并带动所述锁定销脱离与所述第一连接支架的卡合，以释锁所述第一连接支架与所述箱体的底部之间的卡合。

在一实施例中，设置两个第一连接支架和分别与所述两个第一连接支架的各自一端连接的两个连接器。

- 25 在一实施例中，所述第一固定装置还包括：所述拉带，具有两个连接带和调整端；一对滑块，分别与所述两个连接带中对应的一者连接，并能够相对于所述两个第一连接支架中对应的一者移动；一对锁定销，分别与该对滑块中对应的一者连动，以能够随着所述滑块的移动而分别与所述两个第一连接支架中对应的一者的卡合孔卡合或脱离卡合；以及复位弹簧，设置在该对滑块之间，并使该对锁定销趋向于卡合至对应的卡合孔。所述调整端能够被操作以使该对滑块相对位移，并带动该对锁定销脱离与所述两个第一连接支架的卡合，以释锁所述两个第一连接支架与所述箱体的底部之间的卡合。

- 35 在一实施例中，所述载具还包括第二固定装置。所述第二固定装置包括：带部，延伸通过所述箱体的底部；连接器，连接于所述带部的端部，并自所述箱体的第一侧伸出，以供连接至所述车辆座椅的相应固定点；以及调整器，固设于与所述箱体的第一侧相对的第二侧，其中所述带部的另一端部通过所述调整器而定位。

在一实施例中，所述载具还包括：锚定装置，使所述载具固定至所述车辆座椅的锚定点。

在一实施例中，所述锚定装置包括：系绳，所述系绳的第一端部连接于所述箱体的底部；调整器，连接至所述系绳，其中所述系绳的第二端部延伸通过所述调整器并自所述调整器露出；连接系带，所述连接系带的第一端部连接于所述调整器；以及连接件，连接于所述连接系带的第二端部，用以固定至所述锚定点。

在一实施例中，所述箱体的底部设有贯穿孔，且其中所述系绳的第一端部包括固定件，所述系绳通过所述固定件卡合于所述贯穿孔。

在一实施例中，所述第一固定装置包括两个第一连接支架和分别与所述两个第一连接支架的各自一端连接的两个连接器。所述锚定装置链接于所述第一固定装置。

在一实施例中，所述锚定装置包括：第一系绳和第二系绳，所述第一系绳和所述第二系绳的各自的第一端部分别连接于所述两个第一连接支架的各自的结合端；调整器，所述第一系绳和所述第二系绳的各自的第二端部彼此连结并延伸通过所述调整器而自所述调整器露出；连接系带，所述连接系带的第一端部连接于所述调整器；以及连接件，连接于所述连接系带的第二端部，用以固定至所述锚定点。

在一实施例中，所述载具还包括：把手，所述把手的两个端部能活动地连接于所述箱体的两侧；以及至少一个引导件，设置在所述把手上，所述至少一个引导件的宽度和尺寸能够供所述锚定装置的第一系绳或第二系绳的其中之一通过及定位其中。

在一实施例中，所述载具还包括：多个引导件，设置在所述箱体的周壁的外表面上，其中所述多个引导件的宽度和尺寸可供该车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中，所述载具还包括：把手，枢接于所述箱体的相对两侧；以及至少一个引导件，设置在所述把手上，所述至少一个引导件的宽度和尺寸可供所述车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中，所述载具还包括：延伸带，设置在所述周壁的外表面，其中，所述延伸带连接所述车辆座椅的安全带与相应的安全带母扣，以将所述箱体固定至所述车辆座椅。

在一实施例中，所述把手的两个端部为枢轴且枢接于所述箱体的第一侧和第二侧。

在一实施例中，所述箱体还包括至少一底部开口，所述至少一底部开口形成于所述底部且贯穿所述底部。所述载具还包括束缚装置，所述束缚装置包含有一束缚织带，所述束缚织带穿设所述至少一个底部开口且用以与设置在所述宠物所穿戴的宠物背心的连接件于一接触点处配合，从而将所述宠物限位在所述容置空间内。

在一实施例中，所述箱体还包括：定位扣具，设置于该底部的一侧，供所述束缚织带的自由端通过，并形成用以调整所述束缚织带的松紧程度的调整端。

在一实施例中，所述束缚装置还包括卷收器，所述底部还设置有连通所述至少一个底部开口的腔室，所述卷收器容置在所述腔室内，所述束缚织带的调整端连接所述卷收器。

在一实施例中，所述束缚装置还包括扣具组。所述扣具组包括：第一扣件，设置在所述束缚织带的自由端；以及第二扣件，设置在所述底部，所述束缚织带的自由端通过所述第一扣件与所述第二扣件的扣合而能分离地连接所述底部。

在一实施例中，所述束缚装置还包括：挂钩，设置在所述束缚织带的自由端，其中，
5 所述挂钩扣合所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互相配合。

在一实施例中，所述束缚织带为紧固带，所述紧固带通过所述底部与所述箱体的一个长边的界面伸出，经过与所述连接件配合的所述接触点，并与固定在所述箱体的另一个长边处的固定带连接。

在一实施例中，所述箱体还包括多个底部开口，所述多个底部开口形成于所述底部且
10 贯穿所述底部。所述载具还包括束缚装置，所述束缚装置包含有多个束缚织带，所述多个束缚织带穿设所述多个底部开口，并且分别与设置在所述宠物所穿戴的宠物背心的多个连接件于多个接触点处配合，从而将所述宠物限位在所述容置空间内。

在一实施例中，所述多个底部开口的数量大于所述多个束缚织带的数量。所述箱体还包括：至少一箱带，从所述多个底部开口中没有被所述多个束缚织带穿过的其他底部开口
15 穿过，并固定在所述箱体的底部，其中，所述多个束缚织带的各自的自由端分别连接于所述至少一箱带，以将所述宠物约束于所述箱体。

在一实施例中，所述多个束缚织带包括：多个紧固带，彼此间隔开预定间隔，并通过所述底部与所述箱体的一个长边的界面伸出，经过与所述连接件配合的所述多个接触点，并分别与固定在所述箱体的另一个长边处的多个固定带连接。

在一实施例中，所述多个固定带在所述另一个长边处间隔设置，所述多个紧固带分别
20 与相应的固定带连接，使得所述多个紧固带彼此平行地延伸。

在一实施例中，所述多个固定带的每个固定带的一端穿过设置在所述箱体上的相应的定位扣具，并且能够通过所述定位扣具调节其松紧度。

本公开还涉及一种载具，所述载具包括：箱体，包括底部以及连接所述底部的周壁，
25 所述底部与所述周壁围绕定义用以容置宠物的容置空间，所述底部包含有至少一底部开口；以及束缚装置，包括束缚织带，所述束缚织带穿设所述至少一底部开口且用以与设置在所述宠物所穿戴的宠物背心的至少一个连接件配合，从而将所述宠物限位在所述容置空间内。

在一实施例中，所述束缚织带穿设所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互
30 相配合。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有扣具组。所述扣具组包含有：第一扣件，其设置在所述束缚织带的自由端；以及第二扣件，其设置在所述底部，所述束缚织带的所述自由端通过所述第一扣件与所述第二扣件的扣合而可分离地连接所述底部。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有挂钩，所述挂钩设置在所述束缚织带的自由端，
35 所述挂钩扣合所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互相配合。

在一实施例中，所述挂钩包含有连接部以及扣合部，所述连接部连接所述束缚织带的所述自由端，所述扣合部固定连接或旋转连接所述连接部。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有调整器，所述束缚织带穿设所述调整器，所述束缚织带的调整端露出在所述调整器外，所述调整器用以调整及锁定所述束缚织带，从而使所述束缚织带无法相对于所述调整器移动。

在一实施例中，所述底部开口贯穿所述底部，所述调整器设置在所述箱体的外表面且靠近所述底部的一侧。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有卷收器，所述底部还包含有连通所述底部开口的腔室，所述卷收器容置在所述腔室内，所述束缚织带的调整端连接所述卷收器。

10 在一实施例中，所述束缚装置还包含有导引件，所述导引件靠近所述卷收器且用以引导所述束缚织带靠近所述卷收器的转折段。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有卷收器，所述底部还包含有连通所述底部开口的腔室，所述卷收器容置在所述腔室内，所述束缚织带的调整端连接所述卷收器。

15 在一实施例中，所述底部还包含有本体件以及可相对于所述本体件旋转的旋转件，所述底部开口以及所述腔室形成在所述旋转件中，所述第二扣件设置在所述旋转件中。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有锁定装置，所述锁定装置用以锁定所述卷收器以使所述卷收器无法转动，从而使所述卷收器无法卷收或释放所述束缚织带。

20 在一实施例中，所述锁定装置包含有操作件、驱动件、弹性件、第一锁定件以及第二锁定件，所述第二锁定件与所述卷收器同轴设置，所述第二锁定件包含有锁定缺口，所述操作件可在锁定位置与释锁位置之间切换，当所述操作件由所述释锁位置切换至所述锁定位置时，所述弹性件带动所述驱动件，从而带动所述第一锁定件卡合所述锁定缺口，当所述第一锁定件卡合所述锁定缺口时，所述卷收器无法转动。

在一实施例中，所述锁定装置还包含有复位件，所述复位件连接所述第一锁定件且用以带动所述第一锁定件脱离所述锁定缺口。

25 在一实施例中，所述操作件以可旋转的方式设置在所述底部，所述操作件包含有凸轮结构，所述凸轮结构在所述操作件旋转时推抵所述驱动件滑动。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有止挡件，所述止挡件设置在所述束缚织带且用以抵接所述底部，从而限制所述束缚织带被所述卷收器卷收的卷收长度。

在一实施例中，所述止挡件为织带扣、织带环或织带夹。

30 在一实施例中，所述载具还包含有第一卡合组件，所述第一卡合组件设置在所述底部，所述载具通过所述第一卡合组件与底座的配合安装在所述底座。

在一实施例中，所述第一卡合组件包含有第一卡合件以及第二卡合件，所述第一卡合件与所述第二卡合件彼此平行且间隔设置。

35 在一实施例中，所述载具还包含有第二卡合组件，所述第二卡合组件设置在所述底部，所述第一卡合组件与所述第二卡合组件彼此间隔，所述载具通过所述第一卡合组件和所述

第二卡合组件的其中一者与所述底座的配合安装在所述底座，所述第二卡合组件包含有第三卡合件以及第四卡合件，所述第三卡合件与所述第四卡合件彼此平行且间隔设置。

在一实施例中，所述载具还包含有结构加强件，所述结构加强件设置在所述第一卡合件以及所述第二卡合件之间，所述结构加强件大致平行所述箱体的短轴方向。

- 5 在一实施例中，所述载具还包含有把手，所述把手的两端分别枢接所述周壁的两侧。
在一实施例中，所述连接件为固定环。

在一实施例中，与所述载具配合使用的所述宠物背心包括中央条带、第一条带和第二条带。所述第一条带围绕所述宠物设置，所述第二条带围绕所述宠物并与所述第一条带间隔设置。

- 10 在一实施例中，所述中央条带连接在所述第一条带与所述第二条带之间，所述第一条带、所述第二条带和所述中央条带中的至少一者上形成有所述连接件，以供所述束缚织带穿过。

- 在一实施例中，所述束缚织带穿过以下至少其中一者：所述宠物与所述第一条带之间的间隙；所述宠物与所述第二条带之间的间隙；以及所述第一条带和/或所述第二条带和/或所述中央条带上的所述至少一个连接件，并与固定在所述箱体的底部上的箱带和/或固定带连接。
- 15

在一实施例中，所述束缚织带包括：至少一个紧固带，通过所述底部与所述箱体的一个长边的界面伸出，穿过所述第一条带和/或所述第二条带上的至少一个所述连接件，并与固定在所述箱体的另一个长边处的至少一个固定带连接。

- 20 在一实施例中，所述至少一个紧固带包括第一紧固带和第二紧固带，所述第一紧固带和所述第二紧固带分别从所述箱体的一个长边到相对的长边彼此平行地延伸。所述第一紧固带与所述第一条带形成第一线性接触区域，以及所述第二紧固带与所述第二条带形成第二线性接触区域。

- 在一实施例中，所述宠物背心的连接件为固定环，或者由所述第一条带、所述第二条带或所述中央条带与其上相应的织带所形成的环。
- 25

- 在一实施例中，所述束缚织带包括第一束缚织带和第二束缚织带，所述第一束缚织带、所述第二束缚织带和所述宠物背心形成至少一个接触点。所述至少一个接触点包括以下至少一者：所述第一束缚织带和所述第二束缚织带中的至少一者与所述第一条带形成至少一个第一接触点；所述第一束缚织带和所述第二束缚织带中的至少一者与所述第二条带形成至少一个第二接触点；以及所述第一束缚织带和所述第二束缚织带彼此交叉形成的至少一个第三接触点。
- 30

在一实施例中，所述至少一个接触点包括所述至少一个第一接触点和所述至少一个第二接触点，所述至少一个第一接触点位于所述宠物的肩部或胸部，以及所述至少一个第二接触点位于所述宠物的中背部。

- 35 在一实施例中，所述至少一个接触点包括所述至少一个第三接触点，所述至少一个第

三接触点位于所述中央条带处，或位于设置在所述中央条带的一端的环形构件周围的交叉位置处。

在一实施例中，所述至少一个接触点包括所述至少一个第三接触点，所述至少一个第三接触点位于所述宠物的胸部或肩部，或者所述至少一个第三接触点位于所述宠物的背部。

在一实施例中，所述至少一个第三接触点包括两个第三接触点，所述两个第三接触点中的第一个第三接触点形成于所述宠物的胸部或肩部，以及所述两个第三接触点中的第二个第三接触点形成于所述宠物的背部。

在一实施例中，所述第二个第三接触点位于设置在所述中央条带的一端的环形构件周围的交叉位置处。

在一实施例中，所述至少一个接触点包括所述至少一个第一接触点和所述至少一个第三接触点，所述至少一个第一接触点位于所述宠物的肩部或胸部，以及所述至少一个第三接触点位于所述中央条带处。

在一实施例中，所述至少一个第三接触点位于至少设置在所述中央条带的一端的环形构件周围的交叉位置处。

在一实施例中，所述至少一个第三接触点包括两个第三接触点，所述两个第三接触点中的第一个第三接触点形成于所述宠物的胸部或肩部，以及所述两个第三接触点中的第二个第三接触点形成于所述宠物的背部。

在一实施例中，所述束缚织带为Y形带，所述Y形带包括延伸部段和两个肩部部段，所述延伸部段从所述底部开口穿出，并且所述两个肩部部段分别对应于所述第一束缚织带和所述第二束缚织带并通过连接部连接到所述延伸部段，其中所述连接部作为所述第三接触点。

在一实施例中，所述至少一个接触点包括两个第三接触点，所述两个第三接触点中的其中一个位于所述宠物的胸部或肩部，以及所述两个第三接触点中的其中另一个位于所述宠物的背部。

在一实施例中，所述宠物背心包括胸垫和背垫，所述胸垫和/或所述背垫上设置有至少一个连接件，以供所述束缚织带穿过，其中所述束缚织带包括第一束缚织带和第二束缚织带。

在一实施例中，所述第一束缚织带和所述第二束缚织带分别与设置在所述胸垫上的连接件形成第一接触点和第四接触点，其中所述第一接触点位于所述宠物的肩部，以及所述第四接触点位于所述宠物的下腹两侧周围。

在一实施例中，所述胸垫和/或所述背垫的中心区域处设置有所述连接件，以供所述第一束缚织带和所述第二束缚织带穿过并交叉，形成所述第三接触点。

35 附图说明

为能进一步了解本公开的特征与技术内容，请参阅下述有关本公开实施例的详细说明及如附附图。而所揭详细说明及如附附图仅提供参考与说明之用，并非用以对本公开加以限制；其中：

- 图 1A 至图 1E 示意说明本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具；
- 5 图 2A 至图 2B 示意说明本公开第一方面的另一实施例的具有整合固定装置的载具；
- 图 3 示意说明本公开第一方面的又一实施例的具有整合固定装置的载具；
- 图 4A 至图 4C 示意说明本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具；
- 图 5A 至图 5D 示意说明本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具；
- 图 6 示意说明本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具；
- 10 图 7A 至图 7F 示意说明图 6 所示实施例中的整合固定装置的细节结构及动作；
- 图 8A 至图 8D 示意说明本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具；
- 第 9A 至图 9C 示意说明图 8A 至图 8D 所示实施例中的连接框架的横向定位杆与载具的箱体底部的定位槽的作用与配置；
- 图 10A 和图 10B 示意说明根据本公开第一方面的一实施例的用于容置婴幼儿的载具；
- 15 以及
- 图 11A 和图 11B 示意说明根据本公开第一方面的一实施例的用于容置动物的载具。
- 图 12A 与图 12B 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具在不同视角的外观示意图。
- 图 12C 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具的剖面示意图。
- 图 12D 为本公开第二方面的第一实施例束缚装置的示意图。
- 20 图 12E 与图 12F 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具在不同使用状态的示意图。
- 图 12G 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具在把手收合时的示意图。
- 图 12H 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具所搭配使用的底座的示意图。
- 图 12I 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具安装在底座时的示意图。
- 图 13A 与图 13B 为本公开第二方面的第二实施例宠物载具在不同视角的外观示意图。
- 25 图 13C 为本公开第二方面的第二实施例宠物载具的剖面示意图。
- 图 13D 为本公开第二方面的第二实施例束缚装置的部分结构示意图。
- 图 14A 与图 14B 为本公开第二方面的第三实施例宠物载具在不同视角的外观示意图。
- 图 14C 为本公开第二方面的第三实施例宠物载具的剖面示意图。
- 图 15A 与图 15B 为本公开第二方面的第四实施例宠物载具在不同视角的外观示意图。
- 30 图 15C 为本公开第二方面的第四实施例宠物载具的剖面示意图。
- 图 15D 与图 15E 为本公开第二方面的第四实施例宠物载具的部分内部结构示意图。
- 图 15F 为本公开第二方面的第四实施例束缚装置的部分结构示意图。
- 图 15G 为本公开第二方面的第四实施例操作件的示意图。
- 图 16 为本公开第二方面的第五实施例束缚装置的部分结构示意图。
- 35 图 17A 为本公开第二方面的第六实施例宠物载具的外观示意图。

- 图 17B 为本公开第二方面的第六实施例宠物载具的剖面示意图。
- 图 17C 与图 17D 为本公开第二方面的第六实施例止挡件在不同视角的示意图。
- 图 18A 为本公开第二方面的第七实施例宠物载具的外观示意图。
- 图 18B 为本公开第二方面的第七实施例宠物载具的剖面示意图。
- 5 图 18C 与图 18D 为本公开第二方面的第七实施例止挡件在不同视角的示意图。
- 图 19A 为本公开第二方面的第八实施例宠物载具的外观示意图。
- 图 19B 为本公开第二方面的第八实施例宠物载具的剖面示意图。
- 图 19C 为本公开第二方面的第八实施例止挡件的示意图。
- 图 19D 为本公开第二方面的第八实施例止挡件的剖面示意图。
- 10 图 20 是示意性地示出根据本公开第三方面的一实施例的宠物出行装置的立体图。
- 图 21 示意性地示出根据本公开的待固定在宠物装置内的狗的骨骼结构。
- 图 22 示意性地示出根据本公开第三方面的第一实施例的宠物出行装置的宠物载具的俯视图。
- 图 23 示意性地示出根据本公开第三方面的第二实施例的宠物出行装置的宠物载具的
- 15 俯视图。
- 图 24 示意性地示出根据本公开第三方面的第三实施例的宠物出行装置的宠物载具的俯视图。
- 图 25 示意性地示出根据本公开第三方面的第四实施例的宠物出行装置的宠物载具的俯视图。
- 20 图 26A 示意性地示出本公开第三方面的第一实施例、第二实施例、第三实施例和第四实施例的一个宠物载具，特别是宠物载具的座部的仰视图。
- 图 26B 示意性地示出本公开第三方面的第一实施例、第二实施例、第三实施例和第四实施例的另一宠物载具，特别是宠物载具的座部的仰视图。
- 图 27 示意性地示出根据本公开第三方面的第五实施例的宠物出行装置的宠物载具的
- 25 俯视图。
- 图 28 示意性地示出根据本公开第三方面的第六实施例的宠物出行装置的宠物载具的俯视图。
- 图 29 示意性地示出本公开第三方面的第五实施例和第六实施例的宠物载具的仰视图。
- 图 30 示意性地示出根据本公开第三方面的第七实施例的宠物出行装置的宠物载具的
- 30 俯视图。
- 图 31 示意性地示出本公开第三方面的第七实施例的宠物载具的仰视图。
- 图 32 示意性地示出根据本公开第三方面的第八实施例的宠物出行装置的宠物载具的俯视图。
- 图 32A 和图 32B 示意性地示出如图 32 所示的宠物载具的定位扣具的放大图。
- 35 图 33 是示意性地示出本公开第三方面的第八实施例的宠物载具的仰视图。

图 33A 和图 33B 是示意性地示出如图 33 所示的宠物载具的定位扣具的放大图。

图 34 示意性地示出根据本公开第三方面的一实施例的宠物出行装置的底座的立体图。

图 35 示意性地示出根据本公开的穿着可穿戴物的狗。

5 图 36A 至图 36F 示意性地示出根据本公开第三方面的各个实施例的相应可穿戴物的立体图。

图 37 和图 38 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

10 图 39 和图 40 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

图 41 和图 42 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

图 43 和图 44 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

15 图 45 和图 46 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

图 47 和图 48 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

20 图 49、图 49A 和图 49B 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

图 50 和图 51 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

图 52 和图 53 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

25 图 54 和图 55 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

图 56 和图 57 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

30 图 58 和图 59 示意性地示出根据本公开第三方面一实施例的在使用中的宠物出行系统。

图 60 示意性地示出根据本公开第三方面的一实施例的宠物载具与车辆的无底座固定 (baseless-securing) 的立体图。

图 61 示意性地示出根据本公开第三方面的另一实施例的宠物载具与车辆的无底座固定的立体图。

35 图 62 示意性地示出根据本公开第三方面的再一实施例的宠物载具与车辆的无底座固

定的立体图。

附图标记说明：

115A	安全带腹带
115B	安全带肩带
116	舌片
117	延伸带
117A	延伸条带
117B	母扣扣件
117C	公扣扣件
1100、1200、1300、1400、1500、1600、 1800、11000、11100	载具
1110、1210、1310、1410、1510、1610、 1810、11010、11110	箱体
1410C	底盖
1110A、1110B	长侧
1110C、1110D、1210C	短侧
11101、11102、11011、11012、11111、 11112	底板开口（亦称为“底部开口”）
11103、11013、11113	定位扣具
11105	引导结构
11106	带体部分（亦称为“固定条带”）
11106A	调整端
1211、1212、1223、1311、1312、1323、 1823、1824	引导件
1120、1220、1420、1520、1620、1820	把手
1121、1122、1221、1222、1421、1422、 1521、1522、1621、1622、1821、1822	枢轴
1130、1230、1430、1530	固定装置（亦称为“第一固定装置”）
1131、1531、1631	主体框架
1132、1532、1832	连接框架
11321、11322、14321、14322、15321、 15322、16321、16322、18321、18322	连接支架
18321A、18322A	连接端
18321B、18322B	结合端
11322A	卡合孔

11323、14323、15323、16323	横杆
18323、18324	定位杆（亦称为“横杆”）
1133、1134、1233、1234、1433、1434、	连接器
1533、1534、1633、1634、1833、1834	
1633A	厚端
1633B	薄端
1633C	释锁按钮
1135、1235、1435、1535	拉带
1136、1236、1436、1536	释锁拉柄
1136A、1136B、1436A、1436B、1536A、	卡合销
1536B	
1137、1437	释锁机构
1138A、1138B、1438A、1438B	释锁联动钢线
1440	第二固定装置
1441	带部
1441A	调整端
1442	连接器
1443	调整器
1550、1650、1850	锚定装置
1551、1651、1851、18511、18512	系绳
1551A	调整端
1552、1852	调整器
1553、1853	连接系带
1853A	调整端
1554、1654、1854	连接件
1555	固定件
1616	圆形凹槽
1617、1618	容置槽
1617A、1618A	卡合孔
1635	拉带
1635A	调整端
16351、16352	连接带
1636	操作件
1637	锁定销
1638	复位弹簧

1660	转向装置
1661	枢轴
1662A、1662B	凸块
1663	圆形转盘
1663A	中心轴
1670	连动组件
1670A、1670B	环件
16701	第一壁
16701A、16701B	开口
16702	第二壁
16703	轨道
1671	复位弹簧
1672A、1672B	滑块
1676A、1676B	锁定销
1817、1818	定位结构
1817A、1817B	定位槽
1817A'、1817B'	斜面
1818A'、1818B'	斜面
1818A、1818B	定位槽
18171、18181	横向部
18172、18182	纵向部
11070、11170	主要拉带（亦可称为“固定条带”）
11070A、11170A	调整端
11071、11171	第一带
11072、11172	第二带
11071A、11071B、11171A、11171B	扣件
11075、11175、11176	固定扣带（亦称为“箱带”）
11075A、11175A、11175B	扣具
S1	承载空间
2100、2200、2300、2400、2600、2700、 2800	宠物载具
2110、2210、2310、2410、2610	箱体
2111、2211、2311、2411、2611	底部
21111、22111、23111	底部开口
2112、2612	周壁

2113、2313	容置空间
2120、2220、2320、2420、2520、2620	束缚装置
2121、2221、2321、2421、2521、2621、 2721、2821	束缚织带
21211、24211	自由端
21212、22212	调整端
2122、2322	扣具组
21221	第一扣件
21222	第二扣件
2123	调整器
2130	第一卡合组件
2131	第一卡合件
2132	第二卡合件
2140	第二卡合组件
2141	第三卡合件
2142	第四卡合件
2150	结构加强件
2160	把手
22112、23112	腔室
22213	转折段
2224、2324、2424	卷收器
2225、2325	导引件
23113	本体件
23113A	旋转槽
23113B	导轨
23114	旋转件
23221	第一扣具
23222	第二扣具
2412	凸柱
24241	支架
24241A	滑槽
24242	转动件
24242A	斜槽
2426、2526、2626	挂钩
24261、25261、26261	连接部

24262、25262、26262	扣合部
2427	锁定装置
24271	操作件
24271A	凸轮结构
24272	驱动件
24272A	第一端
24272B	第二端
24272C	凹陷
24272D	容置槽
24273	弹性件
24274	第一锁定件
24275	第二锁定件
24275A	锁定缺口
24276	复位件
2628、2728、2828	止挡件
26281、27281、28281	凸齿
B0	底座
B1	卡合结构
B11	卡合部
B2	支撑脚
B3	固定装置
D1	第一方向
D2	第二方向
P0	宠物背心
P1、P2	连接件
S2	避让空间
W1	第一侧壁
W2	第二侧壁
310	宠物出行装置
312、332、342、352、362、382、392、 3112、3132	宠物载具
3121、3721、31021、31221、31421	座部
3122、3322、3422、3522、3622、3822、 3922、31122、31322	箱部（亦称为“箱体”）
3123	把手

3123A、3123B	枢轴
314	底座
3322B、3422B、3522B、3622B、3822B、 3922B、31122B、31322B	底部
3324A、3324B、3326、3424A、3424B、 3426A、3426B、3426C、3426D、3524A、 3524B、3624A、3624B、3824A、3824B、 3824C、3824D、3924A、3924B、3924C、 3924D、31124、	槽（亦称为“底部开口”）
336A、336B、346A、346B、356A、356B、 366A、366B、386A、386B、396A、396B	肩带
3362A、3362B、3462A、3462B、3562A、 3562B、3662A、3662B、3862A、3862B、 3962A、3962B、31166A、31166B、 31362A、31362B	舌状件
338、348A、348B、358A、358B、368A、 368B、388A、388B、398A、398B、3118A、 3118B	箱带
3382、3482A、3482B、3582A、3582B、 3682A、3682B、3882A、3882B、3982A、 3982B、31182A、31182B、31382A、31382B	扣合装置
3484A	固定构件
3584A、3584B、3584C、3584D、3884A、 3884B、3884C、3884D、31184A、31184B	梯锁
3586A、3586B、3586C、3586D、3886A、 3886B、3886C、3886D、3986A、3986B、 3986C、3986D、31186A、31186B、31186C、 31186D	调节带
365	宠物挽具/背心
3651、3652	肩条带
3651A、3653A	公扣
3652A、3654A	母扣
3653、3654	背条带
3721B、31021B、31221B、31421B	底部
3724A、3724B、31024A、31024B、31024C、	槽（亦称为“底部开口”）

31024D、31224	
3726、31026、31226、31326A、31326B	定位扣具
376A、376B、3106A、3106B、3126	背带
3762、31062、31162	连接部
3764、31064、31264、31364A、31364B	固定条带
378A、378B、378A'、378B'、3108A、	锁定杆
3108B、3128A、3128B、3148A、3148B	
3781A、3782A、3781B、3782B	固定块
3116	延伸部段
31164A、31164B	肩部部段
3136A、3136B	紧固带
3138A、3138B	固定带
315	底座
3152	负载支腿
3154	座椅安装部
3154A、3154B	约束部
3156	ISOFIX 连接器
316、317A、317B、317C、317D、317E、	背心/宠物挽具
317F	
3162、3171、3172、3173、3174、3175、	胸垫
3176	
3175'、3176'	背垫
3164A、3164B	织带环
31710A、31710B	肩条带（亦称为“第一条带”）
31713A、31713B	扣夹
31714A、31714B、31724A、31724B、	背条带（亦称为“第二条带”）
31734A、31734B、31744A、31744B	
31715、31725、31735、31745	中央条带
31716、31726、31736、31746	环形构件
31717、31721A、31721B、31722A、	织带
31722B、31731A、31731B、31737、	
31741A、31741B、31742A、31742B、	
31751A、31751B、31752A、31752B、	
31755、31761A、31761B、31762A、	
31762B、31765	

31720A、31720B、31730A、31730B、 31740A、31740B	胸条带
31733A、31733B	快拆扣
31800、32000、32200、32400、32600、 32800、33000、33100、33300、33500、 33700、33900	狗/宠物
34100、34200、34300	宠物载具
34110	钩
34120、34210	ISOFIX 连接器
34220	刚性框架
3430A	安全带肩带
3430B	安全带腹带
34301	把手
34310	延伸条带
34330A、34330B、34340	引导件

具体实施方式

下文是参照附图，并且以示例实施例说明本公开的技术概念与内涵。在附图或说明中，相同或相似的部分使用相同或对应的组件符号；再者，附图是为利于理解而绘制，附图中各组件的尺寸与形状并非组件的实际尺寸或成比例关系。

此外，下文关于附图和实施例的说明并不意味着将本公开的实施范围限制为单一实施方式；通过更换所描述或示出的组件的一部分或全部，其他实现方式也是可能的。此外，在所公开实施例的某些组件可使用已知组件的部分或全部的情况下，在一些情况中，仅描述对理解本公开的实施方式所必须的此类已知组件部分，并且省略了对这些已知组件的其它部分的详细描述，以避免混淆了本公开的概念和实施方式。

在本公开的第一方面，提供了一种具有整合固定装置的载具 1100，用以将载具 1100 固定至车辆座椅。

请参阅图 1A 至图 1E，其示意说明了根据本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具 1100；其中图 1A 为本实施例的载具 1100 的立体示意图，图 1B 为载具 1100 的下视立体示意图，图 1C 为图 1B 中虚线框起区域 1100A 的放大图，图 1D 和图 1E 则为前述实施例的变化例的下视立体示意图。

如图 1A 所示，本实施例的载具 1100 主要包括箱体 1110、把手 1120 和固定装置 1130（亦可称为“第一固定装置”）。箱体 1110 为一箱型结构，具有高起的周壁以围设限定一承载空间 S1，该承载空间 S1 内可承载婴幼儿、或动物（或宠物）；箱体 1110 具有相对的两长侧 1110A、1110B，其中长侧 1110A 为箱体 1110 抵接于车辆座椅（例如后座座

椅) 背靠的一侧。把手 1120 概呈一 U 型结构, 其以可活动方式、或可拆卸方式连结于箱体 1110, 供使用者(例如婴幼儿照护者或动物饲主)便于提取及携带本实施例的载具 1100。在本实施例中, 把手 1120 以其两端枢接于箱体 1110 的两各自长侧; 亦即, 把手 1120 可以其两端沿着枢轴 1121、1122 向箱体 1110 方向转动至箱体 1110 的周壁的上缘, 以叠置于其上而利于收纳。可替代地, 在其他实施例中, 把手 1120 亦可自箱体 1110 拆卸分离。可替代地, 在其他实施例中, 把手 1120 的枢轴亦可设置在箱体 1110 的两侧外表面、而非箱体 1110 的两长侧上缘, 以减少把手 1120 及其枢轴与箱体 1110 内的动物碰撞的机会, 避免动物在行车期间因车速变化而碰撞把手 1120, 进而受到惊吓或伤害。

在本实施例中, 载具 1100 通过固定装置 1130 而固定至车辆座椅。并参图 1B 所示, 本实施例的载具 1100 具有结合于箱体 1110 的固定装置 1130, 亦即, 固定装置 1130 直接设置(例如嵌设)于箱体 1110 的底部。详言之, 在本实施例中, 固定装置 1130 可为例如硬式 ISOFIX 系统, 其包括主体框架 1131、连接框架 1132、连接器 1133 与 1134(例如 ISOFIX 连接器)、以及拉带 1135。主体框架 1131 直接固定在箱体 1110 的底部, 例如、但不限于通过嵌合、锁合或焊合等固定方式。连接框架 1132 呈“U 字型”, 其由一对纵向连接支架 11321、11322 以及连接纵向连接支架 11321、11322 之间的横杆 11323 所构成, 两纵向连接支架 11321、11322 的各自端部(或称为“后端”)以例如套接方式可活动地连接于主体框架 1131, 使连接框架 1132 可相对于主体框架 1131 而伸缩移动, 进以使设于连接框架 1132 的前端处的连接器 1133、1134 可在箱体 1110 的底部的位置、以及从箱体 1110 的长侧 1110A 露出于箱体 1110 外的位置之间动作。拉带 1135 连接于“U 字型”连接框架 1132 的横杆 11323, 供使用者(例如婴幼儿照护者或动物饲主)拉动以带动连接框架 1132 相对于主体框架 1131 而移动。连接器 1133、1134 用以连接至车辆座椅处的相应固定系统, 例如 ISOFIX 固定点, 从而将本实施例的载具 1100 稳定地固定于车辆座椅。可替代地, 在另一实施例中, 载具 1100 的固定装置 1110 不包括拉带 1135, 使用者可通过直接拉动连接器 1133、1134 来调整连接器 1133、1134 的位置。需要说明的是, 此处涉及的“纵向连接支架”和“横杆”的“纵向”和“横”是对应于载具的相对方向, 便于区分部分部件和/或元件, 即, “纵向连接支架”和“横杆”亦可称为“第一连接支架”和“第二连接支架”。

在本实施例中, 如图 1B 所示, 载具 1100 的箱体 1110 的底部上设有贯穿底部的底板开口 11101、11102(亦可称为“底部开口”), 供载具 1100 的固定拉带(未示)穿设通过而于载具 1100 的承载空间 S1 内固定婴幼儿或动物(将进一步于图 10A 和图 10B、以及图 11A 和图 11B 中说明)。另外, 在远离底板开口 11101、11102 的箱体 1110 的短侧 1110C 上设有定位扣具, 供固定拉带的自由端(未示)通过, 并于该处形成一调整端, 供使用者调整固定拉带的松紧程度。

更具体而言, 如图 1B 所示, 在本实施例中, 载具 1100 的固定装置 1130 还包括释锁拉柄 1136, 其同样直接设置在载具 1100 的箱体 1110 的底部。当拉动释锁拉柄 1136, 即

可使卡合销 1136A、1136B 可分别自主体框架 1131 上的卡合孔（例如卡合孔 11322A）及连接器 11322 上、与主体框架 1131 的卡合孔对应的其中一个卡合孔脱离，使用者通过拉动拉带 1135，使得连接框架 1132 可相对于主体框架 1131 而向箱体 1110 外拉伸移动；在完成拉伸调节后，放松调节拉柄 1136，即可使得卡合销 1136A、1136B 复位至插入主体框架和连接框架的相应卡合孔中定位，避免连接框架 1132 的进一步移动。同样地，在拉动释锁拉柄 1136 使卡合销 1136A、1136B 自卡合孔脱离后，即可推动连接框架 1132 以进行收合，使连接器 1133、1134 在释锁（如下述）后脱离后座固定点。

此外，如图 1C 所示，本实施例的载具 1100 的固定装置 1130 还包括释锁装置，其同样直接设置在载具 1100 的箱体 1110 的底部，且由释锁机构 1137 连接释锁联动钢线 1138A、1138B 而构成；释锁联动钢线 1138A、1138B 的各自一端连接于释锁机构 1137，其各自另一端则分别连接于连接器 1133、1134 的各自锁块（图中未示）。当使用者按压释锁机构 1137 时，即可通过释锁联动钢线 1138A、1138B 驱动锁块脱离与车辆座椅处的 ISOFIX 固定点的接合，从而实现连接器 1133、1134 的释锁，以使本实施例的载具 1100 自车辆座椅处的 ISOFIX 固定点脱离以卸载。

根据本实施例，载具 1100 的固定装置 1130 直接固设或嵌设于箱体 1110 的底部，故无须配合另设的固定底座或加装有支撑脚的底座，即可直接以载具 1100 的箱体 1110 稳定地固定至车辆座椅而完成载具 1100 在车辆内的稳固安装。

请参阅图 1D 和图 1E，其示意说明前述实施例的一变化例。如图所示，载具 1100 的定位扣具 11103 可设置在箱体 1110 的底部、靠近底板开口 11101、11102 的短侧 1110D 上。在本实施例中，Y 型固定拉带的两端分别穿设通过底板开口 11101、11102 并露出于箱体 1110 的承载空间中供用于固定婴幼儿及动物（将进一步于图 10A 和图 10B、以及图 11A 和图 11B 中说明），Y 型固定拉带的带体部分（亦称为固定条带）11106 延伸通过设于短侧 1110C 处的引导结构 11105 以改变其延伸方向，朝向短侧 1110D 延伸并进一步通过设于短侧 1110D 的定位扣具 11103，于该处形成调整端 11106A，供使用者调整固定拉带的松紧程度。在本实施例中，由于短侧 1110D 是靠近婴幼儿或动物头部的一侧，也是靠近后座照护者的一侧，因此本实施例的载具 1100 可有利于照护者在行车期间依实际情况调整固定拉带的松紧程度，避免承载空间内的婴幼儿或动物受到固定拉带的过度压迫。

根据本实施例，箱体 1110 可视使用需要而以适当的材质制成，包括、但不限于塑料、木材、金属、或任何具有一定硬度以提供支撑性的材料，亦可包括、但不限于缓冲材料或发泡材料，例如膨胀聚丙烯（EPP）或膨胀聚苯乙烯（EPS）。优选地，箱体 1110 可由硬塑料材质制成。

请参阅图 2A 至图 2B，其示意说明了根据本公开第一方面的另一实施例的具有整合固定装置的载具 1200；其中图 2A 为本实施例的载具 1200 的立体示意图，图 2B 为载具 1200 的下视立体示意图。

图 2A 所示的载具 1200 具有与前述实施例的载具 1100 类似的结构和组成，包括箱体

1210、把手 1220 和固定装置 1230。箱体 1210 为一箱型结构，具有高起的周壁以围设限定一承载空间 S1。把手 1220 概呈一 U 型结构，其以可活动方式、或可拆卸方式连结于箱体 1210，供使用者（例如婴幼儿照护者或动物饲主）便于提取及携带本实施例的载具 1200。在本实施例中，把手 1220 是以其两端枢接于箱体 1210 的两各自长侧上方或外侧；亦即，

5 把手 1220 可以其两端沿着枢轴 1221、1222 向箱体 1210 方向转动至箱体 1210 周壁的上缘，以叠置于其上而利于收纳。固定装置 1230 可为例如一硬式 ISOFIX 系统，其包括主体框架、连接框架、连接器 1233 和 1234、以及拉带 1235。在本实施例中，固定装置 1230 同样是直接设置于箱体 1210 的底部，例如藉其主体框架对箱体 1210 的嵌合、锁合或焊合等方式而固定于箱体 1210 的底部。在本实施例中，固定装置 1230 的主体框架和连接框架的结构

10 是如同前述实施例的主体框架 1131 和连接框架 1132，即同样通过主体框架对箱体 1210 的固定结合而形成载具 1200 的整合固定装置。在本实施例中，固定装置 1230 同样包括释锁拉柄 1236 和释锁装置（图中未标示）等结构。

本实施例的载具 1200 可进一步藉其结构设计而利用车辆后座安全带固定于车辆后座处。详言之，在本实施例中，载具 1200 的箱体 1210 的周壁外围（例如、在其短侧 1210C 的周壁外围）上设有至少一个引导件（在本实施例中为引导件 1211、1212），以及把手

15 1220 上亦设有一引导件 1223，引导件的宽度和尺寸皆经设计以供车辆后座安全带通过并定位其中。

一般而言，车辆的后座安全带包括延伸通过乘客腹部的腹带（或腰带）、以及自乘客肩部向下延伸的肩带，肩带和腹带共同连接至一安全带公扣（例如舌片），并以此舌片插

20 置入后座座椅处的相应母扣中而扣合。如图所示，在本实施例中，载具 1200 除以固定装置 1230 固定于车辆后座的相应 ISOFIX 固定点外，当设置在车辆后座上时，还可利用车辆后座的安全带腹带（或腰带）115A 通过位于箱体 1210 的短侧 1210C 的周壁外围的引导件 1211、1212，并利用安全带肩带 115B 通过把手 1220 上的引导件 1223，而藉其共同连接的舌片 116 插置入后座座椅处的相应母扣（图中未示）中而扣合；借此，利用车辆后座的

25 安全带与箱体 1210 和把手 1220 的结合，可提供本实施例的载具 1200 稳定且固定效果。特别是，在本实施例中，在把手 1220 上的引导件 1223 将安全带的肩带 115B 限位在把手 1220 上，有利于使安全带的肩带 115B 贴合把手 1220 的一部分而沿其延伸，借此，把手 1220 亦可提供对安全带的肩带 115B 的辅助支撑，避免肩带 115B 在车辆行进中随意移动。

根据本实施例，载具 1200 的固定装置 1230 直接固设或嵌设于箱体 1210 的底部，且

30 引导件 1211、1212 和 1223 亦直接形成（或设置）在箱体 1210 和把手 1220 上与车辆后座安全带组合固定，故无须配合另设的固定底座或加装有支撑脚的固定底座，即可直接将箱体 1210 固定至车辆后座而完成载具 1200 在车辆内的稳固安装。

于一实施例中，本实施例的载具 1200 还包括一延伸带 117（设置在箱体的外表面上）；当载具 1200 的体积较大、或当车辆后座安全带的腹带 115A 和肩带 115B 在分别通过箱体

35 1210 上的引导件 1211、1212 和把手 1220 上的引导件 1223 后长度不足以连接至后座座椅

下方的安全带母扣时，即可利用延伸带 117 加长后座安全带的长度。详言之，延伸带 117 包括延伸条带 117A，其端部分别连接有母扣扣件 117B 和公扣扣件（例如舌片）117C；车辆后座安全带的腹带 115A 和肩带 115B 在分别通过箱体 1210 上的引导件 1211、1212 和把手 1220 上的引导件 1223 后，即藉其共同连接的舌片 116 插置入延伸带 117 的母扣扣件 117B 中与延伸带 117 扣合连接，并以延伸带 117 的公扣扣件 117C（例如舌片）进一步插置入车辆安全带母扣（未示），从而利用车辆后座安全带对车辆后座的固定，完成本实施例的载具 1200 在车辆内的稳固安装。

在一实施例中，如图 3 所示，载具 1300 具有与前述实施例的载具 1100、1200 类似的结构和组成，包括箱体 1310、把手 320、引导件 1311、1312、1323、以及延伸带 117、延伸条带 117A、母扣扣件 117B 和公扣扣件 117C 等；在本实施例中，类似的组件符号用以表示相同的功能或组件，且相同的部分将不再赘述以免混淆发明构想。本实施例与图 2A 和图 2B 所示载具 1200 的不同处在于，在本实施例中，载具 1300 并未设置 ISOFIX 固定装置 1230，而是直接以后座安全带固定于车辆后座；在本实施例中，利用车辆后座安全带对车辆后座的固定，即可完成载具 1300 在车辆内的固定安装。

请参阅图 4A 至图 4C，其示意说明了根据本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具 1400；其中图 4A 为本实施例的载具 1400 的立体示意图，图 4B 为载具 1400 的下视立体示意图，图 4C 亦为载具 1400 的下视立体示意图，图中所示是移除箱体 1410 的底盖 1410C 以显现出载具 1400 的固定装置 1430 的构成和组件。

图 4A 至图 4C 所示的载具 1400 具有与前述实施例的载具 1100、1200 类似的结构和组成，包括箱体 1410、把手 1420 和固定装置 1430。箱体 1410 为一箱型结构，具有高起的周壁以围设限定一承载空间 S1；把手 1420 包括枢轴 1421、1422；固定装置 1430 包括主体框架 431、连接框架的纵向连接支架 14321 和 14322 以及连接器 1433 和 1434 与横杆 14323、拉带 1435、释锁拉柄 1436、卡合销 1436A 和 1436B、释锁机构 1437、以及释锁联动钢线 1438A、1438B 等。

载具 1400 与前述实施例的差异在于，在本实施例中，载具 1400 除包括上述固定装置 1430 作为第一固定装置外，载具 1400 还进一步包括第二固定装置 1440，其为例如一软式 ISOFIX 系统，以提供载具 1400 对车辆后座的另一固定点。

详言之，如图 4B 和图 4C 所示，第二固定装置 1440 包括带部 1441（例如织带）、以及连接于带部 1441 的端部的连接器 1442；在本实施例中，连接器 1442 可为例如一 ISOFIX 连接器，其可连接至车辆后座座椅的相应 ISOFIX 固定点。带部 1441 在箱体 1410 底部延伸，并以另一端（调整端）1441A 通过设于箱体 1410 的长侧 1410B 处的调整器 1443 而露出于箱体 1410 外，供使用者快速简易地调整柔性（软性）连接固定系统 1440 的带部 1441 的带长。

在本实施例中，第二固定装置 1440 的调整器 1443 可选自本公开所属领域的技术人士所现有的任何材质的带长调整扣具，例如、但不限于：调整扣环、长度调节扣、日字扣、

目字扣、单向调节扣、凸轮扣等。

在本实施例中，载具 1400 亦可包括引导件对应地设置于箱体 1410 的外表面、以及把手 1420 上，即如同前述实施例的引导件 1211、1212 和 1223，以供车辆座椅的安全带（图中未示）穿设通过而定位其中，为载具 1400 提供进一步的稳定固定效果。

5 请参阅图 5A 至图 5D，其示意说明了根据本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具 1500；其中图 5A 为本实施例的载具 1500 的立体示意图，图 5B 为载具 1500 的下视立体示意图，图 5C 为图 5B 中虚线框起区域 1500A 对应于箱体承载空间中的承载表面放大图，图 5D 是本实施例的载具 1500 在移除箱体 1510 的底盖后显现出固定装置 1530 的构成和组件的示意图。

10 图 5A 至图 5D 所示的载具 1500 具有与前述实施例的载具 1100、1200、1400 类似的结构和组成，包括箱体 1510、把手 1520 和固定装置 1530。箱体 1510 为一箱型结构，具有高起的周壁以围设限定一承载空间 S1；把手 1520 包括枢轴 1521、1522；固定装置 1530 包括主体框架 1531、连接框架 1532、纵向连接支架 15321 和 15322 以及连接器 1533 和 1534、横杆 15323、拉带 1535、释锁拉柄 1536、卡合销 1536A 和 1536B、释锁机构以及
15 释锁联动钢线等。

载具 1500 与前述实施例的差异在于，在本实施例中，载具 1500 除包括上述固定装置 1530 外，还进一步包括锚定装置（Top Tether）1550，以进一步将该载具 1500 固定至该车辆后座的一锚定点（图中未示）。如图所示，锚定装置 1550 包括系绳 1551、调整器 1552、连接系带 1553 和连接件 1554，例如一钩件。系绳 1551 的一端连接并延伸通过调整器 1552
20 的一侧，该端露出于调整器 1551 外而形成一系绳调整端 1551A。调整器 1552 的另一侧连接于连接系带 1553 的一端，连接系带 1553 的一相对远程连接于连接件 1554，用以固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为一锚定点。

在本实施例中，连接系带 1553 的长度是固定的，而使用者可拉动穿设通过调整器 1552 的系绳调整端 1551A，配合调整器 1552 的固定而调整系绳 1551 的长度，进以调整锚定装置 1550 的整体带长而适应固定点的位置。可替代地，在其他实施例中，系绳 1551 的长度
25 可为固定，使用者是以调整器 1552 调整连接系带 1553 的长度，从而调整锚定装置 1550 的整体带长以适应车辆后座座椅的固定点。

如图 5C 所示，在本实施例中，锚定装置 1550 的系绳 1551 的一端是自箱体 1510 底部的外表面朝内穿设通过箱体 1510 上所形成的贯穿孔 1510S，并通过其端部所连接的固定件（例如、但不限于：日字扣）（例如固定件 1555）抵设于箱体 1510 的内表面，亦即，
30 系绳 1551 通过固定件 1555 卡合于贯穿孔 1510S，从而固定在箱体 1510 上。固定件 1555 自箱体 1510 的内表面露出于箱体 1510 的周壁所围设的承载空间 S1 中。

在本实施例中，载具 1500 亦可包括引导件对应地设置于箱体 1510 的外表面、以及把手 1520 上，即如同前述实施例的引导件 1211、1212 和 1223，以供车辆座椅的安全带（图中未示）或锚定装置 1550 的系绳 1551 穿设通过而定位其中，为载具 1500 提供进一步的
35

稳定固定效果。

请参阅图 6，其示意说明了根据本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具 1600。图 6 所示的载具 1600 具有与前述实施例的载具 1500 类似的结构和组成，包括箱体 1610、箱体 1610 所限定的承载空间 S1、把手 1620、把手 1620 的枢轴 1621 和 1622、包含连接器 1633 等组件的固定装置、以及锚定装置 1650 等。又如图中的部分放大图所示，连接器 1633 为一 ISOFIX 连接器，其连接端具有方向性，即位于上方的一厚端 1633A 和位于下方的一相对薄端 1633B，连接器 1633 还包括释锁按钮 1633C，供用户按压以释锁连接器 1633，而可脱离车辆座椅的 ISOFIX 固定点。

载具 1600 与前述实施例的差异在于，在本实施例中，载具的固定装置可改变其连接方向以适应地固定至左侧车辆座椅的左侧（即驾驶座后方）或右侧（即副驾驶座后方）车辆座椅的相应固定点。如下述图 7A 至图 7D 的详细说明。

并参图 7A 至图 7E，其示意说明图 6 所示实施例的载具 1600 中的固定装置的细节结构及动作。

如图 7A 所示，本实施例的载具 1600 具有结合于箱体 1610 的固定装置；亦即，固定装置直接设置于箱体 1610 的底部，使得本实施例的载具 1600 在无须任何另设的固定底座或加装有支撑脚的底座下，即可直接固定安装至车辆后座。

详言之，在本实施例中，固定装置可为例如一硬式 ISOFIX 系统，其包括主体框架 1631、连接框架（包括纵向连接支架 16321 和 16322、及横杆 16323）、连接器 1633 和 1634 以及连动组件 1670（包含拉带 1635）。本实施例的载具 1600 还包括转向装置 1660，固定装置通过主体框架 1631 连接于转向装置 1660 以枢接至箱体 1610 的底部，固定装置可通过转向装置 1660 而从原本所在的第一区域枢转至箱体 1610 的底部的第二区域；通过转向装置 1660 的辅助及作用，固定装置可改变其对车辆后座座椅的连接方向，以适应地固定至后座座椅的左侧（即驾驶座后方）或右侧（即副驾驶座后方）的相应固定点。并参图 7F，其示意说明本实施例的转向装置的细节结构。在本实施例中，转向装置 1660 包括枢轴 1661、凸块 1662A、1662B 和圆形转盘 1663。载具 1600 的箱体底部形成有圆形凹槽 1616，其容置转向装置 1660 的圆形转盘 1663 并作为转向装置 1660 动作的空间。圆形转盘 1663 可于其中以转动中心 1663A 转动；在本实施例中，转动中心 1663A 即圆形凹槽 1616 的圆心（未示）和圆形转盘 1663 的圆心重合的一中心轴。枢轴 1661 通过凸块 1662A、1662B（标示于图 7A）固定在圆形转盘 1663 的直径方向上，从而可随圆形转盘 1663 的转动而转动。在本实施例中，枢轴 1661 穿设于凸块 1662A、1662B 中而与箱体底部间存在间距，从而使得连接于枢轴 1661 上的主体框架 1631 亦与箱体底部间存在间距而未与箱体底部外表面相接触；此间距即提供了适当的空间供主体框架 1631 进行翻转（如下说明）。

可替代地，在其他实施例中，箱体 1610 的底部亦可形成有一环形导轨。转向装置 1660 包括枢轴、以及位设于枢轴外侧且靠近枢轴两端的一对引导凸块，引导凸块分别以其外缘接合于环形导轨且可沿着环形导轨移动，从而带动枢轴以环形导轨的中心转动。

在本实施例中，固定装置的主体框架 1631 的一侧连接于枢轴 1661，由于枢轴 1661 与箱体 1610 的底部外表面间具有间距，故主体框架 1631 也与箱体 1610 的底部外表面间存在间距而未接触于箱体 1610 的底部外表面，使得主体框架 1631 可沿枢轴 1661 转动，进而带动连接框架、连接器 1633 和 1634 朝向箱体 1610 的相对长侧翻转（下文将进一步说明）。在本实施例中，固定装置的主体框架 1631 上设有转向释锁机构，转向释锁机构包括操作件 1636、锁定销 1637 和套设于锁定销 1637 外部的复位弹簧 1638。在本实施例中，锁定销 1637 可与箱体 1610 底部的容置槽内侧的卡合孔（将于后文进一步描述）卡合，主体框架 1631 即通过锁定销 1637 卡合至卡合孔而定位于箱体 1610 的底部。当使用者以朝向图 7A 的放大图中所示的箭头方向 U 拉动或推动转向释锁拉柄的操作件 1636 时，即带动锁定销 1637 朝相同方向移动，从而释锁主体框架 1631，使主体框架 1631 解除对箱体 1610 底部的定位而处于可动作的状态；当使用者放开操作件 1636，锁定销 1637 即通过复位弹簧 1638 的回复弹力而复位，回复到可与相应的卡合孔卡合、从而令主体框架 1631 对箱体 1610 定位的状态。

详言之，在如图 7A 所示状态下，本实施例的载具 1600 以设置在其长侧 1610A 的连接器 1633、1634 固定至左侧车辆座椅（即驾驶座后方）的 ISOFIX 固定点，并可进一步通过其锚定装置的系绳 1651、连接系带和连接件（例如一钩件）1654 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为一锚定点。

当使用者欲依实际应用情况所需而将载具 1600 固定至右侧车辆座椅时，使用者首先按压连接器 1633 的释锁按钮 1633C（如图 6 所示）释锁连接器 1633（及连接器 1634 的释锁按钮（图中未示）释锁连接器 1634），令连接器 1633、1634 脱离车辆座椅的 ISOFIX 固定点；接着推动或拉动转向释锁机构的操作件 1636，使锁定销 1637 脱离容置槽 1617 内的卡合孔 1617A（标示于图 7B 中），即可释锁主体框架 1631。另一方面，使用者拉动拉带 1635 的调整端 1635A，利用拉带 1635 释锁连动组件 1670。进一步地，主体框架 1631（连同连接框架和连接器 1633、1634）可被拉起，使主体框架 1631 沿枢轴 1661 从原本定位的第一区域翻转至箱体 1610 的底部的垂直平面，使得固定装置的主体框架 1631（连同连接框架和连接器 1633、1634）呈现如图 7C 所示的立起状态。

详言之，如图 7B 所示，在本实施例中，连动组件 1670 包括一对滑块 1672A、1672B、设置在滑块 1672A、1672B 间的复位弹簧 1671 以及拉带 1635。拉带 1635 呈 Y 字型结构，两端连接带 16351、16352 分别连接滑块 1672A、1672B，以可带动滑块 1672A、1672B，使滑块 1672A、1672B 在拉带 1635 的拉动下朝挤压复位弹簧 1671 并朝向彼此移动，进而使连动组件 1670 的锁定销 1676A、1676B 分别自纵向连接支架 16321、16322 的卡合孔（未标示符号）脱离而释锁连接框架的纵向连接支架 16321、16322。举例言，拉带 1635 的两端连接带 16351、16352 可分别通过例如穿设缝合方式而与滑块 1672A、1672B 上的对应环件 1670A、1670B 连结，以于被拉动时可带动滑块 1672A、1672B 的移动而释锁连接框架脱离与箱体 1610 底部的卡合。如此，主体框架 1631（连同连接框架和连接器 1633、1634）

可被拉起，使主体框架 1631 沿枢轴 1661 从原本定位的第一区域翻转至箱体 1610 的底部的垂直平面，使得固定装置的主体框架 1631（连同连接框架和连接器 1633、1634）呈现如图 7C 所示的立起状态。

接着，利用转向装置 1660 的圆形转盘 1663 在箱体 1610 的圆形凹槽 1616 中沿着中心轴 1663A 转动（或利用引导凸块在环形导轨中移动），带动与转向装置 1660 连接的主体框架 1631 以逆时针方向转动（如图 7C 中的箭头方向 R 所示）180 度，拉带 1635 随主体框架 1631 的转动，其调整端 1635A 从自长侧 1610B 伸出改变为自长侧 1610A 伸出。最后，令主体框架 1631 再次沿枢轴 1661 翻转至箱体 1610 的底部的平行平面后抵靠于箱体 1610 的底部的第二区域，连动组件 1670 的滑块 1672A、1672B 受复位弹簧 1671 的回复弹力而向两侧复位以推动锁定销 1676A、1676B 至分别与纵向连接支架 16321、16322 的卡合孔卡合，使用者即可拉动转向释锁机构的操作件 1636，并使锁定销 1637 复位后卡合于容置槽 1618 的卡合孔 1618A 中，从而使得固定装置呈现如图 7D 所示状态，以利载具 1600 通过箱体 1610 的长侧 1610B 固定于车辆座椅。进一步地，连动组件 1670 还包括第一壁 16701 与第二壁 16702，且第一壁 16701 具有两开口 16701A、16701B。在本实施例中，第一壁 16701 与第二壁 16702 形成用以供滑块 1672A、1672B 在内稳定移动的轨道 16703，且第一壁 16701 的开口 16701A、16701B 可分别供滑块 1672A、1672B 各自的织带固定部露出，以让连接带 16351、16352 通过两织带固定部分别连接到滑块 1672A、1672B。

最后，调整锚定装置 1650 的系绳 1651 的方向，使系绳 1651、调整器 652、连接系带 653 和连接件 1654 自箱体 1610 的底部外围朝长侧 1610A 延伸，如图 7E 所示。在图 7E 所示状态中，连接器 1633、1634 的位置已从自长侧 1610A 改变为自长侧 1610B 伸出，本实施例的载具 1600 即可以设置在其长侧 1610B 的连接器 1633、1634 固定至右侧车辆座椅（即副驾驶座后方）的 ISOFIX 固定点，并可进一步通过其锚定装置的系绳 1651、连接系带 653 和连接件 1654 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为一锚定点。同样地，通过调整系绳 1651 的调整端 1651A，即可调节锚定装置 1650 的系绳 1651 的长度，以适应车辆的固定点位置。

在本实施例中，载具 1600 亦可包括引导件对应地设置于箱体 1610 的外表面、以及把手 1620 上，即如同前述实施例的引导件 1211、1212 和 1223，以供车辆座椅的安全带（图中未示）或锚定装置 1650 的系绳 1651 穿设通过而定位其中，为载具 1600 提供进一步的稳定固定效果。

请参阅图 8A 至图 8D，其示意说明根据本公开第一方面的一实施例的具有整合固定装置的载具 1800。本实施例的载具 1800 具有与前述实施例的载具 1500 类似的结构和组成，包括箱体 1810 和把手 1820。箱体 1810 为一箱型结构，具有高起的周壁以围设限定一承载空间 S1；箱体 1810 具有两相对长侧 1810A、1810B，在图 8A 和图 8B 所示状态中，载具 1800 以长侧 1810A 抵接车辆后座座椅靠背。把手 1820 概呈一 U 型结构，其以可活动方式、或可拆卸方式连结于箱体 1810，供使用者（例如婴幼儿照护者或动物饲主）便于

提取及携带本实施例的载具 1800。在本实施例中，把手 1820 以其两端枢接于箱体 1810 的两各自长侧；亦即，把手 1820 可以其两端沿着枢轴 1821、1822 向箱体 1810 方向转动至箱体 1810 周壁的上缘，以叠置于其上而利于收纳。或者是，在替代实施例中，把手 1820 亦可自箱体 1810 拆卸分离。

- 5 载具 1800 与前述实施例的差异在于，如图 8A 所示，在本实施例中，载具 1800 的锚定装置 1850 构成为 Y 字型结构。详言之，锚定装置 1850 主要包括第一系绳 18511 和第二系绳 18512、调整器 1852 和连接系带 1853。第一系绳 18511 和第二系绳 18512 的各自一端连接于调整器 1852 的一相同侧、或是结合（例如通过缝合方式）后形成系绳 1851 连接于调整器 1852 的一相同侧。在本实施例中，锚定装置 1850 的连接系带 1853 以其一端延伸通过调整器 1852 的另一侧，形成调整端 1853A；连接系带 1853 的调整端 1853A 的相对端连接于连接件（例如一钩件）1854，用以固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为一锚定点。
- 10

- 如图 8A 所示，在本实施例中，载具 1800 的 U 型把手 1820 的两侧分别设有第一引导件 1823 和第二引导件 1824，引导件 1823、1824 的宽度和尺寸经设计以供锚定装置 1850 的第一系绳 18511 或第二系绳 18512 通过并定位其中。
- 15

- 如图所示，在本实施例中，载具 1800 除以其固定装置（例如，通过固定装置的连接器 1833）固定于车辆后座的相应 ISOFIX 固定点外，当设置在车辆后座上时，还可利用锚定装置 1850 的系绳与箱体 1810 和把手 1820 的结合来进一步提供本实施例的载具 1800 稳定固定效果。特别是，在本实施例中，在把手 1820 上的引导件 1823 将锚定装置 1850 的第二系绳 18512 定位在把手 1820 上，有利于使第二系绳 18512 贴合把手 1820 的一部分而沿其延伸，借此，把手 1820 亦可提供对锚定装置 1850 的辅助支撑，避免第二系绳 18512 在车辆行进中随意移动。
- 20

- 如前述说明，在本实施例中，载具 1800 的把手 1820 以其两端枢接于箱体 1810 的两各自长侧，把手 1820 可以其两端沿着枢轴 1821、1822 向箱体 1810 方向转动至箱体 1810 周壁的上缘以叠置于其上，如图 8B 所示。在图 8B 所示状态中，由于把手 1820 叠置在箱体 1810 周壁的上缘，位于把手 1820 上的引导件 1823 即随把手 1820 朝向箱体 1810 的短侧方向移动，从而加大了第二系绳 18512 和第一系绳 18511 各自与箱体 1810 的周壁上缘接触的位置的间距。此加大间距可让锚定装置 1850 对箱体 1810 的支撑力更为平均分布，有利于进一步稳定本实施例的载具 1800 在车辆后座的固定，避免载具 1800 因车辆转向或速度变化而轻易倾动。
- 25
- 30

- 请参阅图 8C，其说明本实施例的载具 1800 与前述实施例的另一差异。如图 8C 所示，在本实施例中，载具 1800 的锚定装置 1850 和固定装置的连接框架 1832 结合为一体。如图所示，固定装置的连接框架 1832 包括两纵向连接支架 18321 和 18322、以及连接于两纵向连接支架 18321 和 18322 之间的至少一横向定位杆（亦称为“定位杆”或“横杆”，类似于前述实施例中的“横杆”；在图 8C 所示实施例中，为两横向定位杆 18323 和 18324）。
- 35

在连接支架 18321、18322 的各自连接端 18321A、18322A 分别连接有连接器(例如: ISOFIX 连接器) 1833、1834, 借此固定至车辆后座的相应固定点。连接支架 18321、18322 的各自结合端 18321B、18322B 则分别与锚定装置 1850 的第一系绳 18511 和第二系绳 18512 结合为一体, 例如、但不限于通过车缝结合、铆钉结合等方式。在本实施例中, 连接框架 1832 的横向定位杆 18323 和 18324 定位于箱体 1810 的底部定位槽(下文将进一步说明), 从而使得锚定装置 1850 和固定装置一体地与箱体 1810 结合。

在本实施例中, 载具 1800 亦可包括引导件对应地设置于箱体 1810 的外表面上, 即如同前述实施例的引导件 1211、1212, 以供车辆座椅的安全带(图中未示)穿设通过而定位其中, 为载具 1800 提供进一步的稳定固定效果。

10 需要注意的是, 在本实施例中, 固定装置和锚定装置 1850 通过系绳与连接支架的连接而结合为一体; 而可替代地, 在其他实施例中, 固定装置和锚定装置 1850 亦可为彼此独立的装置或构件, 分别为载具提供对车辆的固定及锚定作用。

利用本实施例的固定装置和锚定装置、以及在载具箱体底部的定位槽设计, 使用者可轻易地改变载具 1800 对车辆后座的固定方向和位置。如图 8D 所示, 在本实施例中, 结合为 15 为一体的固定装置和锚定装置可整体拆卸后以相反方向固定于箱体 1810, 形成如图所示状态; 详言之, 在图 8D 所示状态中, 载具 1800 以长侧 1810B 抵接车辆后座的座椅靠背, 并且通过自长侧 1810B 伸出的连接器 1833 和 1834 锚定至车辆后座座椅的相应固定点, 从而使载具 1800 固定于车辆后座座椅右侧、即副驾驶座后方。在本实施例中, 载具 1800 除以固定装置(例如, 通过其 ISOFIX 连接器 1833、1834)固定于车辆后座的相应 ISOFIX 20 固定点外, 当设置在车辆后座上时, 同样可利用锚定装置 1850 的系绳与箱体 1810 和把手 1820 的结合来进一步提供本实施例的载具 1800 稳定固定效果。特别是, 在本实施例中, 在把手 1820 上的引导件 1824 将锚定装置 1850 的第一系绳 18511 扣合在把手 1820 上, 有利于使第一系绳 18511 贴合把手 1820 的一部分而沿其延伸, 借此, 把手 1820 亦可提供对锚定装置 1850 的辅助支撑, 避免第一系绳 18511 在车辆行进中随意移动。

25 请参阅第 9A 至图 9C, 其示意说明图 8A 至图 8D 所示实施例中的连接框架定位杆与载具箱体的底部定位槽的作用与配置。

如图所示, 在箱体 1810 的底部形成有一第一定位结构 1817 和一第二定位结构 1818, 以供连接框架 1832 的第一定位杆(例如横向定位杆 18323)和第二定位杆(例如横向定位杆 18324)分别定位于其中, 从而使本实施例的固定装置可稳定结合至箱体 1810。自载具 1800 的短侧方向观之, 定位结构 1817、1818 各自呈现由各自横向部和纵向部所形成的 T 字型结构; 详言之, 第一定位结构 1817 形成为具有横向部 18171 和纵向部 18172, 纵向部 18172 连接于横向部 18171 的中央处且其宽度较窄, 从而于横向部 18171 和纵向部 18172 的连接处的纵向部 18172 两侧形成左侧定位槽 1817A 和右侧定位槽 1817B。同样地, 第二定位结构 1818 的纵向部 18182 连接于横向部 18181 的中央处、且具有相对较窄的宽度, 从而于横向部 18181 和纵向部 18182 的连接处的纵向部 18182 两侧形成左侧定位槽 1818A 35

和右侧定位槽 1818B。

在本实施例中，第一定位结构 1817 的横向部 18171 的下缘（其朝向箱体 1810 的底部）和第二定位结构 1818 的横向部 18181 的下缘（其朝向箱体 1810 的底部）形成呈各自斜面，即第一定位结构 1817 的左侧斜面 1817A' 和右侧斜面 1817B'、以及第二定位结构 1818 的左侧斜面 1818A' 和右侧斜面 1818B'。如图 9B 和图 9C 所示，借此斜面设计，连接框架 1832 可利用其定位杆 18323、18324 分别自左侧斜面 1817A'、1818A' 滑入相应的左侧定位槽 1817A、1818A 并定位于其中，使得本实施例的固定装置可稳定结合至箱体 1810，如图 9C 所示。可替代地，在欲改变本实施例的载具 1800 对车辆座椅的固定位置和方向时（例如欲以图 8D 所示方式固定于车辆后座座椅右侧、即副驾驶座后方时），亦可使定位杆 18323、18324 分别自右侧斜面 1817B'、1818B' 滑入相应的右侧定位槽 1817B、1818B 并定位于其中。

需注意的是，如图 8A 至图 8D 所示的实施例、以及如图 9A 至图 9C 所示的实施例虽以连接框架 1832 包括两横向定位杆 18323、18324 为例进行例示性说明，然在其他实施例中，连接框架 1832 可仅包括一根横向定位杆连接于两纵向连接支架 18321、18322 的接近中点处之间，即可配合自箱体 1810 底部的斜面 1817B' 或 1818A' 滑入右侧定位槽 1817B 及左侧定位槽 1818A 中定位，实现令载具 1800 以选定的位置和方向固定于车辆后座座椅的效果。

根据本公开，所提供的具有整合固定装置的载具可作为一般婴幼儿的平躺式车用安全座椅装置、或作为运送动物或宠物用的车用运输装置。

请参阅图 10A 和图 10B，其示意说明根据本公开第一方面的一实施例的用于容置婴幼儿的载具，其中图 10A 是本实施例的载具 11000 的正面示意图，图 10B 为本实施例的载具 11000 的背面示意图。在本实施例中，载具 11000 的固定拉带包括第一带 11071、第二带 11072 以及连接于第一带 11071 和第二带 11072 的各自固定端的主要拉带 11070（类似于前述实施例中的“带体部分 11106”，也可被称为“固定条带”），从而呈现 Y 字型结构。第一带 11071 和第二带 11072 分别自形成在箱体 11010 的底部且贯穿底部的第一底板开口 11011 和第二底板开口 11012 伸出，且其一端连接有各自的扣件（例如舌片或其他形态的公扣扣件）11071A、11072A。第一带 11071 和第二带 11072 分别通过其各自扣件 11071A、11072A 与固定扣带（亦可称为“箱带”）11075 上的扣具（例如安全带母扣）11075A 扣合，从而形成封闭的固定结构，对于婴幼儿的肩部提供相应的固定及支撑。又如图 10B 所示，第一带 11071 和第二带 11072 在箱体 11010 的背面延伸，并共同连接于主要拉带 11070 的一端。主要拉带 11070 的另一端（自由端）进一步延伸通过设于箱体 11010 的短侧的定位扣具 11013，并于该处露出形成一调整端 11070A，使用者可通过拉动调整端 11070A，并通过定位扣具 11013 的定位而可调整固定拉带的松紧。

请参阅图 11A 和图 11B，其示意说明根据本公开第一方面的一实施例的用于运送动物或宠物用的载具，其中图 11A 是本实施例的载具 11100 的正面示意图，图 11B 为本实施

例的载具 11100 的背面示意图。在本实施例中，载具 11100 的固定拉带包括第一带 11171 和第一带 11172（亦可称为“背带”）、以及连接于第一带 11171 和第二带 11172 的各自固定端的主要拉带 11170（类似于前述实施例中的“带体部分 11106”，也可被称为“固定条带”），从而呈现 Y 字型结构。第一带 11171 和第二带 11172 分别自形成在箱体 11110 5 的底部且贯穿底部的第一底板开口 11111 和第二底板开口 11112 伸出，且其一端连接有各自的扣件（例如舌片或其他形态的公扣扣件）11171A、11172AB；第一带 11171 和第二带 11172 分别通过其各自扣件 11171A、11172A 与固定扣带 11175、11176 一端的扣具（例如安全带母扣）11175A、11176A 扣合，从而形成封闭的固定结构，对于动物的肩部及背部提供相应的固定及支撑。又如图 11B 所示，第一带 11171 和第二带 11172 在箱体 11110 10 的背面延伸，并共同连接于主要拉带 11170 的一端。主要拉带 11170 的另一端（自由端）进一步延伸通过设于箱体 11110 的短侧的定位扣具 11113，并于该处露出形成一调整端 11170A，使用者可通过拉动调整端 11170A，并通过定位扣具 11113 的定位而可调整固定拉带的松紧。

在一实施例中，载具 11000 与载具 11100 中的固定拉带可套用到上述多个实施例的载具 15 中，本公开不限制上述多个载具间可能实施的组合实施方式。此外，针对上述多个实施例的载具，箱体短侧的定位扣具，也可被图 1D 和图 1E 所示的引导结构 11105 所取代，并于另一短侧设置定位扣具 11103，从而达到行车间方便照顾者调整随时调整固定拉带的松紧程度。再者，上述多个实施例，多个载具的箱体外型虽皆是长方体，但本公开并不限制载具的箱体外型，其亦可是正方体，而不具两长侧与两短侧，而是具长度大致相等的四个侧边。 20

在本公开中，用语“整合固定装置”或“整合式固定装置”意指本公开的载具的固定装置是直接固设或嵌设于箱体的底部，与载具的箱体结合，使得本公开的载具可直接以箱体本身进行对车辆座椅的固定。

综上所述，本公开的第一方面提供了一种具有整合固定装置的载具、以及相应的固定 25 装置。根据本公开，载具的固定装置直接固设或嵌设于箱体的底部，故无须配合另设的固定底座，即可直接以箱体本身稳定地固定至车辆后座而完成载具在车辆内的稳固安装。

本公开的第一方面还提供了一种可变换固定方向的载具，通过本公开的载具所具有的固定装置，用户可依实际应用所需，快速且轻易地将载具固定至车辆后座座椅的左侧（即 30 驾驶座后方）或右侧（即副驾驶座后方）的位置。

在本公开的第二方面，提供了一种载具，特别是一种宠物载具。其中，为求方便理解，以下不同实施例中的相似结构具有相似标记，举例来说，本公开第二方面的第一实施例至 35 第八实施例中宠物载具的标记分别为“2100”至“2800”。

请参阅图 12A 至图 12G，图 12A 与图 12B 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具 2100 在不同视角的外观示意图，图 12C 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具 2100 的 35 剖面示意图，图 12D 为本公开第二方面的第一实施例束缚装置 2120 的示意图，图 12E 与

图 12F 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具 2100 在不同使用状态的示意图，图 12G 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具 2100 在把手收合时的示意图。如图 12A 至图 12G 所示，宠物载具 2100 包含有箱体 2110 以及束缚装置 2120，箱体 2110 包含有底部 2111 以及连接底部 2111 的周壁 2112，底部 2111 与周壁 2112 围绕定义出用以容置宠物的容置空间 2113，底部 2111 包含有底部开口 21111，束缚装置 2120 包含有束缚织带 2121，束缚织带 2121 穿设底部开口 21111 且至少部分位在容置空间 2113 内，束缚织带 2121 可用以与设置在宠物所穿戴的宠物背心 P0 的连接件配合，从而将宠物限位在容置空间 2113 内，其中连接件可以是固定环（例如金属环、织带环或用其他可承受较高拉力的材料制成的扣环）。此外，在此实施例中，箱体 2110 可大致为长方型结构体，但本公开并不局限于此实施例。在另一实施例中，箱体可大致为正方形结构体。

如图 12E 与图 12F 所示，束缚织带 2121 可穿设宠物背心 P0 上靠近宠物背部的连接件 P1 或宠物背心 P0 上靠近宠物胸部或腹部的连接件 P2，从而使束缚织带 2121 与相对应的连接件互相配合，但本公开并不局限于此实施例，束缚织带可穿设宠物背心上的任一连接件。

如图 12A 至图 12D 与图 12G 所示，束缚装置 2120 还包含有扣具组 2122，扣具组 2122 包含有第一扣件 21221 以及第二扣件 21222，具体地，第一扣件 21221 与第二扣件 21222 可分别为公扣与母扣，第一扣件 21221 设置在束缚织带 2121 的自由端 21211，第二扣件 21222 设置在箱体 2110 的底部 2111，束缚织带 2121 的自由端 21211 通过第一扣件 21221 与第二扣件 21222 的扣合而可分离地连接箱体 2110 的底部 2111。

此外，束缚装置 2120 还包含有调整器 2123，束缚织带 2121 穿设调整器 2123，束缚织带 2121 的调整端 21212 露出在调整器 2123 外，调整器 2123 用以锁定束缚织带 2121，从而使束缚织带 2121 无法相对于调整器 2123 移动，调整器 2123 另用以释放束缚织带 2121，从而使束缚织带 2121 能够相对于调整器 2123 移动，以允许使用者根据实际需求（例如宠物身形）拉动自由端 21211 或调整端 21212 以调整束缚织带 2121 在容置空间 2113 内的长度。

具体地，如图 12A 至图 12C 所示，底部开口 21111 可贯穿箱体 2110 的底部 2111，调整器 2123 可设置在箱体 2110 的外表面且靠近箱体 2110 的底部 2111 的长侧，以便于使用者操作且避免被宠物误触。

使用者可先操作调整器 2123（例如按压调整器 2123 的压钮 21231 使其沿如图 12C 所示的箭头方向枢转）以释放束缚织带 2121，再将束缚织带 2121 穿设宠物背心 P0 上靠近宠物背部的连接件 P1 或宠物背心 P0 上靠近宠物胸部或腹部的连接件 P2，从而使束缚织带 2121 与连接件 P1 或连接件 P2 互相配合，当束缚织带 2121 穿设宠物背心 P0 上靠近宠物背部的连接件 P1 或宠物背心 P0 上靠近宠物胸部或腹部的连接件 P2 后，使用者可将第一扣件 21221 扣合在第二扣件 21222，从而使束缚织带 2121 的自由端 21211 可分离地连接箱体 2110 的底部 2111，再操作调整器 2123（例如释放调整器 2123 的压钮 21231 使其

沿相反于如图 12C 所示的箭头方向枢转)以锁定束缚织带 2121, 藉此便可达到将宠物限位在容置空间 2113 内且提高宠物乘坐安全的目的。

请再参阅图 12B、图 12H 与图 12I, 图 12H 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具 2100 所搭配使用的底座 B0 的示意图, 图 12I 为本公开第二方面的第一实施例宠物载具 2100 安装在底座 B0 时的示意图。如图 12B、图 12H 与图 12I 所示, 宠物载具 2100 还包含有至少一卡合组件。具体地, 至少一卡合组件包含有第一卡合组件 2130 以及第二卡合组件 2140, 第一卡合组件 2130 与第二卡合组件 2140 设置在箱体 2110 的底部 2111 且沿箱体 2110 的长轴方向彼此间隔, 宠物载具 2100 可通过第一卡合组件 2130 和第二卡合组件 2140 的其中一者与底座 B0 的卡合结构 B1 的配合安装在底座 B0, 从而使宠物载具 2100 可通过底座 B0 安装在车辆座椅(未绘示在图中), 其中底座 B0 可通过支撑脚 B2 和固定装置 B3(例如国际标准化组织固定装置, International Standards Organization FIX)安装在车辆座椅。在另一实施例中, 底座也可通过车辆安全带安装在车辆座椅。

更具体地, 第一卡合组件 2130 包含有第一卡合件 2131 以及第二卡合件 2132, 第二卡合组件 2140 包含有第三卡合件 2141 以及第四卡合件 2142, 第一卡合件 2131 与第二卡合件 2132 沿箱体 2110 的短轴方向彼此间隔, 第三卡合件 2141 与第四卡合件 2142 沿箱体 2110 的短轴方向彼此间隔, 第一卡合件 2131 与第三卡合件 2141 沿箱体 2110 的长轴方向彼此对齐, 第二卡合件 2132 与第四卡合件 2142 沿箱体 2110 的长轴方向彼此对齐, 用户可根据安装位置选择性地通过将第一卡合件 2131 与第二卡合件 2132 分别卡入卡合结构 B1 的相对应卡合部 B11 或将第三卡合件 2141 与第四卡合件 2142 分别卡入卡合结构 B1 的相对应卡合部 B11, 来调整宠物载具 2100 相对于底座 B0 的安装方位, 举例来说, 当宠物载具 2100 设置在左驾车辆的驾驶座后方时, 使用者可选择将第一卡合件 2131 与第二卡合件 2132 分别卡入卡合结构 B1 的相对应卡合部 B11, 以使宠物载具 2100 相对于底座 B0 位在如图 12I 所示的位置; 当宠物载具 2100 设置在左驾车辆的副驾驶座后方时, 使用者可选择将第三卡合件 2141 与第四卡合件 2142 分别卡入卡合结构 B1 的相对应卡合部 B11, 以使宠物载具 2100 相对于底座 B0 位在另一位置, 藉此避免箱体 2110 与车辆的车门或其他结构干涉, 同时也避免调整器 2123 在宠物载具 2100 被安装在车辆座椅时因被遮挡而无法正常被操作。可理解地, 在另一实施例中, 至少一卡合组件可仅包含有第一卡合组件或第二卡合组件。又或者, 在另一实施例中, 至少一卡合组件可包含有第一卡合组件、第一卡合组件以及设置在第一卡合组件与第二卡合组件之间的第三卡合组件。

另外, 如图 12A、图 12B 与图 12G 所示, 宠物载具 2100 还包含有两个结构加强件 2150 以及把手 2160, 两个结构加强件 2150 彼此间隔地设置在箱体 2110 的底部 2111, 各结构加强件 2150 可为凸肋且其长轴方向大致平行箱体 2110 的短轴方向, 结构加强件 2150 可加强宠物载具 2100 的结构强度, 以提升其承受冲击的能力, 把手 2160 的两端分别枢接箱体 2110 的周壁 2112 的两长侧, 从而使把手 2160 可相对于周壁 2112 枢转展开以利提取宠物载具 2100 或枢转收折以利收纳宠物载具 2100。在另一实施例中, 结构加强件也可为沿

箱体 2110 的短轴方向延伸的水平横杆。

此外，可理解地，本公开宠物载具的结构并不局限于此实施例，举例来说，在另一实施例中，宠物载具可仅包含有一个结构加强件。又或者，在另一实施例中，结构加强件和把手的其中至少一者可省略。又或者，在另一实施例中，把手可由周壁上拆卸下来。

- 5 请参阅图 13A 至图 13D，图 13A 与图 13B 为本公开第二方面的第二实施例宠物载具 2200 在不同视角的外观示意图，图 13C 为本公开第二方面的第二实施例宠物载具 2200 的剖面示意图，图 13D 为本公开第二方面的第二实施例束缚装置 2220 的部分结构示意图。如图 13A 至图 13D 所示，此实施例的宠物载具 2200 包含有箱体 2210 以及束缚装置 2220，与第一实施例的宠物载具 2100 不同的是，此实施例的束缚装置 2220 包含有卷收器 2224，
10 但不包含有调整器，箱体 2210 的底部 2211 包含有连通底部开口 22111 的腔室 22112，卷收器 2224 容置在腔室 22112 内，束缚织带 2221 的调整端 22212 连接卷收器 2224，卷收器 2224 可允许束缚织带 2221 进行卷收或伸长，即使用者可通过拉动束缚织带 2221 以伸长束缚织带 2221 在容置空间内的长度，且另通过释放束缚织带 2221，以允许卷收器 2224 带动束缚织带 2221 进行卷收，再者，卷收器 2224 还可在束缚织带 2221 被快速拉动伸长
15 时对束缚织带 2221 进行锁定，从而使束缚织带 2221 无法伸长，卷收器 2224 的结构可类似公知的车辆安全带卷收器，为求简洁，在此不再赘述。

- 此外，束缚装置 2220 还包含有导引件 2225，导引件 2225 靠近卷收器 2224 且用以导引束缚织带 2221 靠近卷收器 2224 的转折段 22213，导引件 2225 具有用以接触束缚织带 2221 的弧面，以使束缚织带 2221 的转折段 22213 具有平滑的路径，从而使束缚织带的卷
20 收或伸长操作更为流畅，但本公开并不局限于此实施例，举例来说，在另一实施例中，束缚装置可不包含有导引件。

此实施例其他结构与第一实施例相似且亦具有类似的多样变化，为求简洁，在此不再赘述。

- 请参阅图 14A 至图 14C，图 14A 与图 14B 为本公开第二方面的第三实施例宠物载具 25 2300 在不同视角的外观示意图，图 14C 为本公开第二方面的第三实施例宠物载具 2300 的剖面示意图。如图 14A 至图 14C 所示，此实施例的宠物载具 2300 包含有箱体 2310 以及束缚装置 2320，与第二实施例的宠物载具 2200 不同的是，此实施例的箱体 2310 的底部 2311 包含有本体件 23113 以及可相对于本体件 23113 旋转的旋转件 23114，本体件 23113 可形成有用以容置旋转件 23114 的旋转槽 23113A，旋转槽 23113A 可设置有用以对旋转件 23114 进行定位且导引旋转件 23114 转动的导轨 23113B，底部开口 23111 以及腔室 23112 形成在旋转件 23114，扣具组 2322 的第一扣具 23221 与第二扣具 23222 分别设置在束缚
30 织带 2321 与旋转件 23114，当宠物在容置空间 2313 内移动时，束缚织带 2321 可受力而带动旋转件 23114、扣具组 2322、卷收器 2324、导引件 2325 一起相对于本体件 23113 沿如图 14A 所示的箭头方向旋转，以避免束缚织带 2321 缠绕打结。可理解地，在另一实施例中，本体件与旋转件可仅通过枢轴彼此转动连接或通过导轨和枢轴彼此转动连接。
35

此实施例其他结构与第二实施例相似且亦具有类似的多样变化，为求简洁，在此不再赘述。

请参阅图 15A 至图 15G，图 15A 与图 15B 为本公开第二方面的第四实施例宠物载具 2400 在不同视角的外观示意图，图 15C 为本公开第二方面的第四实施例宠物载具 2400 的剖面示意图，图 15D 与图 15E 为本公开第二方面的第四实施例宠物载具 2400 的部分内部结构示意图，图 15F 为本公开第二方面的第四实施例束缚装置 2420 的部分结构示意图，图 15G 为本公开第二方面的第四实施例操作件 24271 的示意图。

如图 15A 至图 15G 所示，此实施例的宠物载具 2400 包含有箱体 2410 以及束缚装置 2420，与第二实施例的宠物载具 2200 不同的是，此实施例的束缚装置 2420 包含有挂钩 2426，但不包含有扣具组，挂钩 2426 设置在束缚织带 2421 的自由端 24211，挂钩 2426 扣合宠物背心上的连接件，从而使束缚织带 2421 与宠物背心上的连接件互相配合。

具体地，挂钩 2426 包含有连接部 24261 以及扣合部 24262，连接部 24261 连接束缚织带 2421 的自由端 24211，扣合部 24262 固定连接连接部 24261 且用以扣合宠物背心上的连接件，但本公开并不局限于此实施例。举例来说，请参阅图 16，图 16 为本公开第二方面的第五实施例束缚装置 2520 的部分结构示意图。如图 16 所示，挂钩 2526 的扣合部 25262 是旋转连接连接部 25261，以避免束缚织带 2521 缠绕打结。

此外，如图 15A 至图 15G 所示，束缚装置 2420 还包含有锁定装置 2427，锁定装置 2427 用以锁定卷收器 2424 以使卷收器 2424 无法转动，从而使卷收器 2424 无法卷收或释放束缚织带 2421。

具体地，锁定装置 2427 包含有操作件 24271、驱动件 24272、弹性件 24273、第一锁定件 24274、两个第二锁定件 24275 以及复位件 24276，两个第二锁定件 24275 分别位于卷收器 2424 的两侧且与卷收器 2424 同轴设置，各第二锁定件 24275 包含有多个锁定缺口 24275A，操作件 24271 以可旋转的方式设置在箱体 2410 的底部 2411 且可在如图 15D 所示的锁定位置与如图 15E 所示的释锁位置之间枢转切换，驱动件 24272 滑动设置在箱体 2410 的底部 2411 且包含有第一端 24272A 以及第二端 24272B，驱动件 24272 的第一端 24272A 形成有用以与第一锁定件 24274 配合的凹陷 24272C，驱动件 24272 的第二端 24272B 形成有用以与操作件 24271 配合的容置槽 24272D，箱体 2410 的底部 2411 形成有穿设驱动件 24272 且位在第一端 24272A 以及第二端 24272B 之间的凸柱 412，弹性件 24273 位在驱动件 24272 的第一端 24272A 与凸柱 412 之间且抵接驱动件 24272 的第一端 24272A 与凸柱 412，操作件 24271 包含有凸轮结构 24271A，凸轮结构 24271A 至少部分位在容置槽 24272D 内，凸轮结构 24271A 可在操作件 24271 旋转时推抵驱动件 24272 滑动，复位件 24276 连接第一锁定件 24274 且用以带动第一锁定件 24274 脱离锁定缺口 24275A。当操作件 24271 由如图 15E 所示的释锁位置切换至如图 15D 所示的锁定位置时，弹性件 24273 受到释放而带动驱动件 24272 沿第一方向 D1 移动，从而使驱动件 24272 的第一端 24272A 带动第一锁定件 24274 沿第一方向 D1 卡合相对应的锁定缺口 24275A，此外，当操作件

24271 由如图 15E 所示的释锁位置切换至如图 15D 所示的锁定位置时, 凸轮结构 24271A 仅接触容置槽 24272D 的第一侧壁 W1 而不接触容置槽 24272D 的第二侧壁 W2 (即凸轮结构 24271A 与容置槽 24272D 的第二侧壁 W2 之间形成有用以允许驱动件 24272 沿相反于第一方向 D1 的第二方向 D2 移动的避让空间 S2), 当第一锁定件 24274 卡合相对应的锁定缺口 24275A 时, 卷收器 2424 无法转动; 当操作件 24271 由如图 15D 所示的锁定位置切换至如图 15E 所示的释锁位置时, 操作件 24271 的凸轮结构 24271A 推抵容置槽 24272D 的第一侧壁 W1 以带动驱动件 24272 沿第二方向 D2 移动, 使避让空间 S2 逐渐缩减, 直到容置槽 24272D 的第二侧壁 W2 接触凸轮结构 24271A, 从而弹性压缩弹性件 24273 且使复位件 24276 带动第一锁定件 24274 沿第二方向 D2 脱离相对应的锁定缺口 24275A 以允许卷收器 2424 转动, 即此实施例的宠物载具 2400 允许使用者根据实际需求操作锁定装置 2427 的操作件 24271 以锁定卷收器 2424, 以限制束缚织带 2421 的卷收或伸长, 或操作锁定装置 2427 的操作件 24271 以释放卷收器 2424, 以允许束缚织带 2421 进行卷收或伸长。但本公开锁定装置的结构并不局限于此实施例, 举例来说, 在另一实施例中, 锁定装置可不包含有弹性件与复位件, 操作件以可滑动的方式设置在箱体的底部且用以滑动带动驱动件卡合或脱离相对应的锁定缺口。又或者, 在另一实施例中, 锁定装置可仅包含有位于卷收器其中一侧的一个第二锁定件, 且第二锁定件包含有一个或多个锁定缺口。

如图 15F 所示, 在此实施例中, 复位件 24276 的两端分别连接第一锁定件 24274 与卷收器 2424 的支架 24241, 支架 24241 靠近第二锁定件 2475 的侧部上形成有供第一锁定件 24274 的相对应端部滑动穿设的滑槽 24241A, 各滑槽 24241A 的长轴方向平行第一方向 D1, 支架 24241 的侧部上还设置有可相对于支架 24241 转动的转动件 24242, 转动件 24242 上形成有斜槽 24242A, 斜槽 24242A 的延伸方向相对于第一方向 D1 倾斜, 当束缚织带 2421 被拉动而使转动件 24242 沿如箭头方向转动时, 通过斜槽 24242A、滑槽 24241A 和第一锁定件 24274 的配合, 第一锁定件 24274 可沿第一方向 D1 移动而卡合锁定缺口 24275A, 以使束缚织带 2421 无法伸长。

此实施例其他结构与第二实施例相似且亦具有类似的多样变化, 为求简洁, 在此不再赘述。

再者, 可理解地, 在另一实施例中, 连接有挂钩的束缚织带也可穿设调整器, 而不连接卷收器。

请再参阅图 17A 至图 17D, 图 17A 为本公开第二方面的第六实施例宠物载具 2600 的外观示意图, 图 17B 为本公开第二方面的第六实施例宠物载具 2600 的剖面示意图, 图 17C 与图 17D 为本公开第二方面的第六实施例止挡件 2628 在不同视角的示意图。如图 17A 至图 17D 所示, 此实施例的宠物载具 2600 包含有箱体 2610 以及束缚装置 2620, 与第四实施例宠物载具 2400 不同的是, 此实施例的束缚装置 2620 的挂钩 2626 包含有连接部 26261 以及旋转连接部 26261 的扣合部 26262, 以避免束缚织带 2621 缠绕打结, 即此实施例的挂钩 2626 与第五实施例的挂钩 2526 相似, 且束缚装置 2620 包含有止挡件 2628, 但

不包含有锁定装置，止挡件 2628 设置在束缚织带 2621 且用以抵接箱体 2610 的底部 2611，从而限制束缚织带 2621 被卷收器卷收的卷收长度以避免束缚织带 2621 在容置空间内的长度过短。较佳地，束缚织带 2621 在容置空间内的长度（即束缚织带 2621 露出在箱体 2610 的底部 2611 的长度）可以不超过箱体 2610 的周壁 2612 凸出底部 2611 的高度（例如介

5 在 30 至 40 公分之间，但不以此为限）为原则。

具体地，止挡件 2628 可为日字型织带扣，且日字型织带扣上形成多个凸齿 26281，其可接触束缚织带 2621 以增加日字型织带扣作用在束缚织带 2621 上的摩擦力，以使止挡件 2628 可定位在束缚织带上任一位置，但本公开止挡件的结构并不局限于此实施例。举例来说，请参阅图 18A 至图 19D，图 18A 为本公开第二方面的第七实施例宠物载具 2700

10 的外观示意图，图 18B 为本公开第二方面的第七实施例宠物载具 2700 的剖面示意图，图 18C 与图 18D 为本公开第二方面的第七实施例止挡件 2728 在不同视角的示意图，图 19A 为本公开第二方面的第八实施例宠物载具 2800 的外观示意图，图 19B 为本公开第二方面的第八实施例宠物载具 2800 的剖面示意图，图 19C 为本公开第二方面的第八实施例止挡件 2828 的示意图，图 19D 为本公开第二方面的第八实施例止挡件 2828 的剖面示意图。如

15 图 18A 至图 18D 所示，与第六实施例止挡件 2628 不同的是，此实施例的止挡件 2728 可为织带环，且织带环上形成有多个凸齿 27281，其可接触束缚织带 2721 以增加织带环作用在束缚织带 2721 上的摩擦力。如图 19A 至图 19D 所示，与第六实施例止挡件 2628 不同的是，此实施例的止挡件 2828 可为织带夹，且织带夹上形成有至少一凸齿 28281，其可接触束缚织带 2821 以增加织带夹作用在束缚织带 2821 上的摩擦力。

20 此实施例其他结构与第四实施例相似且亦具有类似的多样变化，为求简洁，在此不再赘述。

此外，可理解地，在另一实施例中，束缚织带的伸长长度也可利用类似止挡件的止挡机制或其他机制来限制。

相较于现有技术，本公开第二方面的宠物载具可通过穿设在底部开口的束缚织带以与

25 宠物所穿戴的宠物背心的连接件配合，从而将宠物限位在容置空间内，故本公开第二方面的宠物载具能提高宠物乘坐安全。

需要说明的是，本公开第二方面的宠物载具也可以设置有整合固定装置（例如本公开第一方面各实施例中所述的“整合固定装置”），以安装至车辆座椅上，亦即，无须配合另设的固定底座或加装有支撑脚的底座，即可直接通过整合固定装置而稳定地固定至车辆

30 座椅。

在本公开的第三方面，还提供了一种宠物出行系统（travel system，旅行系统、行进系统）或动物出行系统，特别是一种用于将宠物或动物固定在车辆中的宠物出行系统或动物出行系统。

具体地，宠物出行系统包括宠物出行装置，该宠物出行装置用于固定穿着诸如胸式安全

35 带（chest harness）或背心（vest）之类的可穿戴物的宠物或动物、以及用于宠物的这种

可穿戴物。根据本公开的宠物出行系统可以为车辆中的宠物或动物提供安全（secure，固定）支撑，以防止宠物因车辆速度的突然变化而受到撞击或伤害。

参考图 20，根据本公开的宠物出行装置 310 包括宠物载具 312 和底座 314，宠物载具 312 可以安装并固定在底座 314 上。底座 314 可以安装在车辆中（图中未示出），并且宠物载具 312 可以通过分别位于宠物载具 312 的底部和底座 314 上的锁定机构（在图中未显示）与底座 314 机械地安装。宠物载具 312 主要由座部 3121 和与座部 3121 嵌设（embed）的箱部 3122（亦可称为“箱体”，与本公开第一方面和第二方面中的“箱体”类似）构成，并且可以可选地包括通过枢轴 3123A 和 3123B（亦可称为“衔接机构”）联接到宠物载具 312 的相对侧的可拆卸把手 3123（亦可称为“携带手柄”）。根据实际的考虑和期望，座部 3121 由塑料、木材、金属或任何具有一定硬度的材料制成，并且具有通过诸如其上的锁定杆（图中未示出）安装到底座 314 的功能。限定用于宠物的容纳空间 S3 的箱部 3122 可以由缓冲材料或泡沫材料制成，例如 EPP（expanded polypropylene，膨胀聚丙烯、发泡聚丙烯）或 EPS（expandable polystyrene，可膨胀聚苯乙烯），以减少由车辆速度的快速变化引起的对容纳在箱部 3122 中的宠物的冲击。可选地，箱部 3122 的高度可以覆盖枢轴 3123A 和 3123B 的一些或全部部分，以保护宠物的身体或头部不直接撞击手柄 3123。

根据本公开，当穿着诸如胸式安全带或宠物背心的可穿戴物时，宠物或动物（诸如狗）可以被约束并固定在宠物出行装置 310 的箱部 3122 内。宠物出行装置 310 和可穿戴物（可在下文中进一步说明）被设计和构造为，通过组合宠物出行装置和可穿戴物来为宠物提供稳定和安全的支撑。更具体地，本公开的宠物出行系统（包括宠物出行装置 310 和用于宠物的可穿戴物）可以在某些位置（例如，至少在肩胛骨的位置，如图 21 所示）向宠物或动物的身体施加支撑力，从而在车辆行驶期间实现对宠物或动物安全和稳定的支撑。

宠物载具

转到图 22 至图 34，这些图示意性地示出根据本公开的各种实施例的宠物出行装置，特别是宠物载具。应当注意，在这些图中，为了清楚起见，省略了根据本公开的宠物载具的把手。此外，实施例的序列号，例如第一、第二……等等仅用于区分这些实施例，并且不指示对这些实施例的任何偏好。

请参考图 22，图 22 示意性地示出根据本公开第三方面的第一实施例的宠物出行装置的宠物载具 332 的俯视图。如图所示的宠物载具 332 包括与座部（图中未示出）嵌设的箱部 3322 和可拆卸的把手（图中未示出）。箱部 3322、以及因此宠物载具 332 基本上呈矩形，并且手柄联接到宠物载具 332 的相对的长边。在该实施例中，手柄在靠近宠物载具 332 的前部（箭头 F 所示的方向）的位置处联接到宠物载具 332。例如，当宠物载具 332 安装在车辆的底座（图中未示出）上时，手柄可以从宠物载具 332 上拆下。

在该实施例中，宠物载具 332 包括形成在其底部上并贯穿其底部的两个槽 3324A 和 3324B（亦可称为“底部开口”）。更具体地，槽 3324A 和 3324B 形成并敞开（opened）

于箱部 3322 的底部 3322B 上，并且贯穿宠物载具 332 的座部，以供相应的带（以下称为“肩带”）336A 和 336B 穿过。宠物载具 332 还包括箱带 338，该箱带 338 从槽 3326 伸出，固定在箱部 3322 的底部 3322B 上，并且位于靠近宠物载具 332 的后部（箭头 R 所示的方向）的位置。在该实施例中，两个肩带 336A 和 336B 可以连接到箱带 338，以将宠物或动物约束在箱部 3322。如图 22 所示，肩带 336A 和 336B 在其端部处包括与其连接的相应的舌状件（tongue）3362A 和 3362B，而箱带 338 在其端部处包括扣夹（buckle clip，扣合夹）3382，使得舌状件 3362A 和 3362B 可以插入或卡入扣夹 3382 中以实现扣合。可选地，肩带 336A 和 336B 可以通过各种扣合装置 3382 锁定（latch，闩锁）到箱带 338，包括但不限于扣夹、凸轮锁（cam lock，转舌锁）、紧固件、锁扣（lock catch）、搭扣（hasp）及弹簧锁（snap lock，卡扣锁）等。

请参阅图 23，图 23 示意性地示出根据本公开第三方面的第二实施例的宠物出行装置的宠物载具 342 的俯视图。如图所示的宠物载具 342 具有与宠物载具 332 类似的结构和构造，包括箱部 3422、形成在宠物载具 342 的箱部 3422 的底部 3422B 上的槽 3424A 和 3424B、肩带 346A 和 346B、以及相应肩带 346A、346B 的诸如舌状件 3462A 和 3462B 的扣合装置。

宠物载具 342 与图 22 中的宠物载具 332 的不同之处在于，在本实施例中，宠物载具 342 包括两个箱带 348A 和 348B，这两个箱带 348A 和 348B 被构造在箱部 3422 的相对的长边上，并位于靠近宠物载具 342 的后部（箭头 R 所示的方向）的相应位置处。更具体地，宠物载具 342 包括成对的槽 3426A、3426B（以及可选地，成对的槽 3426C、3426D），每个槽在靠近后部的位置处形成在箱部 3422 的相对的长边中的相应一个上。如图 23 所示，成对的槽 3426A、3426B 和成对的槽 3426C、3426D 形成在箱部 3422 的相应的长边上，并且以确定的距离间隔开。成对的箱带 348A 和 348B 可以被布置成可选地从槽 3426A 和 3426B 伸出，或者从槽 3426C 和 3426D 伸出，这取决于待容纳在箱部 3422 中的宠物的尺寸。在该实施例中，成对的槽 3426A 和 3426B 以及成对的槽 3426C 和 3426D 均形成成为贯穿箱部 3422 的底部 3422B 和座部（图中未示出）的底部，使得成对的箱带 348A 和 348B 可以从宠物载具 342 的背部（即，从座部）伸出，并且暴露在箱部 3422 中。当箱带 348A 和 348B 适应性地从成对的槽 3426A 和 3426B 或从成对的槽 3426C 和 3426D 伸出时，它们可以通过相应的固定构件（例如固定构件 3484A）保持到位。

类似地，肩带 346A 和 346B 可以通过各种扣合装置 3482A 和 3482B 闩锁（latch）到相应的箱带 348A 和 348B，这些扣合装置包括但不限于扣夹、凸轮锁、紧固件、锁扣、搭扣及弹簧锁等。

请参阅图 24，图 24 示意性地示出根据本公开第三方面的第三实施例的宠物出行装置的宠物载具 352 的俯视图。如图所示的宠物载具 352 具有与宠物载具 342 类似的结构和构造，包括箱部 3522、形成在宠物载具 352 的箱部 3522 的底部 3522B 上的槽 3524A 和 3524B、肩带 356A 和 356B、以及相应肩带 356A、356B 的诸如舌状件 3562A 和 3562B 的扣合装

置。

宠物载具 352 与图 23 的宠物载具 342 的不同之处在于，在本实施例中，箱带 358A 和 358B 连接到相应的调节带 3586A 和 3586B，或者可选地，连接到相应的调节带 3586C 和 3586D，从而固定到箱部 3522。更具体地，成对的调节带 3586A 和 3586B（以及可选的成对的调节带 3586C 和 3586D）在靠近宠物载具 352 的后部（箭头 R 所示的方向）的位置处固定在箱部 3522 的底部 3522B 上。如图 24 所示，成对的调节带 3586A 和 3586B 以及成对的调节带 3586C 和 3586D 固定在箱部 3522 的相应的长边上，并且以确定的距离间隔开。调节带 3586A、3586B、3586C 和 3586D 中的每一个的自由端与梯锁（ladder lock，梯扣）3584A、3584B、3584C 和 3584D 连接，并且连接到相应的箱带 358A 和 358B，以及进一步连接到相应的肩带 356A 和 356B。换言之，肩带 356A 和 356B 可以闩锁到箱带 358A 和 358B，该箱带 358A 和 358B 可选地连接到调节带 3586A 和 3586B，或者连接到调节带 3586C 和 3586D，这取决于待容纳在箱部 3522 中的宠物的尺寸。

类似地，肩带 356A 和 356B 可以通过各种扣合装置 3582A 和 3582B 闩锁到相应的箱带 358A 和 358B，这些扣合装置包括但不限于扣夹、凸轮锁、紧固件、锁扣、搭扣及弹簧锁等。

请参阅图 25，图 25 示意性地示出根据本公开第三方面的第四实施例的宠物出行装置的宠物载具 362 的俯视图。如图所示的宠物载具 362 具有与宠物载具 352 类似的结构和构造，包括箱部 3622、形成在宠物载具 362 的箱部 3622B 的底部 3622B 上的槽 3624A 和 3624B，以及相应肩带 366A 和 366B 的诸如舌状件 3662A 和 3662B 的扣合装置。此外，如图 23 或图 24 所示的箱带的设计和构造（例如，槽、调节扣和带有梯锁的调节带）适用于本实施例的箱带 368A 和 368B。

宠物载具 362 与图 24 的宠物载具 352 的不同之处在于，在本实施例中，肩带 366A 和 366B 与宠物挽具（harness，系带）365（或背心）结合，以便穿戴在宠物或动物身上。更具体地，宠物挽具 365 包括例如从其中心延伸的四个条带（strap）3651 至 3654。如图 25 所示，在本实施例中，成对的肩条带 3651 和 3652 的自由端分别连接到公扣 3651A 和母扣 3652A，使得成对的肩条带 3651 和 3652 可以扣合以包围宠物或动物的身体。类似地，成对的背条带 3653 和 3654 的自由端连接到相应的公扣 3653A 和母扣 3654A，使得成对的背条带 3653 和 3654 可以扣合，以围绕胸部或腹部包围宠物或动物的身体。条带 3651 和 3653 分别在其确定的位置（例如条带 3651、3653 的中心）处锚定到肩带 366A。类似地，条带 3652 和 3654 分别在其确定的位置（例如条带 3652、3654 的中心）处锚定到肩带 366B。通过这种方式，当舌状件 3662A 和 3662B 插入或卡入相应的扣夹 3682A 和 3682B 中以进行扣合时，允许宠物载具 362 为宠物提供相对更稳定和安全的支撑。

值得注意的是，当被约束在宠物载具中的宠物不愿意或抗拒穿着可穿戴物时，或者当宠物主人不愿意让他的宠物穿着可穿戴物时，可以用可穿戴物与带 366A 和 366B 集成在一起的宠物载具 362 来携带宠物。通过将诸如背心或挽具等可穿戴物与宠物载具的带集成

在一起，可以减少宠物的不适感和紧张。

类似地，肩带 366A 和 366B 可以通过各种扣合装置闩锁到相应的箱带 368A 和 368B，这些扣合装置包括但不限于扣夹、凸轮锁、紧固件、锁扣、搭扣及弹簧锁等。

图 26A 和图 26B 示意性地示出本公开第三方面的第一实施例、第二实施例、第三实
5 施例和第四实施例的宠物载具的仰视图，特别是宠物载具（例如宠物载具 332、342、352 和 362）的座部。更具体地，如图 26A 和图 26B 所示的座部 3721 适应于箱部 3322、3422、3522 或 3622，这意味着箱部 3322、3422、3522 和 3622 可以嵌设于图 26A 和图 26B 的座部 3721。

座部 3721 可以通过设置在底部 3721B 上的两个锁定杆 378A 和 378B 与底座的座椅安
10 装部（例如，如图 34 所示的座椅安装部 3154）接合而结合到将要安装在车辆（图中未示出）中的底座。在该实施例中，两个锁定杆 378A 和 378B 平行地设置于座部 3721 的长边，以及通过两个锁定杆 378A 和 378B，宠物载具可以在底座的横向方向上（即，箭头 R 所示的方向）结合到底座，平行于车辆的后座。

如图 26A 所示，座部 3721 包括两个槽 3724A 和 3724B，这两个槽贯穿座部 3721 的
15 底部 3721B 和箱部（图中未示出）的底部。两个带 376A 和 376B（以下称为“背带”）可穿过相应的槽 3724A 和 3724B，以从形成在箱部底部的槽（例如槽 3324A、3324B、3424A、3424B、3524A、3524B 和 3624A、3624B）伸出并在此处暴露，作为如前所述的肩带（例如肩带 336A、336B、346A、346B、356A、356B 和 366A、366B）。两个背带 376A 和 376B 被锚定到连接部 3762，固定条带 3764 与该连接部 3762 连接。连接部 3762 可以是单
20 独的连接部，例如 T 形连接件或夹具，或者可以通过缝合两个背带 376A 和 376B 而形成。座部 3721 在靠近宠物载具后部的位置（箭头 R 所示的方向）处，于座部 3721 的短边的中心处设置有定位扣具 3726（亦可称为“固定机构”）。穿过定位扣具 3726 的固定条带 3764 可以固定在确定位置，使得固定条带 3764 的长度在调节之后固定。换言之，通过定位扣具 3726，可以调节固定条带 3764 以及背带 376A 和 376B 的松紧度（tightness），以适应
25 于如上所述的将通过肩带固定在箱部中的宠物或动物。

在本实施例中，座部 3721 的底部 3721B 在每个锁定杆 378A 和 378B 的两端上设置有
固定块 3781A、3782A、3781B 和 3782B。更具体地，固定块 3781A 和 3782A 位于锁定杆 378A 的两端，而固定块 3781B 和 3782B 位于锁定杆 378B 的两端。当锁定杆 378A 和 378B
30 附接到座椅安装部的相应的约束部（例如，如图 34 所示的座椅安装部 3154 的相应约束部 3154A 和 3154B）时，由于被布置在两端的固定块 3781A 和 3782A、3781B 和 3782B 阻止，锁定杆 378A 和 378B 可能会被限制移动。此外，通过在两端设置固定块 3781A 和 3782A、3781B 和 3782B，可以增强锁定杆 378A 和 378B 附接到座部 3721 的固定强度和稳定性。在该实施例中，固定块 3781A、3782A、3781B 和 3782B 可以与宠物载具的座部 3721 一
35 体形成。可选地，固定块可以是单独的结构，其适当地附接到宠物载具的座部。

根据本公开，定位扣具 3726 可以允许使用者（宠物的主人）调节背带的松紧度，从

而调节肩带的松紧度，并以简单的方式对固定条带的长度进行固定。为此，定位扣具 3726 可以包括但不限于所谓的“A 形锁”、扣或锁夹、滑轮锁等。在本实施例中，定位扣具 3726 可以是“A 形锁”，这是本领域技术人员已知的，通常用于现有的安全座椅。

5 可选地，宠物载具（例如宠物载具 332、342、352 和 362）可以通过沿横向于座部 3721 的长边的方向布置的锁定杆 378A' 和 378B' 与安装在车辆中的底座（图中未示出）结合，如图 26B 所示。换言之，通过两个锁定杆 378A' 和 378B'，宠物载具可以在平行于底座的方向上（即在箭头 R 所示的横向于车辆后座的方向上）与底座结合。在本实施例中，固定条带 3764 可以存放在座部 3721 的底部 3721B 与成对的锁定杆 378A' 和 378B' 之间的空间中，以避免摆动。

10 应该注意的是，对于具有至少一对用于箱带的槽的宠物载具（例如图 23 所示的宠物载具 342），成对的槽可以分别形成贯穿箱部的底部（图中未示出）和座部 3721 的底部 3721B，使得成对的箱带（例如箱带 348A 和 348B）可以从其伸出以暴露在箱部中。

请参阅图 27，图 27 示意性地示出根据本公开第三方面的第五实施例的宠物出行装置的宠物载具 382 的俯视图。如图所示的宠物载具 382 具有与宠物载具 352 类似的结构和构造，包括箱部 3822、肩带 386A 和 386B、箱带 388A 和 388B、具有连接到其自由端的相应梯锁 3884A 至 3884D 的调节带 3886A 至 3886D、以及相应肩带 386A 和 386B 的诸如舌状件 3862A 和 3862B 的扣合装置和诸如扣夹 3882A 和 3882B 的扣合装置。

20 宠物载具 382 与图 24 的宠物载具 352 的不同之处在于，在本实施例中，在箱部 3822 的底部 3822B 上形成有四个槽 3824A 至 3824D。成对的槽 3824C 和 3824D 形成在比成对的槽 3824A 和 3824B 更靠近宠物载具 382 的前部（箭头 F 所示的方向）的位置处。两对槽 3824A 和 3824B、3824C 和 3824D 提供了调节肩带 386A 和 386B 的能力，以适应不同尺寸的宠物。更具体地，当宠物的体型（size，尺寸）相对较小时，肩带 386A 和 386B 可以选择性地从槽 3824A 和 3824B 伸出，以门锁到与调节带 3886C 和 3886D 连接的箱带 388A 和 388B。当宠物的体型相对较大时，肩带 386A 和 386B 可以从槽 3824C 和 3824D 伸出，以门锁到与调节带 3886A 和 3886B 连接的箱带 388A 和 388B。

类似地，肩带 386A 和 386B 可以通过各种扣合装置门锁到相应的箱带 388A 和 388B，这些扣合装置包括但不限于扣夹 3882A 和 3882B、凸轮锁、紧固件、锁扣、搭扣及弹簧锁等。

30 请参阅图 28，图 28 示意性地示出根据本公开第三方面的第六实施例的宠物出行装置的宠物载具 392 的俯视图。如图所示的宠物载具 392 具有与宠物载具 382 类似的结构和构造，包括箱部 3922、肩带 396A 和 396B、形成在箱部 3922B 的底部 3922B 上的槽 3924A 至 3924D、相应肩带 396A 和 396B 的诸如舌状件 3962A 和 3962B 的扣合装置、箱带 98A 和 98B、以及诸如扣夹 3982A 和 3982B 的扣合装置。

35 宠物载具 392 与图 27 的宠物载具 382 的不同之处在于，在本实施例中，调节带 3986A 至 3986D 布置在箱部 3922 的底部 3922B 上，而非其相对的长边上。如图 28 所示，成对

的调节带 3986A 和 3986B 形成在箱部 3922 的底部 3922B 上，位于比成对的调节带 3986C 和 3986D 更靠近宠物载具 392 的后部（箭头 R 所示的方向）的位置。在该实施例中，成对的调节带 3986A 和 3986B（或 3986C 和 3986D）之间的间距减小。与上述宠物载具 382 相比，宠物载具 392 更适合于固定身体相对较瘦的宠物。

- 5 类似地，肩带 396A 和 396B 可以通过各种扣合装置锁定到相应的箱带 98A 和 98B，这些扣合装置包括但不限于扣夹 3982A 和 3982B、凸轮锁、紧固件、锁扣、搭扣及弹簧锁等。

图 29 示意性地示出本公开第三方面的第五实施例和第六实施例的宠物载具（例如，宠物载具 382 或 392）的仰视图。更具体地，如图 29 所示的座部 31021 适应于箱部 3822 或 3922，这意味着箱部 3822 或 3922 可以嵌设于图 29 的座部 31021。

座部 31021 可以通过布置在底部 31021B 上的两个锁定杆 3108A 和 3108B 与底座的座椅安装部的接合而结合到安装在车辆中的底座（图中未示出）。

如图 29 所示，座部 31021 具有与图 26A 和图 26B 的座部 3721 类似的结构和构造，包括背带 3106A 和 3106B、固定条带 31064 和定位扣具 31026。如图所示的座部 31021 与图 26A 和图 26B 的座部 3721 的不同之处在于，在本实施例中，具有四个槽 31024A 至 31024D，形成在座部 31021 的底部 31021B 上，并贯穿该底部 31021B。成对的槽 31024C 和 31024D 形成在比成对的槽 31024A 和 31024B 更靠近座部 31021 的前部（箭头 F 所示的方向）的位置处。两对槽 31024A 和 31024B、31024C 和 31024D 提供了调节肩带（图中未示出）的能力，以适应于不同尺寸的宠物。更具体地，当宠物的体型相对较小时，背带 3106A 和 3106B 可以选择性地从槽 31024A 和 31024B 伸出，以从形成在箱部底部的槽（如图 27 所示的槽 3824A 和 3824B 以及图 28 所示的槽 3924A 和 3924B）伸出并在此处暴露，作为前述的肩带。替代性地，当宠物的体型相对较大时，背带 3106A 和 3106B 可以选择性地从槽 31024C 和 31024D 伸出，以从形成在箱部底部的槽（如图 27 所示的槽 3824C 和 3824D 以及图 28 所示的槽 3924C 和 3924D）伸出并在此处暴露而作为肩带。

25 此外，在本实施例中，连接部 31062 是 T 形连接件，其连接两个背带 3106A 和 3106B 以及固定条带 31064。更具体地，通过使 T 形连接件的两个臂穿过形成在每个背带 3106A、3106B 的自由端处的相应的环，两个背带 3106A 和 3106B 连接到连接部 31062。固定条带 31064 连接到连接部 31062，特别是连接到 T 形连接件的支柱（pillar），用于快速且容易地改变背带 3106A 和 3106B 在不同对的槽之间的伸出，例如，用于使背带 3106A 和 3106B 从成对的槽 31024A 和 31024B 伸出，或者使背带 3106A 和 3106B 从成对的槽 31024C 和 31024D 伸出。如图 29 所示，一端连接到连接部 31062 的可调节的固定条带 31064 穿过定位扣具 31026，并且可以固定在确定位置，以固定调节后的固定条带 31064 的长度。换言之，通过定位扣具 31026，可以调节固定条带 31064 以及背带 3106A 和 3106B 的松紧度，以适应于如上所述的将通过肩带固定在箱部中的宠物或动物。

35 类似地，在本实施例中，定位扣具 31026 是“A 形锁”。然而，本公开不限于此。

请参阅图 30，图 30 示意性地示出根据本公开第三方面的第七实施例的宠物出行装置的宠物载具的俯视图。如图所示的宠物载具 3112 具有与宠物载具 352 类似的结构和构造，包括箱部 31122 以及相应肩部部段 31164A 和 31164B 的诸如舌状件 31166A 和 31166B 的扣合装置。此外，如图 24 所示的箱带的主要设计和构造（例如调节扣、带有梯锁的调节带）适用于本实施例的箱带 3118A 和 3118B。

如图所示的宠物载具 3112 与图 24 的宠物载具 352 的不同之处在于，在本实施例中，只有一个槽 31124 形成在箱部 31122 的底部 31122B 上，肩带为 Y 形构造。更具体地，Y 形带包括延伸部段 3116 和两个单独的肩部部段 31164A 和 31164B，这两个肩部部段 31164A、31164B 通过连接部 31162 连接到延伸部段 3116。槽 31124 形成为贯穿箱部 31122 的底部 31122B 和座部（图中未示出），使得 Y 形带的延伸部段 3116 可以从座部的底部伸出，并且经由连接部 31162 连接到肩部部段 31164A 和 31164B。肩部部段 31164A 和 31164B 包括相应的扣合装置，例如连接在其相应端部的舌状件 31166A 和 31166B，用于固定到扣合装置，例如相应箱带 3118A 和 3118B 的扣夹 31182A 和 31182B。类似地，肩部部段 31164A 和 31164B 可以被闩锁到成对的箱带 3118A 和 3118B，该成对的箱带 3118A 和 3118B 可选地连接到调节带 31186A 和 31186B，或者连接到调节带 31186C 和 31186D，这取决于待容纳在箱部 31122 中的宠物的尺寸。

类似地，肩部部段 31164A 和 31164B 可以通过各种扣合装置闩锁到相应的箱带 3118A 和 3118B，其中扣合装置包括但不限于扣夹、凸轮锁、紧固件、锁扣、搭扣及弹簧锁等。

图 31 示意性地示出本公开第三方面的第七实施例的宠物载具（例如宠物载具 3112）的仰视图。更具体地，如图 31 所示的座部 31221 适应于箱部 31122，这意味着箱部 31122 可以嵌设于图 31 的座部 31221。

座部 31221 可以通过布置在底部 31221B 上的两个锁定杆 3128A 和 3128B 与底座的座椅安装部的接合而结合到安装在车辆中的底座（图中未示出）。

如图 31 所示，座部 31221 包括一个贯穿其底部 31221B 和箱部的底部（图中未示出）的槽 31224。槽 31224 对应于图 30 所示的槽 31124。带（以下称为“背带”）3126 可以穿过槽 31224，从形成在箱部 31122 的底部 31122B 上的槽 31124 伸出（如图 30 所示）并在此处保留，作为如前所述的 Y 形带的延伸部段 3116（如图 30 中所示）。类似地，在座部 31221 的短边的中心，靠近宠物载具的后部的位置（箭头 R 所示的方向）处，座部 31221 设置有定位扣具 31226。穿过定位扣具 31226 的固定条带 31264 可以被固定在确定位置，使得固定条带 31264 的长度在调节之后被固定。换言之，通过定位扣具 31226，可以调节固定条带 31264 以及 Y 形带的松紧度，以适应于如上所述的将通过 Y 形带肩部固定在箱部中的宠物或动物。

类似地，在本实施例中，定位扣具 31226 是“A 形锁”，供使用者（宠物的主人）调节 Y 形带的松紧度，并以简单的方式固定固定条带的长度。然而，本公开不限于此。

请参阅图 32 和图 33，示出根据本公开第三方面的第八实施例的宠物出行装置的宠物

载具，其中图 32 示意性地示出本实施例的宠物载具 3132 的箱部 31322 的俯视图，图 33 示意性地示出本实施例的宠物载具 3132 的座部 31421 的仰视图。此外，图 32A、图 32B、图 33A 和图 33B 分别示意性地示出宠物载具的各种定位扣具的放大图。座部 31421 可以通过布置在底部 31421B 上的两个锁定杆 3148A 和 3148B 与底座的安装机构的接合而结合到安装在车辆中的底座（图中未示出）。

宠物载具 3132，包括如图所示的箱部 31322 和座部 31421，与先前实施例的宠物载具有所不同。如图 32 所示，彼此间隔开预定间隔的紧固带（fixing belt）3136A 和 3136B 通过底部 31322B 与箱部 31322 的一个长边 L1 的界面从座部 31421 伸出。固定带 3138A 和 3138B 固定在另一个长边 L2（与边 L1 相对）上，两者之间具有预定的间隔。紧固带 3136A 和 3136B 通过适当的扣合装置固定到固定带 3138A 和 3138B。可选地，固定带 3138A 和 3138B 可以采用类似于前述实施例中的箱带（例如图 23 中箱带 348B）的结构和设置，即，固定带 3138A 和 3138B 可以从设置在底部 31322B 的槽或底部开口伸出，并固定在底部 31322B 上，具体地，例如固定在底部 31322B 与另一个长边 L2 的界面处。

如图 33 所示，两个固定条带 31364A 和 31364B 可以穿过在底部 31421B 与座部 31421（或箱部 31322）的一个长边 L1 的界面的位置处形成的相应的槽，并且可以从此处伸出以暴露在底部 31322B 上，作为如前所述的紧固带 3136A 和 3136B。固定条带 31364A 和 31364B（每个固定条带的一端穿过相应的定位扣具 31326A 或 31326B）可以固定在确定位置，以在调节之后固定固定条带 31364A 和 31364B 的长度。换言之，通过定位扣具 31326A 和 31326B，可以调节固定条带 31364A 和 31364B 以及紧固带 3136A 和 3136B 的松紧度，以适应于如上所述的将通过肩带固定在箱部中的宠物或动物。

在该实施例中，定位扣具 31326A 和 31326B 可以允许使用者（宠物的主人）以简单的方式调节紧固带的松紧度并固定固定条带的长度。为此，定位扣具可以包括但不限于所谓的“A 形锁”、扣夹或锁定夹、滑轮锁、凸轮扣、日字扣（tri-glide buckle）等。在本实施例中，定位扣具 31326A 和 31326B 可以是凸轮扣（如图 32A 和图 33A 所示的定位扣具 31326A），或者可以是日字扣（如图 32B 和图 33B 所示的定位扣具 31326A）。

值得注意的是，根据本公开的宠物载具的织带、带和条带可以由与车辆的安全带相同的材料制成，并且因此表现出增加的安全强度。

请参考图 34，示意性地示出根据本公开一实施例的宠物出行装置的底座的立体图。

如图所示的底座 315 可以安装在车辆（图中未示出）中，其负载支腿（load leg）3152 与车辆的地板接触，并且根据本公开的宠物载具可以通过宠物载具（图中未示出）底部上的锁定机构（例如，两个锁定杆）与其机械地安装。更具体地，底座 315 将被放置在车辆座椅（图中未示出）上，诸如其 ISOFIX 连接器 3156 牢固地附接到锚固点。底座 315 的负载支腿 3152 能够延伸到车辆的地板。在负载支腿 3152 与车辆地板底盘（pan）完全接触的情况下，底座 315 可以被牢固地支撑。

底座 315 包括座椅安装部 3154，用于接收和固定宠物载具的座部，使得宠物载具可

以牢固地附接到底座 315。更具体地，根据本公开的宠物载具可以通过将设置在其座部的底部上的锁定杆（例如，如上所述的锁定杆 378A 和 378B、378A' 和 378B'、3108A 和 3108B、3128A 和 3128B、3148A 和 3148B）锁定到座椅安装部 3154 的相应的约束部 3154A 和 3154B 而被牢固地锁定到底座。在本公开一实施例中，底座 315 的座椅安装部 3154 是可旋转的，从而允许宠物载具的方向随着座椅安装部 3154 的旋转而改变，例如从横向于车辆座椅的方向改变到平行于车辆座椅的方向。

5 为了通过本公开的宠物出行装置（包括宠物载具及底座）携带宠物并通过该宠物出行装置将宠物固定在车辆中，宠物主人会让他们的宠物穿上可穿戴物，如宠物背心 316（亦称为“宠物挽具”），包括胸垫 3162 及其上的织带环 3164A 和 3164B，如图 35 所示。优选地，可穿戴物被设计为适应于根据本公开的宠物载具。

10 用于宠物的可穿戴物

根据本公开，诸如宠物背心或挽具的可穿戴物可以优选地被设计为适应于先前实施例的宠物载具。

图 36A 至图 36F 示意性地示出根据本公开各个实施例的相应的可穿戴物的立体图。需要注意的是，可穿戴物的主要结构与本领域技术人员已知的市售可穿戴物类似，因此在此不重复，以免混淆本公开的特征。

如图 36A 所示的背心可能接近于现有的背心，这意味着目前市售的背心也可以应用于本公开的宠物出行系统中，从而在移动的车辆中为宠物提供坚固而稳定的支撑。如图所示的背心 317A 包括胸垫 3171、从胸垫 3171 的上部延伸的肩条带 31710A 和 31710B、以及连接肩条带 31710A 和 31710B 与从胸垫 3171 的下部延伸的背条带 31714A 和 31714B 的中央条带 31715。其上具有相应扣夹 31713A 和 31713B 的背条带 31714A 和 31714B 可以与用于环绕宠物的上胸部的胸垫 3171 形成闭合结构，并且背条带可以与用于围绕宠物的腹部的胸垫 3171 形成闭合结构。在中央条带 31715 上，通过缝合来设置织带 31717，从而与中央条带 31715 形成环。织带 31717 穿过环形构件 31716，使得环形构件 31716 可以在由织带 31717 和中央条带 31715 形成的环内沿着织带 31717 移动。当穿着背心 317A 时，宠物的头部将朝向箭头 H 所示的方向。

请参考图 36B。如图所示的背心 317B 的结构和构造与图 36A 的背心 317A 的结构和构造类似，包括胸垫 3172、胸条带 31720A 和 31720B、背条带 31724A 和 31724B，以及连接胸条带 31720A、31720B 与背条带 31724A、31724B 的中央条带 31725。如图所示的背心 317B 与图 36A 的背心 317A 的不同之处在于，在本实施例中，环形构件 31726 被中央条带 31725 本身穿过。此外，具有例如通过缝合附接到相应的胸条带 31720A 和 31720B 并形成相应的环的织带 31721A 和 31721B，以及附接到相应的背条带 31724A 和 31724B 并形成相应的环的织带环 31722A 和 31722B。当穿着背心 317B 时，宠物的头部将朝向箭头 H 所示的方向。

35 请参考图 36C。如图所示的背心 317C 具有与图 36B 的背心 317B 类似的结构和构造，

包括胸垫 3173、胸条带 31730A 和 31730B、附接到胸条带 31730A 和 31730B 的织带 31731A 和 31731B、以及背条带 31734A 和 31734B。两个背心 317C 和 317B 之间的区别在于，在该实施例中，背条带 31734A 和 31734B 分别设置有相应的快拆扣（quick release buckle）31733A、31733B，并且织带 31737 例如通过缝合附接到中央条带 31735，并且被环形构件 31736 穿过，使得在由织带 31737 和中央条带 31735 形成环的情况下，环形构件可以是能移动的。类似地，当穿着背心 317C 时，宠物的头部将朝向箭头 H 所示的方向。

请参考图 36D。如图所示的背心 317D 具有与图 36B 的背心 317B 相似的结构和构造，包括胸垫 3174、胸条带 31740A 和 31740B、背条带 31744A 和 31744B、中央条带 31745 和被中央条带 31745 穿过的环形构件 31746。两个背心 317D 和 317B 之间的区别在于，在该实施例中，背心 317D、附接到相应条带的织带没有暴露。更具体地，织带 31741A 和 31741B 例如通过缝合而在条带的内表面的位置处附接到相应的胸条带。织带 31742A 和 31742B 例如通过缝合而在条带的内表面的位置处附接到相应的背条带。以这种方式，由织带和胸条带或背条带形成的相应的环位于条带本体的内部，以降低被破坏或损坏的可能性。此外，当穿着背心 317D 时，宠物的头部将朝向箭头 H 所示的方向。

需要说明的是，在上述图 36A 至图 36D 的实施例中，“肩条带”和“胸条带”可被称为第一条带，而“背条带”可被称为第二条带，其中第一条带与第二条带间隔设置。

请参考图 36E，其示意性地示出根据本公开一实施例的另一种类型的背心。如图所示的背心 317E 包括胸垫 3175 和背垫 3175'，两者通过相应的条带可调节地相互连接，如本领域技术人员已知的现有的背心。在本实施例中，在与连接胸垫 3175 和背垫 3175' 的相应条带相对应的位置处，设置有例如通过缝合附接到胸垫 3175 和背垫 3175' 的织带 31751A、31751B、31752A 和 31752B，从而通过条带和垫本体形成相应的环。在本实施例中，由相应的织带和（胸垫 3175 和背垫 3175' 的）垫本体形成的环被相应的条带穿过。此外，具有例如通过缝合附接到背垫 3175'（特别是背垫 3175' 的中心）并与背垫 3175' 形成中心环的织带 31755。当穿着背心 317E 时，宠物的头部将朝向箭头 H 所示的方向。

请参考图 36F。如图所示的背心 317F 具有与背心 317E 类似的结构和构造，包括胸垫 3176、背垫 3176' 和织带 31761A、31761B、31762A 和 31762B，这些织带附接到胸垫 3176 和背垫 3176' 并与其形成相应的环。在该实施例中，背心 317F 的不同之处在于，织带 31765 例如通过缝合附接到胸垫 3176（特别是胸垫 3176 的中心），从而与胸垫 3176 形成中心环。此外，当穿着背心 317F 时，宠物的头部将朝向箭头 H 所示的方向。

根据本公开，可穿戴物的织带、带和条带可以由与车辆的安全带相同的材料制成，从而表现出增加的安全强度。

应理解的是，条带之间的连接、或者条带与垫之间的连接可以通过本领域技术人员已知的任何机构来实现，包括但不限于夹扣、日字扣等。

可穿戴物与宠物出行装置的组合

根据本公开的宠物出行系统包括如上所述的宠物出行装置和可穿戴物。通过宠物载具

的各种带和可穿戴物的各种条带/条 (strip) 的组合, 根据本公开的宠物出行装置可以为宠物提供稳定和安全的支撑, 尤其是在宠物穿着诸如本公开的背心的可穿戴物, 并且可穿戴物在移动的车辆中在松紧度方面被适当调节以适应于宠物的尺寸的情况下。

5 尽管未示出, 但根据一些示例, 宠物载具可以是摇篮或手推车的形式, 其具有与本公开的宠物出行装置的上述宠物载具所示和示出的结构和构造相对应的结构和构造。

请参阅图 37 和图 38, 示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中, 以图 22 所示的宠物载具 332 和背心 (如图 36A 所示的背心 317A) 为例, 说明宠物载具 332 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 332 的箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开, 对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 332 或背心的结构或部件可能没在图中示出, 并且不冗余地说明。

10 如图所示, 图 37 示意性地示出宠物 (如狗 31800) 穿着图 36A 的背心并被约束在图 22 的宠物载具 332 的箱部中的俯视图, 而图 38 是图 37 的示意性侧视图。在该实施例中, 肩带 336A 和 336B 可以从槽 3324A 和 3324B 伸出, 向上拉动以沿着狗 31800 的相应的两条前腿延伸, 穿过狗 31800 的相应的两个肩部和穿在狗 31800 上的背心的相应两根肩条带 15 31710A 和 31710B 之间的间隙, 穿过狗 31800 的背部与两条背条带 31714A 和 31714B 之间的间隙, 并通过舌状件 (图中未示出) 闩锁到扣夹 3382, 从而连接到宠物载具 332 的箱带 338。使用者 (或宠物主人) 可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度, 并且在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两条背带 (即, 如图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B), 这两条背带与宠物载具 332 的相应肩带 336A 和 20 336B 是同一带, 因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 336A、336B 的松紧度, 以适应于狗 31800 的体型。

可选地, 以图 22 所示的宠物载具 332 和背心 (如图 36D 所示的背心 317D) 为例, 肩带 336A 可以穿过由织带 31742A 和织带 31741A 形成的相应的环, 而肩带 336B 可以穿过由织带 31742B 和织带 31741B 形成的相应的环。

25 在该实施例中, 两个肩带 336A 和 336B 沿着脊椎 (vertebrae, 椎骨) 的两侧彼此平行地延伸, 并且与穿在狗 31800 上的宠物背心形成四个接触点。两个是位于肩部的肩部点 (对应于狗的肩胛骨的位置, 如图 21 所示), 例如肩带与宠物背心的第一条带 (例如其肩条带, 在其他实施例中也可以是胸条带) 形成第一接触点; 另外两个是在狗 31800 的中背部 (对应于胸椎的两侧, 如图 21 所示) 的背部点, 例如肩带与宠物背心的第二条带 (例如其背条带) 形成第二接触点。与现有的运输笼或背心相比, 四个接触点 (特别是两个肩部点, 即第一接触点) 允许为狗 31800 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。

30 请参阅图 39 和图 40, 示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中, 以图 22 所示的宠物载具 332 和图 36B 所示的背心为例, 说明宠物载具 332 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 332 的箱部中的宠物提供支撑。为了 35 不混淆本公开, 对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 332 或背心

的结构或部件可能没在图中示出，并且不冗余地说明。

如图所示，图 39 示意性地示出宠物（如狗 32000）穿着图 36B 的背心被约束在图 22 的宠物载具 332 的箱部中的俯视图，而图 40 是图 39 的示意性侧视图。在该实施例中，肩带 336A 和 336B 可以从槽 3324A 和 3324B 伸出，向上拉动以沿着狗 32000 的相应两条前腿延伸，穿过由背心的肩条带和织带 31721A 和 31721B 形成的相应的环，穿过由背心的背条带和织带 31722A 和 31722B 形成的相应的环，并通过舌状件（图中未示出）闩锁到扣夹 3382，从而连接到宠物载具 332 的箱带 338。使用者（或宠物主人）可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度，并且在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两条背带（即，如图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B），这两条背带与宠物载具 332 的相应肩带 336A 和 336B 是同一带，因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 336A 和 336B 的松紧度，以适应于狗 32000 的体型。

与图 37 和图 38 所示的实施例类似，在本实施例中，两条肩带 336A 和 336B 沿着脊椎的两侧相互平行地延伸，并与穿在狗 32000 上的宠物背心形成四个接触点。两个是位于肩部的肩部点（对应于狗的肩胛骨的位置，如图 21 所示），例如肩带与宠物背心的第一条带（例如其肩条带，在其他实施例中也可以是胸条带）形成第一接触点；另外两个是位于狗 32000 的中背部（对应于胸椎的两侧，如图 21 所示）的背部点，例如肩带与宠物背心的第二条带（例如其背条带）形成第二接触点。与现有的运输笼或背心相比，四个接触点（特别是两个肩部点，即第一接触点）允许为狗 32000 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。与图 37 和图 38 的实施例相比，根据本实施例的肩带 336A 和 336B 被进一步约束在由织带 31721A、31721B、31722A、31722B 和相应的肩条带（或胸条带）或背条带形成的环中，使得肩带 336A 和 336B 在车辆行驶过程中可以始终保持在适当位置。

请参阅图 41 和图 42，示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，以图 24 所示的宠物载具 352 和图 36B 所示的背心为例，说明宠物载具 352 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 352 的箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开内容，对于本公开带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 352 或背心的结构或部件可能没在图中示出，也不冗余地说明。

如图所示，图 41 示意性地示出宠物（如狗 32200）穿着图 36B 的背心被约束在图 24 的宠物载具 352 的箱部中的俯视图，而图 42 是图 41 的示意性侧视图。在该实施例中，肩带 356A 和 356B 可以从槽 3524A 和 3524B 伸出，向上拉动以沿着狗 32200 的相应两条前腿延伸，穿过由织带 31721A 和 31721B 与背心的肩条带形成的相应的环，穿过由织带 31722A 和 31722B 与背心的背条带形成的相应的环，彼此交叉并穿过环形构件 31726，并且通过相应的舌状件 3562A 和 3562B 闩锁到扣夹 3582B 和 3582A，从而连接到宠物载具 352 的相应的箱带 358B 和 358A。更具体地，由于肩带 356A 和 356B 在环形构件 31726 的位置处交叉，肩带 356A 可以通过舌状件 3562A 卡在扣夹 3582B 中而连接到箱带 358B，而肩带 356B 可以通过舌状件 3562B 卡在扣夹 3582A 中而连接至箱带 358A。优选地，在

该实施例中,对于相对较大体型的狗 32200,箱带 358A 和 358B 分别通过梯锁(ladder lock, 梯扣) 3584A 和 3584B 连接到调节带 3586A 和 3586B。

5 类似地,使用者(或宠物主人)可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度,并且在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两条背带(即,如图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B),这两条背带与宠物载具 352 的相应的肩带 356A 和 356B 是同一带,因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 356A、356B 的松紧度,以适应于狗 32200 的体型。

10 如图 41 和图 42 所示,在本实施例中,两条肩带 356A 和 356B 首先沿着脊椎的两侧彼此平行地延伸,与穿在狗 32200 上的宠物背心形成四个接触点(即两个肩部点(即第一接触点)和两个背部点(即第二接触点),如图 38 或图 40 所示),然后彼此交叉以在环形构件 31726 周围的交叉位置处提供另一接触点,即第三接触点。两个肩部点位于狗 32200 的肩部(对应于狗的肩胛骨的位置,如图 21 所示),两个背部点位于狗 32200 的中背部(对应于胸椎的两侧,如图 21 所示)。在该实施例中,第三接触点大致位于背部周围,即靠近背条带的位置处。与现有的运输笼或背心相比,四个接触点(特别是两个肩部点) 15 允许为狗 32200 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。与图 39 和图 40 的实施例相比,根据该实施例,在环形构件 31726 周围的交叉位置处的另一接触点形成五点支撑,从而允许为狗 32200 提供增加的支撑,这对于移动车辆中的狗 32200 来说更安全。

20 请参阅图 43 和图 44,示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中,以图 24 所示的宠物载具 352 和图 36C 所示的背心为例,说明宠物载具 352 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 352 箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开内容,对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 352 或背心的结构或部件可能没在图中示出,也不冗余地说明。

25 如图所示,图 43 是示意性地示出宠物(如狗 32400)穿着图 36C 的背心并被约束在图 24 的宠物载具 352 的箱部中的俯视图,而图 44 是图 43 的示意性侧视图。在该实施例中,肩带 356A 和 356B 可以从槽 3524A 和 3524B 伸出,向上拉动以沿着狗 32400 的相应两条前腿延伸,穿过由织带 31731A 和 31731B 与背心的肩条带形成的相应的环,彼此交叉并穿过环形构件 31736,并且用相应的舌状件 3562A 和 3562B 闩锁到扣夹 3582B 和 3582A,从而连接到宠物载具 352 的相应的箱带 358B 和 358A。更具体地,由于肩带 356A 和 356B 在环形构件 31736 的位置处交叉,肩带 356A 可以通过舌状件 3562A 卡在扣夹 30 3582B 中而连接到箱带 358B,而肩带 356B 可以通过舌状件 3562B 卡在扣夹 3582A 中而连接至箱带 358A。在该实施例中,对于相对较大体型的狗 32200,箱带 358A 和 358B 优选地分别通过梯锁 3584A 和 3584B 连接到调节带 3586A 和 3586B。

35 类似地,使用者(或宠物主人)可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度,并且在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两条背带(即图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B),这两条背带与宠物载具 352 的相应肩带 356A 和 356B

是同一带，因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 356A 和 356B 的松紧度，以适应狗 32400 的体型。

如图 43 和图 44 所示，在本实施例中，两条肩带 356A 和 356B 首先沿着脊椎的两侧彼此平行地延伸，与穿在狗 32400 上的宠物背心形成两个接触点，即两个肩部点，然后相互交叉以在环形构件 31736 周围的交叉位置处提供第三接触点。肩部点位于狗 32400 的肩部（对应于狗肩胛骨的位置，如图 21 所示），与现有的运输笼或背心相比，这允许为狗 32400 提供坚固、稳定和安全的支撑。根据该实施例，在环形构件 31736 周围的交叉位置处的第三接触点还允许为狗 32400 提供增加的支撑，并且对于移动车辆中的狗 32400 来说更安全。

当宠物穿着类似于图 36D 所示的现有背心时，也可以使宠物载具的肩带相互交叉，以增加对宠物的支撑。请参阅图 45 和图 46，其示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，以图 24 所示的宠物载具 352 和图 36D 所示的背心为例，说明宠物载具 352 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 352 箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开内容，对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 352 或背心的结构或部件可能没在图中示出，也不冗余地说明。

如图所示，图 45 是示意性地示出宠物（如狗 32600）穿着图 36D 的背心被约束在图 24 的宠物载具 352 的箱部中的俯视图，而图 46 是图 45 的示意性侧视图。在该实施例中，肩带 356A 和 356B 可以从槽 3524A 和 3524B 伸出，向上拉动以穿过狗 32600 的两个前腿之间的空间，并在围绕狗 32600 的胸部的位置处相互交叉，沿着狗 32600 的身体延伸到狗 32600 的背部，再次相互交叉并穿过环形构件 31746 延伸，并且用相应的舌状件 3562A 和 3562B 锁定到扣夹 3582A 和 3582B，从而连接到宠物载具 352 的相应的箱带 358A 和 358B。更具体地，由于肩带 356A 和 356B 分别在狗 32600 的胸部和环形构件 31716 的位置处的双重交叉，肩带 356A 可以通过舌状件 3562A 卡在扣夹 3582A 中来连接到箱带 358A，而肩带 356B 可以通过舌状件 3562B 卡在扣夹 3582B 中来连接到箱带 358B。在该实施例中，对于相对较大体型的狗 32600，箱带 358A 和 358B 优选地分别通过梯锁 3584A 和 3584B 连接到调节带 3586A 和 3586B。

在该实施例中，肩带 356A 和 356B 不受任何用于支撑狗 32600 的背心条带的约束。相反，通过肩带 356A 和 356B 的双重交叉，相对于狗 32600 形成位于不同平面的两个交叉点 S31、S32（即，一个位于胸部周围的位置，另一个位于背部周围的位置）。也就是说，从宠物的头部到尾部的方向来看，肩带 356A 和 356B 首先交叉于接近肩部或胸部（如胸部周围）的位置，即靠近肩条带或胸条带（第一条带）的位置（交叉点 S31）处，然后继续延伸，并再次交叉于背部周围的位置，即靠近背条带（第二条带）的位置（交叉点 S32）处。其中，交叉点 S31 和交叉点 S32 形成为肩带与宠物背心的两个第三接触点，且两个第三接触点大体位于中央条带处。更具体地，两个肩带 356A 和 356B 在胸部侧与狗 32600 的肩部直接接触，从而为狗 32600 提供基本的支撑力，并且在狗 32600 的胸部周围

形成的交叉点 S31 和在狗 32600 背部周围形成的交叉点 S32 允许从不同平面向狗 32600 施加进一步的支撑力。在该实施例中，肩带以沿着狗 32600 彼此螺旋缠绕的方式支撑狗 32600，因此，可以存在由沿着狗 32600 的身体延伸的带形成的至少两个交叉点。以这种方式，与现有的运输笼或背心相比，本公开允许为狗 32600 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。

请参阅图 47 和图 48，其示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，以图 23 所示的宠物载具 342 和背心（如图 36A 所示的背心 317A）为例，说明宠物载具 342 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 342 箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开，对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 342 或背心的结构或部件可能没在图中示出，并且不冗余地说明。

如图所示，图 47 是示意性地示出宠物（如狗 32800）穿着图 36A 的背心被约束在图 23 的宠物载具 342 的箱部中的俯视图，而图 48 是图 47 的示意性侧视图。在该实施例中，肩带 346A 和 346B 可以从槽 3424A 和 3424B 伸出，向上拉动以沿着狗 32800 的相应的两条前腿延伸，穿过狗 32800 的相应两个肩部和穿在狗 32800 上的背心的相应两根肩条带 31710A 和 31710B 之间的间隙，彼此交叉并穿过环形构件 31716 延伸，然后用相应的舌状件 3462A 和 3462B 闩锁到扣夹 3482B 和 3482A，从而连接到宠物载具 342 的相应的箱带 348B 和 348A。更具体地，由于肩带 346A 和 346B 在环形构件 31716 的位置处交叉，肩带 346A 可以通过舌状件 3462A 卡在扣夹 3482B 中来连接到箱带 348B，而肩带 346B 可以通过舌状件 3462B 卡在扣夹 3482A 中来连接到箱带 348A。

类似地，使用者（或宠物主人）可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度，并且在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两根背带（即图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B），这两根背带与宠物载具 342 的相应肩带 346A 和 346B 是同一带，因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 346A、346B 的松紧度，以适应狗 32800 的体型。

如图 47 和图 48 所示，在本实施例中，两根肩带 346A 和 346B 首先沿着脊椎的两侧彼此平行地延伸，与穿在狗 32800 上的宠物背心形成两个接触点（即第一接触点，例如两个肩部点），然后相互交叉，以在环形构件 31716 周围的交叉位置处提供第三接触点。肩部点位于狗 32800 的肩部（对应于狗肩胛骨的位置，如图 21 所示），与现有的运输笼或背心相比，这允许为狗 32800 提供坚固、稳定和安全的支撑。根据该实施例，在环形构件 31716 周围的交叉位置处的第三接触点还允许为狗 32800 提供增加的支撑，并且对于移动车辆中的狗 32800 来说更安全。因此，即使狗 32800 穿着与如图 36A 所示的背心 317A 类似的现有背心，与现有的运输笼或背心相比，本公开的宠物载具 342 仍然能够为狗 32800 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。

请参阅图 49、图 49A 和图 49B，其示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，还以图 23 所示的宠物载具 342 和背心（如图 36A 所示的

背心 317A) 为例, 说明宠物载具 342 的带和背心的条带或条的组合如何以不同于图 47 和图 48 的实施例的方式为被约束在宠物载具 342 的箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开, 对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 342 或背心的结构或部件可能没在图中示出, 并且不冗余地说明。

5 如图所示, 图 49 是示意性地示出宠物 (如狗 33000) 穿着图 36A 的背心被约束在图 23 的宠物载具 342 的箱部中的俯视图, 而图 49A 和图 49B 是图 49 的示意性侧视图, 分别示出狗 33000 站立和躺在宠物载具 342 中。

在该实施例中, 肩带 346A 和 346B 可以从槽 3424A 和 3424B 伸出, 并向上拉动以沿着狗 33000 的相应的两条前腿延伸。肩带 346A 和 346B 从肩条带 31710A 和 31710B 的下
10 侧和外侧, 穿过狗 33000 的相应两个肩部和穿在狗 33000 上的背心的相应两根肩条带 31710A、31710B 之间的间隙, 并且沿着肩条带 31710A 与 31710B 延伸到狗 33000 的脊椎两侧周围。肩带 346A 和 346B 进一步沿着背心的中央条带延伸, 并且彼此交叉并穿过环形构件 31716 延伸, 然后通过相应的舌状件 3462A 和 3462B 锁定到扣夹 3482B 和 3482A, 从而连接到宠物载具 342 的相应的箱带 348B 和 348A。更具体地, 由于肩带 346A 和 346B
15 在环形构件 31716 的位置处交叉, 肩带 346A 可以通过舌状件 3462A 卡在扣夹 3482B 中来连接到箱带 348B, 而肩带 346B 可以通过舌状件 3462B 卡在扣夹 3482A 中来连接到箱带 348A。

使用者 (或宠物主人) 可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度, 并且在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两根背带 (即图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B), 这两根背带与宠物载具 342 的相应肩带 346A 和 346B 是同一
20 带, 因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 346A、346B 的松紧度, 以适应狗 33000 的体型。

类似地, 在该实施例中, 肩部点位于狗 33000 的肩部 (对应于狗的肩胛骨的位置, 如图 21 所示), 与现有的运输笼或背心相比, 这允许为狗 33000 提供坚固、稳定和安全的
25 支撑。根据本实施例, 在环形构件 31716 周围的交叉位置处的第三接触点还允许为狗 33000 提供增加的支撑, 并且对于移动车辆中的狗 33000 来说更安全。因此, 即使狗 33000 穿着与如图 36A 所示的背心 317A 类似的现有背心, 与现有的运输笼或背心相比, 本公开的宠物载具 342 仍然能够为狗 33000 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。

请参阅图 50 和图 51, 其示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系
30 统。在本实施例中, 以图 30 所示的宠物载具 3112 和背心 (如图 36C 所示的背心 317C) 为例, 说明宠物载具 3112 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 3112 箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开, 对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 3112 或背心的结构或部件可能没在图中示出, 并且不冗余地说明。

如图所示, 图 50 是示意性地示出宠物 (如狗 33100) 穿着图 36C 的背心被约束在图
35 30 的宠物载具 3112 的箱部中的俯视图, 而图 51 是图 50 的示意性侧视图。在本实施例中,

Y形带的延伸部段 3116 可以从槽（即图 30 所示的槽 31124）伸出，并且可以被向上拉动以沿着狗 33100 的胸部延伸，其中两个分开的肩部部段 31164A 和 31164B（其通过从其延伸的连接部 31162 连接到延伸部段 3116）沿着穿在狗 33100 上的背心的相应的两个肩条带 31730A 和 31730B 延伸，并且穿过由织带 31731A 和 31731B 形成的相应的环。两个肩部部段 31164A 和 31164B 彼此交叉并穿过环形构件 31716 延伸，然后用相应的舌状件闩锁到扣夹 31182B 和 31182A，从而连接到宠物载具 3112 的相应的箱带 3118B 和 3118A。更具体地，由于肩部部段 31164A 和 31164B 在环形构件 31716 的位置处交叉，肩部部段 31164A 可以通过舌状件卡在扣夹 31182B 中来连接到箱带 3118B，而肩部部段 31164B 可以通过舌形件卡在扣夹 31182A 中来连接到箱带 3118A。优选地，在该实施例中，对于相对较大体型的狗 33100，箱带 3118A 和 3118B 分别通过梯锁 31184A 和 31184B 连接到调节带 31186A 和 31186B。

在该实施例中，连接部 31162 可以用作狗 33100 的胸部平面上的交叉点（例如作为第三接触点的交叉点 S31），而肩部部段 31164A 和 31164B 在狗 33100 的背部平面上形成第二交叉点 S32（即另一第三接触点）。因此，即使肩部部段 31164A 和 31164B 不受任何用于支撑狗 33100 的背心条带的约束，两个交叉点 S31、S32 相对于狗 33100 位于不同的平面（即一个位于胸部周围的位置，另一个位于背部周围的位置），仍然允许从不同的平面向狗 33100 施加稳定的支撑力。以这种方式，与现有的运输笼或背心相比，本公开允许为狗 33100 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。

请参阅图 52 和图 53，示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，以图 32 所示的宠物载具 3132 和具有织带附接到肩条带的背心及其背条带（类似于图 36B 所示的背心，其中织带在肩条带和背条带上的固定方向与图 36B 中织带的原始固定方向不同）为例，说明宠物载具 3132 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 3132 的箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开，对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 3132 或背心的结构或部件可能没在图中示出，并且不冗余地说明。

如图所示，图 52 是示意性地示出宠物（如狗 33300）穿着背心（类似于图 36B 所示）并被约束在图 32 的宠物载具 3132 的箱部中的俯视图，而图 53 是图 52 的示意性侧视图。在该实施例中，彼此间隔开预定间隔的宠物载具 3132 的紧固带 3136A 和 3136B 从座部伸出，穿过宠物载具 3132 的箱部的底部和一个长边的界面，并且闩锁到固定在宠物载具 3132 的箱部的相对侧上的固定带 3138A 和 3138B。紧固带 3136A 被拉动以穿过由背心的织带 31721A 和右肩条带形成的环，然后穿过由背心的织带 31721B 和左肩条带形成的环。紧固带 3136B 被向上拉动以穿过由背心的织带 31722A 和右背条带形成的环，然后穿过由背心的织带 31722B 和左背条带形成的环。紧固带 3136A 和 3136B 因此可以彼此平行地延伸，以通过相应的舌状件 31362A 和 31362B 卡在扣夹 31382A 和 31382B 中而连接到相应的固定带 3138A 和 3138B。

使用者（或宠物主人）可以拉动相应的调节带 31364A 和 31364B 以调节其松紧度，并且在调节之后用相应的定位扣具（图中未示出）固定调节带 31364A 和 31364B。由于相应的调节带 31364A 和 31364B 与宠物载具 3132 的相应的紧固带 3136A 和 3136B 是同一带，因此可以通过拉动相应的调节带 31364A 和 31364B 来调节紧固带 3136 的松紧度，以适应狗 33300 的体型。

在该实施例中，紧固带 3136A 和 3136B 从宠物载具 3132 的一个长边到相对的长边彼此平行地穿过，并且沿着其条带长度与肩条带和背条带接触，从而形成彼此平行的两个线性接触区域，其中包括穿过狗 33300 的肩部（对应于狗肩胛骨的位置，如图 21 所示）的一个线性接触区域、以及穿过狗 33300 的中背部（对应于胸椎的两侧，如图 21 所示）的另一线性接触区域。与现有的运输笼或背心相比，两个线性接触区域，特别是穿过狗 33300 的两个肩部的区域，允许为狗 33300 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。此外，紧固带 3136A 和 3136B 的平行构造可以为狗 33300 提供相对较大的活动范围，以避免对狗 33300 的过度限制而可能导致狗感到不舒服。

请参阅图 54 和图 55，其示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，还以图 32 所示的宠物载具 3132 和背心（如图 36B 所示的背心 317B）为例，说明宠物载具 3132 的带和背心的条带或条的组合如何以不同于图 52 和图 53 的实施例的方式，为被约束在宠物载具 3132 箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开，对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 3132 或背心的结构或部件可能没在图中示出，并且不冗余地说明。

如图所示，图 54 是示意性地示出宠物（如狗 33500）穿着背心（类似于图 36B 所示的背心，其中肩条带和背条带上的织带的固定方向与图 36B 中织带的原始固定方向不同）并被约束在图 32 的宠物载具 3132 的箱部中的俯视图，而图 55 是图 54 的示意性侧视图。在该实施例中，彼此间隔开预定间隔的宠物载具 3132 的紧固带 3136A 和 3136B 从座部伸出，穿过宠物载具 3132 的箱部的底部和一个长边的界面，并且门锁到固定在宠物载具 3132 的箱部的相对边上的相应固定带 3138B 和 3138A。更具体地，紧固带 3136A 被拉起以穿过由背心的织带 31721A 和右肩条带形成的环，然后穿过由背心的织带 31722B 和左背条带形成的环。紧固带 3136B 被拉起以穿过由背心的织带 31722A 和右背条带形成的环，然后穿过由背心的织带 31721B 和左肩条带形成的环。换言之，紧固带 3136A 和 3136B 在背心的中央条带上的位置处彼此交叉，以在狗 33300 的背部（对应于脊椎上的位置）上形成交叉点 S31。紧固带 3136A 和 3136B 通过相应的舌状件 31362A 和 31362B 卡在扣夹 31382B 和 31382A 中而连接到相应的固定带 3138B 和 3138A。

类似地，使用者（或宠物主人）可以拉动相应的调节带 31364A 和 31364B 以调节其松紧度，并且在调节之后用相应的定位扣具（图中未示出）固定调节带 31364A 和 31364B。由于相应的调节带 31364A 和 31364B 与宠物载具 3132 的相应的紧固带 3136A 和 3136B 是同一带，因此可以通过拉动相应的调节带 31364A 和 31364B 来调节紧固带 3136A 和

3136B 的松紧度，以适应狗 33500 的体型。

在该实施例中，紧固带 3136A 通过穿过由背心的织带 31721A 和右肩条带形成的环而与穿在狗 33500 上的背心形成第一接触点（即，一个肩部点），并且通过穿过由背心的织带 31722B 和左背条带形成的环而形成第二接触点（例如，一个背部点）。类似地，紧固带 3136B 通过穿过由背心的织带 31722A 和右背条带形成的环而形成另一第二接触点（即，另一个背部点），并且通过穿过由背心的织带 31721B 和左肩条带形成的环而形成另一第一接触点（例如，另一肩部点）。紧固带 3136A 和 3136B 的交叉在中央条带的交叉位置处提供第三接触点（即交叉点 S31）。两个肩部点位于狗 33500 的相应肩部（对应于狗肩胛骨的位置，如图 21 所示），与现有的运输笼或背心相比，这允许为狗 33500 提供坚固、稳定和安全的支撑。根据该实施例的交叉点 S31 还允许为狗 33500 提供增加的支撑。这样的五点支撑（例如，两个肩部点、两个背部点和一个交叉点）允许为在移动车辆中的狗 33500 提供更安全的支撑。

请参阅图 56 和图 57，其示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，以图 23 所示的宠物载具 342 和背心（如图 36E 所示的背心 317E）为例，说明宠物载具 342 的带和背心的条带或条的组合如何为被约束在宠物载具 342 箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开，对于本公开的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 342 或背心的结构或部件可能没在图中示出，并且不冗余地说明。

如图所示，图 56 是示意性地示出宠物（如狗 33700）穿着图 36E 的背心并被约束在图 23 的宠物载具 342 的箱部中的俯视图，而图 57 是图 56 的示意性侧视图。在该实施例中，肩带 346A 和 346B 可以从槽 3424A 和 3424B 伸出，向上拉动以沿着狗 33700 的相应两条前腿延伸，从条的下侧穿过由背心的相应织带 31751A 和 31751B 及胸垫 3175 形成的环，沿着狗 33700 的身体延伸以在狗 33700 背部的位置处相互交叉，然后穿过由背心的相应织带 31752B 和 31752A 以及背垫 3175' 形成的环，并用相应的舌状件 3462A 和 3462B 闩锁到扣夹 3482B 和 3482A，从而连接到宠物载具 342 的相应箱带 348B 和 348A。更具体地，由于肩带 346A 和 346B 在交叉点 S31 处的交叉，肩带 346A 可以通过舌状件 3462A 卡在扣夹 3482B 中来连接到箱带 348B，而肩带 346B 可以通过舌状件 3462B 卡在扣夹 3482A 中来连接到箱带 348A。优选地，肩带 346A 和 346B 可以穿过背心的背垫 3175' 上由织带 31755 和背垫 3175' 形成的环，并在环中相互交叉，以防止带容易地移动。

类似地，使用者（或宠物主人）可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度，并在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两根背带（即图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B），这两根背带与宠物载具 342 的相应肩带 346A 和 346B 是同一带，因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 346A、346B 的松紧度，以适应狗 33700 的体型。

如图 56 和图 57 所示，在本实施例中，两根肩带 346A 和 346B 在四个点处与背心接触，形成四个接触点，该四个接触点包括两个肩部点（即，位于肩部的第一接触点，对应

于狗的肩胛骨位置，如图 21 所示）和狗 33700 下腹两侧周围的位置处的两个腹部点（亦可称为肩带与宠物背心的“第四接触点”）。此外，带 346A 和 346B 在交叉点 S31 处的交叉允许为狗 33700 提供增加的支撑。以这样的五点支撑方式，允许对移动车辆中的狗 33700 进行更安全的支撑。

5 请参阅图 58 和图 59，其示意性地示出根据本公开一实施例的在使用中的宠物出行系统。在本实施例中，以图 23 所示的宠物载具 342 和背心（如图 36E 所示的背心 317E）为例，说明宠物载具 342 的带和背心的条带或条的组合如何以不同于图 56 和图 57 的实施例的方式，为被约束在宠物载具 342 箱部中的宠物提供支撑。为了不混淆本公开，对于本公开

10 的带到条带/条的组合来说不是必需的宠物载具 342 或背心的结构或部件可能没在图中示出，并且不冗余地说明。

如图所示，图 58 是示意性地示出宠物（如狗 33900）穿着图 36E 的背心并被约束在图 23 的宠物载具 342 的箱部中的俯视图，而图 59 是图 58 的示意性侧视图。在该实施例中，肩带 346A 和 346B 可以从槽 3424A 和 3424B 伸出，向上拉动以沿着狗 33900 的相应两条前腿延伸，从条的下侧穿过由背心的相应织带 31751A 和 31751B 及胸垫 3175 形成的环。肩带 346A 和 346B 可以沿着狗 33700 的身体两侧在纵向方向上延伸，并且穿过由背心的相应织带 31752A 和 31752B 以及胸垫 3175 形成的环，并且用相应的舌状件 3462A 和 3462B 锁定到扣夹 3482A 和 3482B，从而连接到宠物载具 342 的相应的箱带 348A 和 348B。

15

类似地，使用者（或宠物主人）可以拉动调节带 3764 以调节其松紧度，并且在调节之后用定位扣具 3726 固定调节带 3764。由于调节带 3764 连接到两根背带（即图 26A 和图 26B 所示的背带 376A 和 376B），这两根背带与宠物载具 342 的相应肩带 346A 和 346B 是同一带，因此可以通过拉动调节带 3764 来调节肩带 346A、346B 的松紧度，以适应狗 33900 的体型。

20

在本实施例中，肩带 346A 和 346B 平行地延伸，因此与图 56 和图 57 所示的相比，本实施例中没有形成交叉点。然而，以这种方式，与现有的运输笼或背心相比，四个接触点（特别是两个肩部点）仍然允许为狗 33900 提供相对坚固、稳定和安全的支撑。

25

需要说明的是，本公开第三方面中的“肩带”类似于本公开第二方面的“束缚织带”，而“紧固带”也可以被视为另一种束缚织带。亦即，第三方面各实施例的宠物载具可以包括束缚装置，其具有束缚织带。其中，该束缚织带可以包括肩带和/或紧固带，穿设于宠物载具的底部的槽，以与用于宠物的可穿戴物等的相应连接件（例如宠物挽具、背心等的相应结构）配合，从而将宠物限制于宠物载具的箱部（亦称为“箱体”）所形成的容置空间中。可选地，箱体（例如束缚装置）还可以包括箱带，该箱带从箱部底部的相应的其他槽伸出，并且进一步地，肩带可以连接到箱带，以将宠物约束在箱部中。

30

此外，本公开第三方面中肩条带、背条带和中央条带与背心的织带所形成的“环”可以对应于本公开第二方面中宠物背心的“连接件”。

35 宠物载具与车辆的无底座固定

尽管上述图示涉及宠物出行装置或宠物出行系统，其包括用于将宠物载具固定到车辆的底座，但应注意的是，如图所示的宠物载具或宠物出行系统可以在没有底座的情况下固定到车辆。本领域技术人员可以理解，根据本公开的宠物载具或宠物出行系统可以通过集成锚固系统固定到车辆，或者与顶部系带锚固系统和集成锚固系统结合（如图 60 或图 61 所示），或者通过汽车的安全带固定（如图 62 所示）。

具有刚性锚固系统的宠物出行装置包括用于存储锚的存储隔间。因此，锚可以不从座部的壳体的朝外的侧面（outward facing side）向外突出。存储隔间的形状可以对应于锚的形状。存储隔间的尺寸也可以设定为与锚的尺寸基本相似。刚性锚固系统可以是可伸缩调节的，其沿着座部的侧面形成并且在存储位置与操作位置之间转变。当刚性锚固系统处于存储位置时，将完全设置在座部的存储隔间空间内。在一些实施例中，刚性锚固系统还包括交叉构件（cross member）以调节锚之间的距离。当刚性锚固系统处于操作位置时，通过释放按钮，锚可以通过滑动或旋转从座部的壳体突出，以用于安装到车辆座椅。座部还包括位于载具下方或定位在锚之间的空间中的脚。脚可以在展开模式与收起模式之间移动。在展开模式中，脚延伸超过座部的外表面。脚可以联接到锚中的至少一个，使得一个或两个锚的移动可以导致脚相对于宠物载具和一个或两个锚移动。锚的移动可以与脚的移动不同或相反。例如，当锚以逆时针方向旋转时，脚将以顺时针方向旋转，反之亦然。

图 60 示意性地示出带有软闩锁和刚性闩锁系统的组合的宠物载具 34100，用于固定到车辆。如图所示，软闩锁是除了集成刚性锚固系统（如 ISOFIX 连接器 34120，其形成一个或多个锚固点）之外的第三锚固点。软闩锁系统包括一个或多个锚，所述锚可以相对于刚性闩锁系统对角地定位。软闩锁系统可以与设置在座部的相对表面上的刚性闩锁系统集成。在一些实施例中，刚性闩锁系统还包括如上所述的可旋转锚和可延伸脚。软闩锁系统包括顶部系带条带和至少一个锚。顶部系带条带是用作顶部系带条带的一段织带，其通过位于端部的钩 34110 附接到宠物载具 34100 的后部。顶部系带条带可以被拉紧以通过钩 34110 固定到车辆座椅。

图 61 示意性地示出带有软闩锁和刚性闩锁系统组合的宠物载具 34200，用于固定到车辆。软闩锁系统和刚性闩锁系统可以设置在座部的相同表面处。刚性闩锁系统还可以包括如上所述的可旋转锚和可延伸脚。如图所示，宠物载具 34200 包括一段织带，其通过 ISOFIX 连接器 34210 附接到宠物载具 34200 后部以固定到车辆。此外，宠物载具 34200 还包括形成 ISOFIX 的刚性框架 34220，该刚性框架具有固定到车辆的两个连接器。

图 62 示意性地示出宠物载具 34300 通过汽车上的安全带固定到车辆。如图所示，汽车的安全带可以包括安全带肩带 3430A（亦可称为“安全带胸带”）和安全带腹带 3430B，在端部处彼此连接以卡在带扣中。安全带肩带 3430A 可以与宠物载具 34300 的把手 34301 接触，并且沿着宠物载具的把手 34301 延伸，而安全带腹带 3430B 在引导件 34330A 和 34330B 的引导下沿着宠物载具 34300 的侧周边延伸。引导件 34330A 和 34330B 可以是附接到或固定到宠物载具 34300 的宠物载具 34300 的附附件。安全带（即安全带肩带 3430A

和安全带腹带 3430B 两者) 连接到延伸条带 34310, 该延伸条带可以是宠物载具 34300 的附附件。延伸条带 34310 进一步卡在固定于车辆上的带扣(未示出)中。在该实施例中, 安全带肩带 3430A 可以通过可选的引导件 34340(例如夹子)固定到把手 34301, 以便被支撑而不容易移动。

5 当然, 本公开第三方面各个实施例中的宠物载具或宠物出行系统也可以设置如本公开第一方面所述的“整合固定装置”, 并通过该整合固定装置安装至车辆座椅上。

此外, 需要说明的是, 在不干涉结构(即, 保持结构完整性)的情况下, 本公开各个方面的各实施例的其他部件或结构之间也可以任意地或选择性地组合使用。

本公开一方面提供了一种具有整合固定装置的载具、以及相应的固定装置。根据本公开, 载具的固定装置直接固设或嵌设于载具箱体的底部, 故无须配合另设的固定底座(或加装有支撑脚的底座), 即可直接以载具箱体本身稳定地固定至车辆座椅而完成载具在车辆内的稳固安装。

本公开还提供了一种可变换固定方向的载具, 利用本公开的载具所具有的整合固定装置, 可依实际应用所需, 快速且轻易地将载具固定至车辆后座座椅的左侧(即驾驶座后方)或右侧(即副驾驶座后方)的位置。

本公开提供一种载具, 包括: 箱体, 包括底部和连接于该底部的周壁, 该箱体定义承载空间供容置婴幼儿或动物; 以及第一固定装置, 该第一固定装置包括: 主体框架, 结合至该箱体的该底部; 连接框架, 包括一对纵向连接支架, 该对纵向连接支架连接于该主体框架且可相对于该主体框架而移动; 及一对连接器, 连接于该对纵向连接支架的各自一端并随该连接框架相对于该主体框架的移动而自该箱体的第一侧伸出, 其中, 该载具通过该对连接器固定至车辆座椅。

在一实施例中, 该连接框架还包括横杆, 该横杆连接该对纵向连接支架。

在一实施例中, 该箱体还包括: 至少一底板开口, 形成于该底部且贯穿该底部, 供固定拉带穿设其中; 以及定位扣具, 设置于该底部的一侧, 供该固定拉带的自由端通过, 并形成用以调整该固定拉带松紧程度的调整端。

在一实施例中, 该载具还包括多个引导件, 所述多个引导件设置在该周壁的外表面上, 且所述多个引导件的宽度和尺寸可供该车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中, 该载具还包括: 把手, 该把手的两个端部可活动地连接于该箱体的该第一侧以及相对于该第一侧的第二侧; 以及至少一引导件, 设置在该把手上, 该至少一引导件的宽度和尺寸可供该车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中, 该把手的该两个端部为枢轴且枢接于该箱体的该第一侧和该第二侧。

在一实施例中, 该载具还包括第二固定装置, 该第二固定装置包括: 带部, 延伸通过该箱体的该底部; 连接器, 连接于该带部的端部, 并自该箱体的该第一侧伸出以供连接至该车辆座椅的相应固定点; 以及调整器, 固设于相对于该箱体的该第一侧的第二侧, 其中该带部的另一端部通过该调整器而定位。

在一实施例中，该载具还包括锚定装置，以供该载具固定至该车辆座椅的锚定点。

在一实施例中，该锚定装置包括：系绳，该系绳的第一端部连接于该箱体的该底部；调整器，连接至该系绳，其中该系绳的第二端部延伸通过该调整器并自该调整器露出；连接系带，该连接系带的第一端部连接于该调整器；以及连接件，连接于该连接系带的第二端部，该连接件用以固定至该锚定点。

在一实施例中，该箱体的该底部设有贯穿孔，且其中该系绳的该第一端部包括固定件，该系绳通过该固定件卡合于该贯穿孔。

本公开一种载具，包括：箱体，包括底部和连接于该底部的周壁，该箱体定义承载空间供容置婴幼儿或动物；固定装置，结合至该箱体的该底部且设置于该底部的第一区域，其中该载具通过该固定装置固定至车辆座椅；以及转向装置，该固定装置通过该转向装置枢接至该箱体的该底部，且该固定装置通过该转向机构可枢转至该底部的第二区域，该第一区域不同于该第二区域。

在一实施例中，该固定装置包括：主体框架；连接框架，包括一对纵向连接支架，该对纵向连接支架连接于该主体框架且可相对于该主体框架而移动；以及一对连接器，连接于该对纵向连接支架的各自一端并随该连接框架相对于该主体框架的移动而自该箱体的第一侧伸出，其中，该载具通过该对连接器固定至车辆座椅，以及其中，该主体框架连接于该转向装置以枢接至该箱体的底部。

在一实施例中，该连接框架还包括横杆，该横杆连接该对纵向连接支架。

在一实施例中，该固定装置还包括锁定销及操作件，该锁定销及该操作件设于该主体框架，其中该主体框架通过该锁定销定位于该箱体的该底部，该操作件用以释锁该锁定销以解除该主体框架于该箱体的定位。

在一实施例中，该箱体包括环形导轨，该环形导轨形成于该箱体的该底部的外表面，且该转向装置包括：枢轴，该枢轴的两个端部连接于该主体框架；以及一对引导凸块，设于该枢轴上使得该枢轴穿设其中，所述引导凸块以其各自外缘接合该环形导轨且可沿着该环形导轨而位移。

在一实施例中，该箱体包括圆形凹槽，该圆形凹槽形成于该箱体的该底部的外表面，且该转向装置包括：圆形转盘，容置于该圆形凹槽中且可于该圆形凹槽中转动；以及枢轴，固设在该圆形转盘的直径方向上，该枢轴的两个端部连接于该主体框架。

在一实施例中，该固定装置还包括拉带，该拉带的一端连接于该主体框架或该连接框架中其一，且该拉带延伸通过该枢轴与该底部的该外表面之间。

在一实施例中，该拉带具两连结带与调整端，且该固定装置还包括一对锁定销，各自卡合至对应的该对纵向连接支架的一者的卡合孔；一对滑块，各自与对应的该两连结带连接，并通过各自对应的该对锁定销的一者，以分别连接至对应的该对纵向连接支架的一者；以及复位弹簧，设置在该对滑块间；其中，该调整端可被操作以使该对滑块相对位移，并带动该对锁定销脱离与该对纵向连接支架的卡合，以释锁该对纵向连接支架与该箱体的该

底部间的卡合。

在一实施例中，该载具还包括锚定装置，以供该载具固定至该车辆座椅的锚定点。

在一实施例中，该锚定装置包括：系绳，该系绳的第一端部连接于该箱体的该底部；调整器，连接至该系绳，其中该系绳的第二端部延伸通过该调整器并自该调整器露出；连接系带，该连接系带的第一端部连接于该调整器；以及连接件，连接于该连接系带的第二端部，该连接件用以固定至该锚定点。

在一实施例中，该箱体的该底部设有贯穿孔，且其中该系绳的该第一端部包括固定件，该系绳通过该固定件卡合于该贯穿孔。

在一实施例中，该载具还包括多个引导件，所述多个引导件设置在该箱体的周壁的外表面上，且所述多个引导件的宽度和尺寸可供该车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中，该载具还包括：把手，该把手的两个端部可活动地连接于该箱体的该第一侧及相对于该第一侧的第二侧；以及至少一个引导件，设置在该把手上，该至少一个引导件的宽度和尺寸可供该车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中，该箱体还包括：至少一底板开口，形成于该底部且贯穿该底部，供固定拉带穿设其中；以及定位扣具，设置于该底部的一侧，供该固定拉带的自由端通过，并于形成用以调整该固定拉带松紧程度的调整端。

本公开提供一种载具，包括：箱体，包括底部和连接于该底部的周壁，该箱体定义承载空间供容置婴幼儿或动物，该箱体包括形成在该底部的外表面上的至少一个定位结构；以及固定装置，该固定装置包括：连接框架，包括一对纵向连接支架、以及连接于该对纵向连接支架之间的至少一个横向定位杆；以及一对连接器，分别连接至该对纵向连接支架的每一个；其中，该固定装置通过该连接框架的该至少一个横向定位杆抵接于该箱体的该至少一个定位结构而结合至该箱体。

在一实施例中，该至少一个定位结构包括第一定位结构和第二定位结构，且该至少一个横向定位杆包括第一横向定位杆和第二横向定位杆连接于该对纵向连接支架之间。

在一实施例中，该至少一个定位结构具有 T 字型结构，该 T 字型结构与该底部的该外表面形成有第一定位槽和第二定位槽。

在一实施例中，该载具还包括多个引导件，所述多个引导件设置在该箱体的周壁的外表面，且所述多个引导件的宽度和尺寸可供车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中，该载具还包括锚定装置，该锚定装置链接于该固定装置，以供该载具固定至车辆座椅的锚定点。

在一实施例中，该锚定装置包括：第一系绳和第二系绳，该第一系绳和该第二系绳的各自的第一端部分别连接于该对纵向连接支架的各自的结合端；调整器，其中该第一系绳和该第二系绳的各自的第二端部彼此连结并延伸通过该调整器而自该调整器露出；连接系带，该连接系带的第一端部连接于该调整器；以及连接件，连接于该连接系带的第二端部，该连接件用以固定至该锚定点。

在一实施例中，该载具还包括：把手，该把手的两个端部可活动地连接于该箱体的两侧；至少一个引导件，设置在该把手上，该至少一个引导件的宽度和尺寸可供该锚定装置的该第一系绳或该第二系绳的其中之一通过及定位其中。

本公开还提供一种载具，其包括箱体及多个引导件，所述多个引导件设置在该箱体的周壁的外表面，且所述多个引导件的宽度和尺寸可供车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中，该载具还包括：把手，枢接于该箱体的相对两侧；以及至少一个引导件，设置在该把手上，该至少一个引导件的宽度和尺寸可供该车辆座椅的安全带通过及定位其中。

在一实施例中，该载具还包括延伸带，设置在该周壁的外表面，该延伸带连接该车辆座椅的安全带与相应的安全带母扣，以将该箱体固定至该车辆座椅。

根据本公开该方面的多个实施例，所提供的具有整合固定装置的载具可作为一般婴儿车或作为运送动物或宠物用的运输装置。

本公开另一方面提供了一种宠物载具，所述宠物载具包含有箱体以及束缚装置，所述箱体包含有底部以及连接所述底部的周壁，所述底部与所述周壁围绕定义用以容置宠物的容置空间，所述底部包含有底部开口，所述束缚装置包含有束缚织带，所述束缚织带穿设所述底部开口且用以与设置在所述宠物所穿戴的宠物背心的连接件配合，从而将所述宠物限位在所述容置空间内。

在一实施例中，所述束缚织带穿设所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互相配合。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有扣具组，其包含有第一扣件以及第二扣件，所述第一扣件设置在所述束缚织带的自由端，所述第二扣件设置在所述底部，所述束缚织带的所述自由端通过所述第一扣件与所述第二扣件的扣合而可分离地连接所述底部。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有挂钩，所述挂钩设置在所述束缚织带的自由端，所述挂钩扣合所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互相配合。

在一实施例中，所述挂钩包含有连接部以及扣合部，所述连接部连接所述束缚织带的所述自由端，所述扣合部固定连接或旋转连接所述连接部。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有调整器，所述束缚织带穿设所述调整器，所述束缚织带的调整端露出在所述调整器外，所述调整器用以调整及锁定所述束缚织带，从而使所述束缚织带无法相对于所述调整器移动。

在一实施例中，所述底部开口贯穿所述底部，所述调整器设置在所述箱体的外表面且靠近所述底部的一侧。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有卷收器，所述底部还包含有连通所述底部开口的腔室，所述卷收器容置在所述腔室内，所述束缚织带的调整端连接所述卷收器。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有导引件，所述导引件靠近所述卷收器且用以导引所述束缚织带靠近所述卷收器的转折段。

在一实施例中，所述底部还包含有本体件以及可相对于所述本体件旋转的旋转件，所述底部开口以及所述腔室形成在所述旋转件，所述第二扣具设置在所述旋转件。

在一实施例中，所述束缚装置还包含有锁定装置，所述锁定装置用以锁定所述卷收器以使所述卷收器无法转动，从而使所述卷收器无法卷收或释放所述束缚织带。

- 5 在一实施例中，所述锁定装置包含有操作件、驱动件、弹性件、第一锁定件以及第二锁定件，所述第二锁定件与所述卷收器同轴设置，所述第二锁定件包含有锁定缺口，所述操作件可在锁定位置与释锁位置之间切换，当所述操作件由所述释锁位置切换至所述锁定位置时，所述弹性件带动所述驱动件，从而带动所述第一锁定件卡合所述锁定缺口，当所述第一锁定件卡合所述锁定缺口时，所述卷收器无法转动。

- 10 在一实施例中，所述锁定装置还包含有复位件，所述复位件连接所述第一锁定件且用以带动所述第一锁定件脱离所述锁定缺口。

在一实施例中，所述操作件以可旋转的方式设置在所述底部，所述操作件包含有凸轮结构，所述凸轮结构在所述操作件旋转时推抵所述驱动件滑动。

- 15 在一实施例中，所述束缚装置还包含有止挡件，所述止挡件设置在所述束缚织带且用以抵接所述底部，从而限制所述束缚织带被所述卷收器卷收的卷收长度。

在一实施例中，所述止挡件为织带扣、织带环或织带夹。

在一实施例中，所述宠物载具还包含有第一卡合组件，所述第一卡合组件设置在所述底部，所述宠物载具通过所述第一卡合组件与底座的配合安装在所述底座。

- 20 在一实施例中，所述第一卡合组件包含有第一卡合件以及第二卡合件，所述第一卡合件与所述第二卡合件彼此平行且间隔设置。

- 25 在一实施例中，所述宠物载具还包含有第二卡合组件，所述第二卡合组件设置在所述底部，所述第一卡合组件与所述第二卡合组件彼此间隔，所述宠物载具通过所述第一卡合组件和所述第二卡合组件的其中一者与所述底座的配合安装在所述底座，所述第二卡合组件包含有第三卡合件以及所述第四卡合件，所述第三卡合件与所述第四卡合件彼此平行且间隔设置。

在一实施例中，所述宠物载具还包含有结构加强件，所述结构加强件设置在所述第一卡合件以及所述第二卡合件之间，所述结构加强件大致平行所述箱体的短轴方向。

在一实施例中，所述宠物载具还包含有把手，所述把手的两端分别枢接所述周壁的两侧。

- 30 在一实施例中，所述连接件为固定环。

综上所述，本公开该方面的宠物载具可通过穿设在底部开口的束缚织带以与宠物所穿戴的宠物背心的连接件配合，从而将宠物限位在容置空间内，故本公开的宠物载具能提高宠物乘坐安全。

- 35 本公开的再一方面提供一种用于固定穿着可穿戴物的宠物的宠物载具。该宠物载具包括：座部，具有供带穿过的至少一个底部槽、和设置在座部的远离底部槽的短边处以用于

将带固定在确定位置的定位扣具；以及箱部，与座部接合，并且具有形成在其底部上并对应于底部槽的至少一个槽、从该槽伸出的带（belt）、以及布置在箱部的短边处的至少一条固定条带（strap，带），其中，当穿着可穿戴物的宠物被接收在箱部中时，带能够在宠物肩部周围的位置处与可穿戴物形成至少两个接触点。

5 在一实施例中，可穿戴物可以通过例如缝合与宠物载具的带集成在一起。

本公开还提供一种用于车辆的宠物出行装置。宠物出行装置包括：底座，具有负载支腿，用于安装在车辆中；以及根据本公开第一方面的宠物载具，其中，底座能够通过使负载支腿与车辆的底部接触来安装在车辆中，并且宠物载具通过其座部安装在底座上。

10 本公开又提供一种宠物可穿戴物，其包括：彼此相对的胸垫和背垫；四个条带，用于在与宠物的四条腿相对应的四个位置处连接胸垫和背垫，并形成宠物的容纳空间；以及至少一个条，连接到胸垫、背垫和条带中的一个，用于形成供根据本公开第一方面的宠物载具的带穿过的环。

15 需注意的是，本公开中所述的所有参数、尺寸、材料和构造是作为示例性说明，其实际的参数、尺寸、材料和/或构造是端视具体应用或使用本公开教示的应用而定。应当理解，前述实施例主要是通过示例说明的方式呈现，并且在所附权利要求及其等同物的范围内，可以不同于具体描述和要求保护的方式来实现本公开的概念和实施方式。本公开的实施方式涉及上述每个单独的特征、组件、制品、材料、组件及/或方法。

20 此外，若此类特征、组件、制品、材料、组件及/或方法非为彼此不一致，则两个或更多个此类特征、组件、制品、材料、组件及/或方法的任何组合均包括在本公开的发明范围内。在不脱离本公开范围的情况下，可以对上述实施例的相应组件的设计、操作条件和配置结构进行其他替换、修改、改变和省略。使用数值范围并不排除落在以相同方式满足相同功能的范围之外的等同物，以产生相同的结果。

25 虽然已经描述了某些示例，但这些示例并不旨在限制本文公开的本发明的范围。因此，上述描述中的任何内容都不意味着任何特定的特征、特性、步骤、模块或块是必要的或不可或缺的。事实上，本文所描述的新颖的方法和系统可以以各种其他形式来体现；此外，在不脱离本文公开的发明的构思的情况下，可以对本文描述的方法和系统的形式进行各种省略、替换和改变。所附权利要求及其等同物旨在涵盖落入本文公开的发明的一定范围和构思内的形式或修改。

30

权利要求

1. 一种载具，其特征在于，所述载具包括：
箱体，包括底部和连接于所述底部的周壁，所述底部与所述周壁限定用以容置宠物的
5 容置空间；以及
第一固定装置，包括：
主体框架，连接至所述箱体的底部；
连接框架，包括第一连接支架，所述第一连接支架与所述主体框架连接并能相对于所述主体框架移动；
10 连接器，连接于所述第一连接支架的一端，并随着所述连接框架相对于所述主体框架的移动而自所述箱体的第一侧伸出，其中，所述载具通过所述连接器连接至车辆座椅。
2. 根据权利要求1所述的载具，其特征在于，设置多个第一连接支架和分别与所述多个第一连接支架的各自一端连接的多个连接器，以及
所述连接框架还包括至少一个第二连接支架，所述至少一个第二连接支架连接所述多
15 个第一连接支架。
3. 根据权利要求2所述的载具，其特征在于，所述第一固定装置还包括：
拉带，连接于所述至少一个第二连接支架，并能被拉动以带动所述连接框架相对于所述主体框架移动。
4. 根据权利要求2所述的载具，其特征在于，所述箱体还包括形成在所述底部的至少一个定位结构，以便定位所述连接框架的至少一个第二连接支架而使所述第一固定装置
20 结合至所述箱体。
5. 根据权利要求4所述的载具，其特征在于，所述多个第一连接支架包括两个第一连接支架，所述至少一个定位结构包括第一定位结构和第二定位结构，并且所述至少一个第二连接支架包括连接于所述两个第一连接支架之间的第一定位杆和第二定位杆。
- 25 6. 根据权利要求4或5所述的载具，其特征在于，所述至少一个定位结构具有T字型结构，所述T字型结构与所述底部的外表面形成有第一定位槽和第二定位槽。
7. 根据权利要求6所述的载具，其特征在于，所述至少一个定位结构的任一侧或两侧形成有斜面，使得所述连接框架利用其第二连接支架而自所述斜面滑入所述第一定位槽和/或所述第二定位槽。
- 30 8. 根据权利要求1所述的载具，其特征在于，所述载具还包括：
转向装置，所述第一固定装置通过所述转向装置枢接至所述箱体的底部，并能够在所述底部的第一区域与第二区域之间枢转。
9. 根据权利要求8所述的载具，其特征在于，所述第一固定装置上设有转向释锁机构，所述转向释锁机构包括设于所述主体框架的操作件和锁定销，其中所述主体框架通过
35 所述锁定销定位于所述箱体的底部，所述操作件用以释锁所述锁定销以解除所述主体框架

于所述箱体的定位。

10. 根据权利要求 8 所述的载具，其特征在于，所述箱体包括环形导轨，所述环形导轨形成于所述箱体的底部的外表面，以及

所述转向装置包括：

5 枢轴，所述枢轴的两个端部连接于所述主体框架；以及

一对引导凸块，设于所述枢轴上使得所述枢轴穿设其中，该对引导凸块以其各自外缘接合所述环形导轨且能够沿着所述环形导轨而位移。

11. 根据权利要求 8 所述的载具，其特征在于，所述箱体包括圆形凹槽，所述圆形凹槽形成于所述箱体的底部的外表面，以及

10 所述转向装置包括：

圆形转盘，容置于所述圆形凹槽中且能于所述圆形凹槽中转动；以及

枢轴，固设在所述圆形转盘的直径方向上，所述枢轴的两个端部连接于所述主体框架。

12. 根据权利要求 10 或 11 所述的载具，其特征在于，所述第一固定装置还包括拉带，所述拉带的一端连接于所述主体框架或所述连接框架，且所述拉带延伸通过所述枢轴与所
15 述底部的外表面之间。

13. 根据权利要求 12 所述的载具，其特征在于，所述第一固定装置还包括：

连动组件，包括：

所述拉带，具有连接带和调整端；

滑块，与所述连接带连接，并能相对于所述第一连接支架移动；

20 锁定销，与所述滑块连动，以能够随着所述滑块的移动而与所述第一连接支架的卡合孔卡合或脱离卡合；以及

复位弹簧，作用于所述滑块，并使所述锁定销趋向于卡合至所述卡合孔；

其中，所述调整端能够被操作以使所述滑块移动，并带动所述锁定销脱离与所述第一连接支架的卡合，以释锁所述第一连接支架与所述箱体的底部之间的卡合。

25 14. 根据权利要求 12 所述的载具，其特征在于，

设置两个第一连接支架和分别与所述两个第一连接支架的各自一端连接的两个连接器，以及

所述第一固定装置还包括：

连动组件，包括：

30 所述拉带，具有两个连接带和调整端；

一对滑块，分别与所述两个连接带中对应的一者连接，并能够相对于所述两个第一连接支架中对应的一者移动；

一对锁定销，分别与该对滑块中对应的一者连动，以能够随着所述滑块的移动而分别与
所述两个第一连接支架中对应的一者的卡合孔卡合或脱离卡合；以及

35 复位弹簧，设置在该对滑块之间，并使该对锁定销趋向于卡合至对应的卡合孔；

其中，所述调整端能够被操作以使该对滑块相对位移，并带动该对锁定销脱离与所述两个第一连接支架的卡合，以释锁所述两个第一连接支架与所述箱体的底部之间的卡合。

15. 根据权利要求 1 所述的载具，还包括：

第二固定装置，包括：

5 带部，延伸通过所述箱体的底部；

连接器，连接于所述带部的端部，并自所述箱体的第一侧伸出，以供连接至所述车辆座椅的相应固定点；以及

调整器，固设于与所述箱体的第一侧相对的第二侧，

其中所述带部的另一端部通过所述调整器而定位。

10 16. 根据权利要求 1 所述的载具，还包括：

锚定装置，使所述载具固定至所述车辆座椅的锚定点。

17. 根据权利要求 16 所述的载具，其特征在于，所述锚定装置包括：

系绳，所述系绳的第一端部连接于所述箱体的底部；

15 调整器，连接至所述系绳，其中所述系绳的第二端部延伸通过所述调整器并自所述调整器露出；

连接系带，所述连接系带的第一端部连接于所述调整器；以及

连接件，连接于所述连接系带的第二端部，用以固定至所述锚定点。

18. 根据权利要求 17 所述的载具，其特征在于，所述箱体的底部设有贯穿孔，且其中所述系绳的第一端部包括固定件，所述系绳通过所述固定件卡合于所述贯穿孔。

20 19. 根据权利要求 16 所述的载具，其特征在于，

所述第一固定装置包括两个第一连接支架和分别与所述两个第一连接支架的各自一端连接的两个连接器，以及

所述锚定装置链接于所述第一固定装置。

20. 根据权利要求 19 所述的载具，其特征在于，所述锚定装置包括：

25 第一系绳和第二系绳，所述第一系绳和所述第二系绳的各自的第一端部分别连接于所述两个第一连接支架的各自的结合端；

调整器，所述第一系绳和所述第二系绳的各自的第二端部彼此连结并延伸通过所述调整器而自所述调整器露出；

连接系带，所述连接系带的第一端部连接于所述调整器；以及

30 连接件，连接于所述连接系带的第二端部，用以固定至所述锚定点。

21. 根据权利要求 20 所述的载具，还包括：

把手，所述把手的两个端部能活动地连接于所述箱体的两侧；以及

至少一个引导件，设置在所述把手上，所述至少一个引导件的宽度和尺寸能够供所述锚定装置的第一系绳或第二系绳的其中之一通过及定位其中。

35 22. 根据权利要求 1 所述的载具，还包括：

多个引导件，设置在所述箱体的周壁的外表面上，其中所述多个引导件的宽度和尺寸可供该车辆座椅的安全带通过及定位其中。

23. 根据权利要求 22 所述的载具，还包括：

把手，枢接于所述箱体的相对两侧；以及

5 至少一个引导件，设置在所述把手上，所述至少一个引导件的宽度和尺寸可供所述车辆座椅的安全带通过及定位其中。

24. 根据权利要求 22 或 23 所述的载具，还包括：

延伸带，设置在所述周壁的外表面，

10 其中，所述延伸带连接所述车辆座椅的安全带与相应的安全带母扣，以将所述箱体固定至所述车辆座椅。

25. 根据权利要求 23 所述的载具，其特征在于，所述把手的两个端部为枢轴且枢接于所述箱体的第一侧和第二侧。

26. 根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，

15 所述箱体还包括至少一底部开口，所述至少一底部开口形成于所述底部且贯穿所述底部，以及

所述载具还包括束缚装置，所述束缚装置包含有一束缚织带，所述束缚织带穿设所述至少一个底部开口且用以与设置在所述宠物所穿戴的宠物背心的连接件于一接触点处配合，从而将所述宠物限位在所述容置空间内。

27. 根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，所述箱体还包括：

20 定位扣具，设置于该底部的一侧，供所述束缚织带的自由端通过，并形成用以调整所述束缚织带的松紧程度的调整端。

28. 根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包括卷收器，所述底部还设置有连通所述至少一个底部开口的腔室，所述卷收器容置在所述腔室内，所述束缚织带的调整端连接所述卷收器。

25 29. 根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包括：

扣具组，包括：

第一扣件，设置在所述束缚织带的自由端；以及

第二扣件，设置在所述底部，所述束缚织带的自由端通过所述第一扣件与所述第二扣件的扣合而能分离地连接所述底部。

30 30. 根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包括：

挂钩，设置在所述束缚织带的自由端，

其中，所述挂钩扣合所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互相配合。

31. 根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，所述束缚织带为紧固带，所述紧固带通过所述底部与所述箱体的一个长边的界面伸出，经过与所述连接件配合的所述接触点，并与固定在所述箱体的另一个长边处的固定带连接。

32. 根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，所述箱体还包括多个底部开口，所述多个底部开口形成于所述底部且贯穿所述底部，以及

所述载具还包括束缚装置，所述束缚装置包含有多个束缚织带，所述多个束缚织带穿设所述多个底部开口，并且分别与设置在所述宠物所穿戴的宠物背心的多个连接件于多个接触点处配合，从而将所述宠物限位在所述容置空间内。

33. 根据权利要求 32 所述的载具，其特征在于，所述多个底部开口的数量大于所述多个束缚织带的数量，以及

所述箱体还包括：

至少一箱带，从所述多个底部开口中没有被所述多个束缚织带穿过的其他底部开口穿过，并固定在所述箱体的底部，

其中，所述多个束缚织带的各自的自由端分别连接于所述至少一箱带，以将所述宠物约束于所述箱体。

34. 根据权利要求 32 所述的载具，其特征在于，所述多个束缚织带包括：

多个紧固带，彼此间隔开预定间隔，并通过所述底部与所述箱体的一个长边的界面伸出，经过与所述连接件配合的所述多个接触点，并分别与固定在所述箱体的另一个长边处的多个固定带连接。

35. 根据权利要求 34 所述的载具，其特征在于，所述多个固定带在所述另一个长边处间隔设置，所述多个紧固带分别与相应的固定带连接，使得所述多个紧固带彼此平行地延伸。

36. 根据权利要求 34 所述的载具，其特征在于，所述多个固定带的每个固定带的一端穿过设置在所述箱体上的相应的定位扣具，并且能够通过所述定位扣具调节其松紧度。

37. 一种载具，其特征在于，所述载具包括：

箱体，包括底部以及连接所述底部的周壁，所述底部与所述周壁围绕定义用以容置宠物的容置空间，所述底部包含有至少一底部开口；以及

束缚装置，包括束缚织带，所述束缚织带穿设所述至少一底部开口且用以与设置在所述宠物所穿戴的宠物背心的至少一个连接件配合，从而将所述宠物限位在所述容置空间内。

38. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述束缚织带穿设所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互相配合。

39. 根据权利要求 38 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有扣具组，其包含有：

第一扣件，其设置在所述束缚织带的自由端；以及

第二扣件，其设置在所述底部，所述束缚织带的所述自由端通过所述第一扣件与所述第二扣件的扣合而可分离地连接所述底部。

40. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有挂钩，所述

挂钩设置在所述束缚织带的自由端，所述挂钩扣合所述连接件，从而使所述束缚织带与所述连接件互相配合。

41. 根据权利要求 40 所述的载具，其特征在于，所述挂钩包含有连接部以及扣合部，所述连接部连接所述束缚织带的所述自由端，所述扣合部固定连接或旋转连接所述连接部。

42. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有调整器，所述束缚织带穿设所述调整器，所述束缚织带的调整端露出在所述调整器外，所述调整器用以调整及锁定所述束缚织带，从而使所述束缚织带无法相对于所述调整器移动。

43. 根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，所述底部开口贯穿所述底部，所述调整器设置在所述箱体的外表面且靠近所述底部的一侧。

44. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有卷收器，所述底部还包含有连通所述底部开口的腔室，所述卷收器容置在所述腔室内，所述束缚织带的调整端连接所述卷收器。

45. 根据权利要求 44 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有导引件，所述导引件靠近所述卷收器且用以导引所述束缚织带靠近所述卷收器的转折段。

46. 根据权利要求 39 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有卷收器，所述底部还包含有连通所述底部开口的腔室，所述卷收器容置在所述腔室内，所述束缚织带的调整端连接所述卷收器。

47. 根据权利要求 46 所述的载具，其特征在于，所述底部还包含有本体件以及可相对于所述本体件旋转的旋转件，所述底部开口以及所述腔室形成在所述旋转件中，所述第二扣件设置在所述旋转件中。

48. 根据权利要求 44 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有锁定装置，所述锁定装置用以锁定所述卷收器以使所述卷收器无法转动，从而使所述卷收器无法卷收或释放所述束缚织带。

49. 根据权利要求 48 所述的载具，其特征在于，所述锁定装置包含有操作件、驱动件、弹性件、第一锁定件以及第二锁定件，所述第二锁定件与所述卷收器同轴设置，所述第二锁定件包含有锁定缺口，所述操作件可在锁定位置与释锁位置之间切换，当所述操作件由所述释锁位置切换至所述锁定位置时，所述弹性件带动所述驱动件，从而带动所述第一锁定件卡合所述锁定缺口，当所述第一锁定件卡合所述锁定缺口时，所述卷收器无法转动。

50. 根据权利要求 49 所述的载具，其特征在于，所述锁定装置还包含有复位件，所述复位件连接所述第一锁定件且用以带动所述第一锁定件脱离所述锁定缺口。

51. 根据权利要求 49 所述的载具，其特征在于，所述操作件以可旋转的方式设置在所述底部，所述操作件包含有凸轮结构，所述凸轮结构在所述操作件旋转时推抵所述驱动件滑动。

52. 根据权利要求 44 所述的载具，其特征在于，所述束缚装置还包含有止挡件，所述止挡件设置在所述束缚织带且用以抵接所述底部，从而限制所述束缚织带被所述卷收器卷收的卷收长度。

53. 根据权利要求 52 所述的载具，其特征在于，所述止挡件为织带扣、织带环或织带夹。

54. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述载具还包含有第一卡合组件，所述第一卡合组件设置在所述底部，所述载具通过所述第一卡合组件与底座的配合安装在所述底座。

55. 根据权利要求 54 所述的载具，其特征在于，所述第一卡合组件包含有第一卡合件以及第二卡合件，所述第一卡合件与所述第二卡合件彼此平行且间隔设置。

56. 根据权利要求 55 所述的载具，其特征在于，所述载具还包含有第二卡合组件，所述第二卡合组件设置在所述底部，所述第一卡合组件与所述第二卡合组件彼此间隔，所述载具通过所述第一卡合组件和所述第二卡合组件的其中一者与所述底座的配合安装在所述底座，所述第二卡合组件包含有第三卡合件以及第四卡合件，所述第三卡合件与所述第四卡合件彼此平行且间隔设置。

57. 根据权利要求 55 所述的载具，其特征在于，所述载具还包含有结构加强件，所述结构加强件设置在所述第一卡合件以及所述第二卡合件之间，所述结构加强件大致平行所述箱体的短轴方向。

58. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述载具还包含有把手，所述把手的两端分别枢接所述周壁的两侧。

59. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，与所述载具配合使用的所述宠物背心包括中央条带、第一条带和第二条带；

所述第一条带围绕所述宠物设置，所述第二条带围绕所述宠物并与所述第一条带间隔设置；

所述中央条带连接在所述第一条带与所述第二条带之间；以及

所述第一条带、所述第二条带和所述中央条带中的至少一者上形成有所述连接件，以供所述束缚织带穿过。

60. 根据权利要求 59 所述的载具，其特征在于，所述束缚织带穿过以下至少其中一者：所述宠物与所述第一条带之间的间隙；所述宠物与所述第二条带之间的间隙；以及所述第一条带和/或所述第二条带和/或所述中央条带上的所述至少一个连接件，并与固定在所述箱体的底部上的箱带和/或固定带连接。

61. 根据权利要求 59 所述的载具，其特征在于，所述束缚织带包括：

至少一个紧固带，通过所述底部与所述箱体的一个长边的界面伸出，穿过所述第一条带和/或所述第二条带上的至少一个所述连接件，并与固定在所述箱体的另一个长边处的至少一个固定带连接。

62. 根据权利要求 61 所述的载具, 其特征在于, 所述至少一个紧固带包括第一紧固带和第二紧固带, 所述第一紧固带和所述第二紧固带分别从所述箱体的一个长边到相对的长边彼此平行地延伸,

5 所述第一紧固带与所述第一条带形成第一线性接触区域, 以及所述第二紧固带与所述第二条带形成第二线性接触区域。

63. 根据权利要求 59 至 62 中任一项所述的载具, 其特征在于, 所述宠物背心的连接件为固定环, 或者由所述第一条带、所述第二条带或所述中央条带与其上相应的织带所形成的环。

10 64. 根据权利要求 59 所述的载具, 其特征在于, 所述束缚织带包括第一束缚织带和第二束缚织带, 所述第一束缚织带、所述第二束缚织带和所述宠物背心形成至少一个接触点,

其中, 所述至少一个接触点包括以下至少一者:

所述第一束缚织带和所述第二束缚织带中的至少一者与所述第一条带形成至少一个第一接触点;

15 所述第一束缚织带和所述第二束缚织带中的至少一者与所述第二条带形成至少一个第二接触点; 以及

所述第一束缚织带和所述第二束缚织带彼此交叉形成的至少一个第三接触点。

20 65. 根据权利要求 64 所述的载具, 其特征在于, 所述至少一个接触点包括所述至少一个第一接触点和所述至少一个第二接触点, 所述至少一个第一接触点位于所述宠物的肩部或胸部, 以及所述至少一个第二接触点位于所述宠物的中背部。

66. 根据权利要求 64 或 65 所述的载具, 其特征在于, 所述至少一个接触点包括所述至少一个第三接触点, 所述至少一个第三接触点位于所述中央条带处, 或位于设置在所述中央条带的一端的环形构件周围的交叉位置处。

25 67. 根据权利要求 64 或 65 所述的载具, 其特征在于, 所述至少一个接触点包括所述至少一个第三接触点, 所述至少一个第三接触点位于所述宠物的胸部或肩部, 或者所述至少一个第三接触点位于所述宠物的背部。

68. 根据权利要求 67 所述的载具, 其特征在于, 所述至少一个第三接触点包括两个第三接触点, 所述两个第三接触点中的第一个第三接触点形成于所述宠物的胸部或肩部, 以及所述两个第三接触点中的第二个第三接触点形成于所述宠物的背部。

30 69. 根据权利要求 68 所述的载具, 其特征在于, 所述第二个第三接触点位于设置在所述中央条带的一端的环形构件周围的交叉位置处。

70. 根据权利要求 64 所述的载具, 其特征在于, 所述至少一个接触点包括所述至少一个第一接触点和所述至少一个第三接触点, 所述至少一个第一接触点位于所述宠物的肩部或胸部, 以及所述至少一个第三接触点位于所述中央条带处。

35 71. 根据权利要求 70 所述的载具, 其特征在于, 所述至少一个第三接触点位于至少

设置在所述中央条带的一端的环形构件周围的交叉位置处。

72. 根据权利要求 70 所述的载具，其特征在于，所述至少一个第三接触点包括两个第三接触点，所述两个第三接触点中的第一个第三接触点形成于所述宠物的胸部或肩部，以及所述两个第三接触点中的第二个第三接触点形成于所述宠物的背部。

5 73. 根据权利要求 64 所述的载具，其特征在于，所述束缚织带为 Y 形带，所述 Y 形带包括延伸部段和两个肩部部段，所述延伸部段从所述底部开口穿出，并且所述两个肩部部段分别对应于所述第一束缚织带和所述第二束缚织带并通过连接部连接到所述延伸部段，其中所述连接部作为所述第三接触点。

10 74. 根据权利要求 64 所述的载具，其特征在于，所述至少一个接触点包括两个第三接触点，所述两个第三接触点中的其中一个位于所述宠物的胸部或肩部，以及所述两个第三接触点中的其中另一个位于所述宠物的背部。

75. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述宠物背心包括胸垫和背垫，所述胸垫和/或所述背垫上设置有至少一个连接件，以供所述束缚织带穿过，其中所述束缚织带包括第一束缚织带和第二束缚织带。

15 76. 根据权利要求 75 所述的载具，其特征在于，

所述第一束缚织带和所述第二束缚织带分别与设置在所述胸垫上的连接件形成第一接触点和第四接触点，其中所述第一接触点位于所述宠物的肩部，以及所述第四接触点位于所述宠物的下腹两侧周围。

20 77. 根据权利要求 75 或 76 所述的载具，其特征在于，所述胸垫和/或所述背垫的中心区域处设置有所述连接件，以供所述第一束缚织带和所述第二束缚织带穿过并交叉，形成所述第三接触点。