



INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

Publication internationale des brevets 6 :

SB 25/00, 1/12

A1

(11) Numéro de publication internationale: WO 98/49051

(43) Date de publication internationale: 5 novembre 1998 (05.11.98)

(1) Numéro de la demande internationale: PCT/FR98/00839

(22) Date de dépôt international: 27 avril 1998 (27.04.98)

(30) Données relatives à la priorité:
97/05252 29 avril 1997 (29.04.97) FR

(71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): ETAT FRANÇAIS représenté par LE DELEGUE GENERAL POUR L'ARMEMENT [FR/FR]; La Rotonde, 26, boulevard Victor, F-00460 Armées (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (US seulement): LE LAN, Jean-Yves [FR/FR]; 2, rue des Ajoncs, F-56270 Ploemeur (FR). DE SMIRNOFF, Olivier [FR/FR]; Résidence "Plein Soleil", Promenade Buffet, F-56290 Port Louis (FR). PERSON, Daniel [FR/FR]; 83, rue du Stade, F-44220 Couvron (FR). FOURNIER, Christian, Gilles [FR/FR]; 9, avenue Jean Monnet, F-92130 Issy-les-Moulineaux (FR).

(81) Etats désignés: AU, CA, CN, JP, KP, KR, NO, PL, RO, SG, TR, US, brevet européen (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Publiée

*Avec rapport de recherche internationale.
Avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues.*

(54) Title: AUTONOMOUS CONTAINER SHIP WITH HULL INCORPORATING A PROPULSION UNIT

(54) Titre: NAVIRE PORTE-CONTENEURS AUTONOME A COQUE INTEGRANT UN ENSEMBLE PROPULSIF

(57) Abstract

The invention concerns an autonomous container ship comprising a bottom, propulsion means, means for loading and unloading containers, balancing means, characterised in that the bottom (1, 6) has a hull incorporating a propulsion unit and the ship comprises means for transporting containers from important ports equipped with facilities for loading and unloading containers to small ports not provided with such equipment and less than 4 metres deep.

Said means include propulsion means (5) ensuring the ship's cruising speed on the high seas and its speed in estuaries and ports, loading and unloading means (2, 3) adapted to ports not provided with appropriate equipment, means for balancing the ship at sea providing stability and trim during container handling operations.

