

WO 2024/201661 A1

CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：省力化を図ることができる旅客搭乗橋を提供する。本発明の旅客搭乗橋の一例は、ターミナルビルに接続されたロタンダ（４）と、ロタンダ（４）に接続されたトンネル部（５）と、トンネル部（５）に接続されたキャブ（６）と、キャブ（６）を移動させる移動手段と、操作信号に基づいて移動手段を制御してキャブ（６）を任意の位置へ移動させることが可能である第１の制御モードと、航空機（３）の乗降部に装着されたキャブ（６）が乗降部の上下動に追従移動するように移動手段を制御する第２の制御モードとを有する制御装置と、キャブ（６）およびロタンダ（４）の少なくとも一方の歩行通路に設置され、歩行通路を開放および閉鎖する仕切部材と、仕切部材を開閉動作させる開閉装置と、を備え、制御装置は、第１の制御モードになると仕切部材を閉状態にするように開閉装置を制御し、第２の制御モードになると仕切部材を開状態にするように開閉装置を制御する。