



- (51) 국제특허분류:
F02M 21/02 (2006.01) B63H 21/38 (2006.01)
F02M 37/04 (2006.01) B63B 25/16 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2013/009543
- (22) 국제출원일: 2013년 10월 24일 (24.10.2013)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2012-0118241 2012년 10월 24일 (24.10.2012) KR
10-2012-0143522 2012년 12월 11일 (11.12.2012) KR
10-2013-0073731 2013년 6월 26일 (26.06.2013) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 100-180 서울시 중구 다동 85, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 이준채 (LEE, Joon Chae); 701-010 대구시 동구 신암동 622 보성아파트 8-118, Daegu (KR). 권순빈 (KWON, Soon Been); 137-030 서울시 서초구 잠원동 신반포 25차 아파트 345동 1203호, Seoul (KR). 김남수 (KIM, Nam Soo); 440-710 경기도 수원시 장안구 천천동 천천푸르지오아파트 109동 2404호, Gyeonggi-do (KR). 최동규 (CHOI, Dong Kyu); 463-893 경기도 성남시 분당구 삼평동 봇들마을 아파트 114동 303호, Gyeonggi-do (KR). 정제현 (JUNG, Jeheon); 139-753 서울시 노원구 상계 6.7동 상계주공 3단지아파트 303동

1306호, Seoul (KR). 문영식 (MOON, Young Sik); 423-733 경기도 광명시 철산 3동 634번지 철산래미안자이 아파트 113동 2405호, Gyeonggi-do (KR). 김동찬 (KIM, Dong Chan); 606-080 부산시 영도구 동삼동 349-3 (26/1) 선마린빌라트 802호, Busan (KR).

(74) 대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 135-933 서울시 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, Seoul (KR).

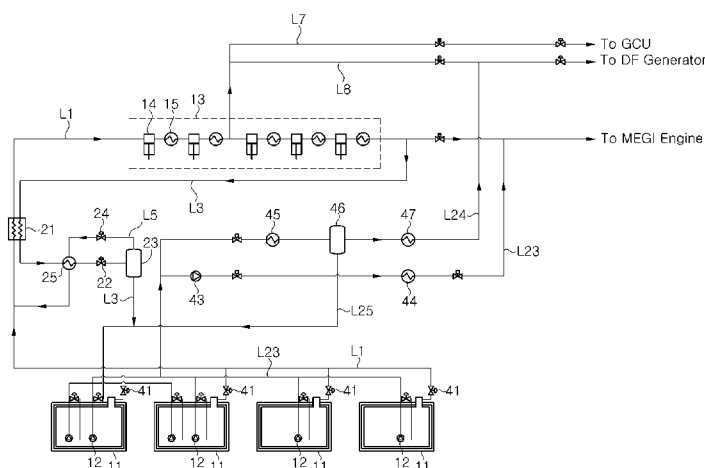
(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

[다음 쪽 계속]

(54) Title: SYSTEM FOR PROCESSING LIQUEFIED GAS ON VESSEL

(54) 발명의 명칭 : 선박의 액화가스 처리 시스템



(57) Abstract: Disclosed is a system for treating liquefied gas on a vessel, the system having a storage tank for storing liquefied natural gas, and an engine using the liquefied natural gas as fuel. The system for treating liquefied gas comprises: a compressor line for supplying, to the engine as fuel, boil-off gas generated in the storage tank and compressed by a compressor; a high-pressure pump line for supplying, to the engine as fuel, liquefied natural gas stored in the storage tank and compressed by a pump; and a heat exchanger for transferring heat between a part of the boil-off gas, from among the boil-off gas compressed by the compressor, and the boil-off gas discharged from the storage tank and transported to the compressor, so as to liquefy same.

(57) 요약서: 액화천연가스를 저장하고 있는 저장탱크와, 상기 액화천연가스를 연료로서 사용하는 엔진을

[다음 쪽 계속]



OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, **공개:**
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

갖춘 선박의 액화가스 처리 시스템이 개시된다. 상기 액화가스 처리 시스템은, 상기 저장탱크에서 발생된 증발가스를 압축기에 의해 압축하여 상기 엔진에 연료로서 공급하는 압축기 라인과; 상기 저장탱크에 수용된 액화천연가스를 펌프에 의해 압축하여 상기 엔진에 연료로서 공급하는 고압펌프 라인과; 상기 압축기에 의해 압축된 증발가스 중 일부의 증발가스를, 상기 저장탱크로부터 배출되어 상기 압축기로 이송되는 증발가스와 열교환시켜 액화시키기 위한 열교환기를 포함한다.