



(51) Classification internationale des brevets :
F17C 3/02 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2011/051879

(22) Date de dépôt international :
5 août 2011 (05.08.2011)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1056555 11 août 2010 (11.08.2010) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
GAZTRANSPORT ET TECHNIGAZ [FR/FR]; 1 route
de Versailles, F-78470 Saint Remy les Chevreuse (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **SASSI, Mohamed** [FR/FR]; 26 rue du Commandant Louis Bouchet, F-92360 Meudon-la-Forêt (FR). **LONGUET, Virginie** [FR/FR]; 12 place Germaine Tailleferre, F-78180 Montigny-le-Bretonneux (FR). **LOMBARD, Fabrice** [FR/FR]; 53 avenue Salvador Allende, F-78190 Trappes (FR). **DELETRE, Bruno** [FR/FR]; 13 rue des Bourdonnais, F-78000 Versailles (FR).

(74) Mandataire : **ABELLO, Michel**; Cabinet Loyer et Abello, 9 Rue Anatole de la Forge, F-75017 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : IMPERVIOUS WALL STRUCTURE

(54) Titre : STRUCTURE DE PAROI ETANCHE

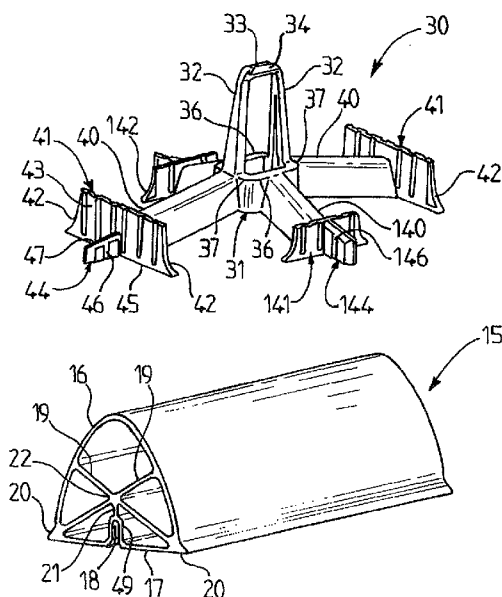


FIG. 2

FIG. 3

(57) Abstract : A ready-to-mount assembly suitable for producing an impervious wall structure comprises: an impervious metal plate (1) having a series of first parallel corrugations (5) and a series of second parallel corrugations (6) which are secant at intersections (3), an elongate reinforcing part (15) designed to be arranged in one of said corrugations (6, 5) so as to increase the resistance of the plate to pressure, and an anchoring part (30) comprising an attachment member designed to be attached to the outer surface of the plate at an intersection of the corrugation in which the reinforcing part is to be retained and a retaining member (44) designed to cooperate with a longitudinal end of the reinforcing part in order to retain the reinforcing part in the corrugation. A corresponding impervious wall structure is used in an impervious and thermally insulated tank, in particular in a methane tanker.

(57) Abrégé : Un ensemble prêt-à-monter convenant pour réaliser une structure de paroi étanche, comporte : une plaque métallique étanche (1) présentant une série de premières ondulations parallèles (5) et une série de deuxièmes ondulations parallèles (6) sécantes au niveau de croisements (3), une pièce de renfort allongée (15) apte à être disposée dans une desdites ondulations (6, 5) pour accroître une résistance de la plaque à la pression, et

[Suite sur la page suivante]



— *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)*

— *avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2.h))*

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

une pièce d'ancrage (30) comportant un organe d'attachement apte à être attachée à la face externe de la plaque au niveau d'un croisement de l'ondulation dans laquelle la pièce de renfort doit être retenue et un organe de retenue (44) apte à coopérer avec une extrémité longitudinale de la pièce de renfort pour retenir la pièce de renfort dans l'ondulation. Une structure de paroi étanche correspondante est utilisée dans une cuve étanche et thermiquement isolée, notamment dans un navire méthanier.