

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 2 日(02.10.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/157640 A1

- (51) 国際特許分類:
B65G 35/06 (2006.01) *B61B 13/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/059192
- (22) 国際出願日: 2014 年 3 月 28 日(28.03.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-074846 2013 年 3 月 29 日(29.03.2013) JP
- (71) 出願人: 株式会社ダイフク (DAIFUKU CO., LTD.)
[JP/JP]; 〒5550012 大阪府大阪市西淀川区御幣島
三丁目 2 番 1 1 号 Osaka (JP).
- (72) 発明者: 藤尾義彦 (FUJIO Yoshihiko); 〒5291692 滋
賀県蒲生郡日野町中在寺 1 2 2 5 株式会社ダイ
フク 滋賀事業所内 Shiga (JP). 磯村琢也 (ISO-
MURA Takuya); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日野町中
在寺 1 2 2 5 株式会社ダイフク 滋賀事業所
内 Shiga (JP).
- (74) 代理人: 特許業務法人 R & C (R&C IP LAW
FIRM); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島三丁
目 3 番 3 号 Osaka (JP).

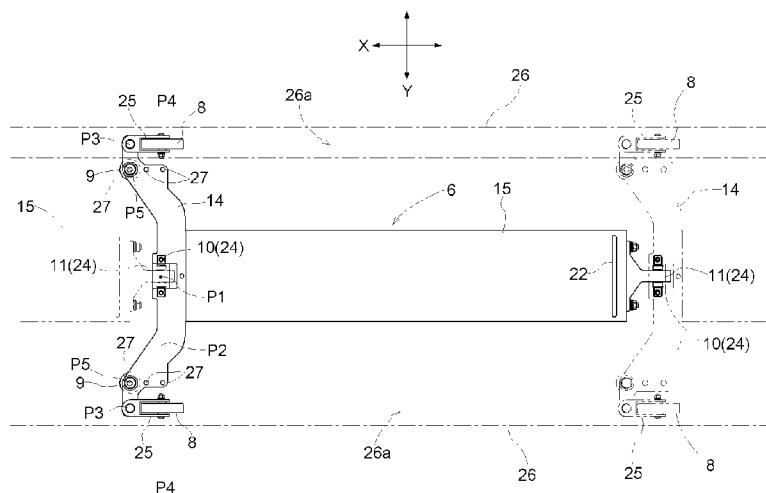
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN,
IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH,
PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW,
MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシ
ア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ
(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,
GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,
NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: ARTICLE TRANSPORT FACILITY

(54) 発明の名称: 物品搬送設備 (ARTICLE TRANSPORT FACILITY)



(57) Abstract: Provided is an article transport facility capable of stably running transport trucks while preventing damage to a transport truck when the connection to an adjacent, separate transport truck is broken. Each of a plurality of transport trucks that form a truck line comprises a truck body (6), wheels (8) that roll on running faces (26a) formed along a running route, a first connecting section (10) provided on the front end of the truck body (6), a second connecting section (11) provided on the rear end of the truck body (6). The first connecting section (10) is connected, so as to be pivotable around a truck pivoting axis (P1) along the vertical direction, with the second connecting section (11) of a different transport truck that is adjacent and in front, the wheels (8) are provided in the front end of the truck body (6), and the wheels (8) and the truck pivoting axis (P1) of the first connecting section (10) overlap as seen from the width direction of the truck.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/157640 A1



隣接する別の搬送台車との連結が外れた場合の搬送台車の破損を回避しながら搬送台車を安定よく走行させることができる物品搬送設備を提供する。台車列を形成する複数台の搬送台車の夫々に、台車本体（６）と、走行経路に沿って形成された走行面（２６a）上を転動する車輪（８）と、台車本体（６）の前端部に備えられた第１連結部（１０）と、台車本体（６）の後端部に備えられた第２連結部（１１）と、を備え、第１連結部（１０）を、前方に隣接する別の搬送台車の第２連結部（１１）と上下方向に沿う台車揺動軸心（Ｐ１）周りに揺動自在に連結し、車輪（８）が、台車本体（６）の前端部に設けられ、車輪（８）と第１連結部（１０）の台車揺動軸心（Ｐ１）とを、台車横幅方向視で重複させる。