

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일

2023년 9월 14일 (14.09.2023)



(10) 국제공개번호

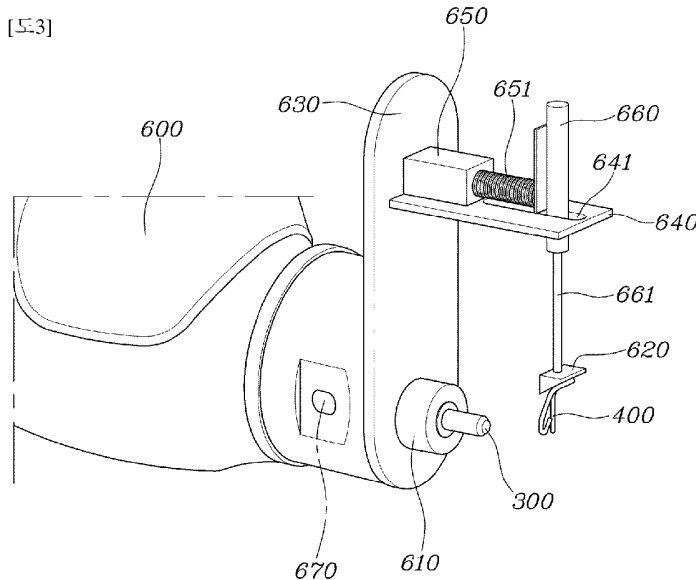
WO 2023/171892 A1

- (51) 국제특허분류:
B62D 65/12 (2006.01) *B25J 15/00* (2006.01)
B60T 7/06 (2006.01) *B25J 19/04* (2006.01)
B62D 65/02 (2006.01) *B25J 15/06* (2006.01)
B25J 9/16 (2006.01) *B25J 13/08* (2006.01)
B25J 9/00 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2022/020783
- (22) 국제출원일: 2022년 12월 20일 (20.12.2022)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2022-0028476 2022년 3월 7일 (07.03.2022) KR
- (71) 출원인: 현대자동차주식회사 (HYUNDAI MOTOR COMPANY) [KR/KR]; 06797 서울시 서초구 헌릉로 12, Seoul (KR). 기아 주식회사 (KIA MOTORS CORPORATION) [KR/KR]; 06797 서울시 서초구 헌릉로 12, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 정동하 (JEONG, Dong Ha); 16910 경기도 용인시 기흥구 마북로105번길 7, 211호, Gyeonggi-do (KR).
- (74) 대리인: 특허법인 신세기 (SHINSEGI PATENT LAW FIRM); 06100 서울시 강남구 선릉로 119길 25, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ,

(54) Title: APPARATUS AND METHOD FOR AUTOMATIC ASSEMBLY OF BREAK SYSTEM

(54) 발명의 명칭: 브레이크시스템의 자동 조립장치 및 조립방법

[도3]



(57) Abstract: The present invention relates to an apparatus and method for automatic assembly of a break system, wherein the work of coupling a clevis pin (300) and a snap pin (400) to connect a pedal arm (110) of a break pedal (100) to a clevis (220) provided on a push rod (210) of a break (200) is automated, thereby contributing to workability enhancement and quality enhancement.

(57) 요약서: 본 발명은 브레이크시스템의 자동 조립장치 및 조립방법에 관한 것으로, 브레이크페달(100)의 페달암(110)과 브레이크(200)의 푸시로드(210)에 구비된 클레비스(220)의 연결을 위해 클레비스핀(300) 및 스냅핀(400)을 결합하는 작업이 모두 자동으로 수행되어서 작업성 향상 및 품질향상에 기여할 수 있도록 된 것이다.

[다음 쪽 계속]

WO 2023/171892 A1

UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))