

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006 年 9 月 28 日 (28.09.2006)

PCT

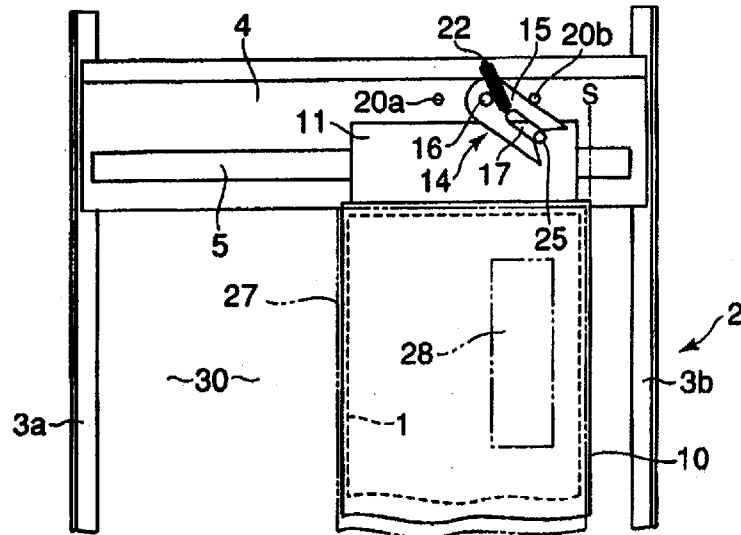
(10) 国際公開番号
WO 2006/100928 A1

- (51) 国際特許分類:
B66B 13/08 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2006/304575
- (22) 国際出願日: 2006 年 3 月 9 日 (09.03.2006)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2005-084159 2005 年 3 月 23 日 (23.03.2005) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東芝エレベータ株式会社 (TOSHIBA ELEVATOR KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1410001 東京都品川区北品川六丁目 5 番 2 7 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 高澤 理志 (TAKASAWA, Satoshi) [JP/JP]; 〒1830043 東京都府中市東芝町 1 番地 東芝エレベータ株式会社 府中工場内 Tokyo (JP). 木部 哲治 (KIBE, Tetsuji) [JP/JP]; 〒1410001 東京都品川区北品川六丁目 5 番 2 7 号 東芝エレベータ株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 山下一 (YAMASHITA, Hajime); 〒1050013 東京都港区浜松町一丁目 1 8 番 1 6 号 住友浜松町ビル 8 階 山下一特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: DOOR DEVICE OF ELEVATOR

(54) 発明の名称: エレベータのドア装置



(57) Abstract: A door device of an elevator, comprising a landing door (10) and a car door (27). When these doors are open, immediately after the car door (27) with a drive force is moved from a door closed position in a door opening direction, the car door (27) is engaged with the landing door (10) through an engagement mechanism (28), and these both doors are moved in a door opening direction. When the doors are closed, the car door (27) and the landing door (10) are integrally moved in a door closing direction in the engaged state with each other, their engagement is released immediately before they reach the door closed position, and the transmission of the drive force from the car door (27) to the landing door (10) is cut out. The door device also comprises a toggle spring mechanism (14) which, when the doors are closed, is engaged with the landing door (10) immediately before the car door (27) and the landing door (10) near the door closed position, releases the engagement of the car door (27) with the landing door (10), and elastically presses the landing door (10) in the door closing direction.

(57) 要約: 乗り場ドア(10)、かごドア(27)を備え、戸開時には、駆動力をもつかごドア(27)が戸閉位置から戸開方向に移動した直後に、かごドア(27)が乗り場ドア(10)に係合機構(28)を介し

[続葉有]



WO 2006/100928 A1



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

て係合してその双方が戸開方向に移動し、戸閉時には、かごドア(27)と乗り場ドア(10)とが係合する状態で一体的に戸閉方向に移動して戸閉位置に達する直前にその係合が解除され、かごドア(27)から乗り場ドア(10)への駆動力の伝達が遮断されるエレベータのドア装置において、戸閉時に、かごドア(27)および乗り場ドア(10)が戸閉位置に近づいてかごドア(27)と乗り場ドア(10)との係合が解除される直前に乗り場ドア(10)と係合してその乗り場ドア(10)を戸閉方向に弾性的に押し付けるトグルばね機構(14)が設けられている。