

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2025년 4월 3일 (03.04.2025)

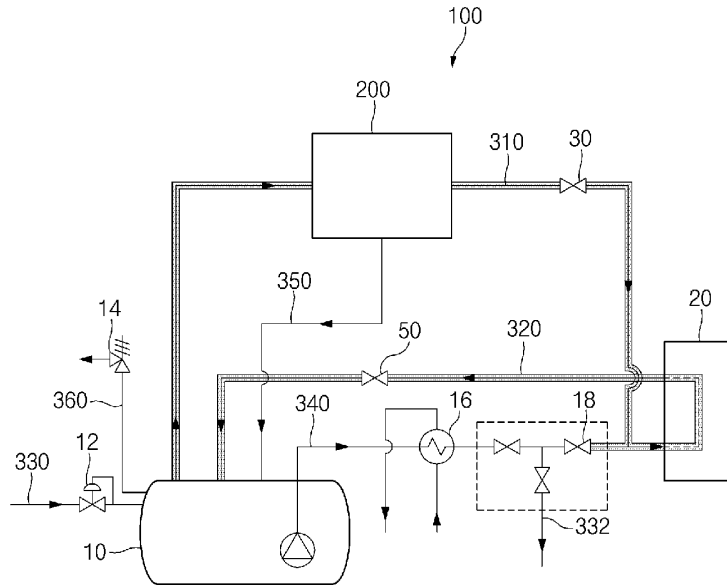


(10) 국제공개번호
WO 2025/071198 A1

- (51) 국제특허분류:
B63H 21/38 (2006.01) *F17C 13/00* (2006.01)
B63B 17/00 (2006.01) *F17C 9/00* (2006.01)
B63B 25/16 (2006.01) *F02M 21/02* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2024/014489
- (22) 국제출원일: 2024년 9월 25일 (25.09.2024)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2023-0129794 2023년 9월 26일 (26.09.2023) KR
- (71) 출원인: 에이치디한국조선해양 주식회사 (HD KOREA SHIPBUILDING & OFFSHORE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (KR).
- (72) 발명자: 정재희 (JEONG, Jae Hui); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (KR). 이창우 (LEE, Chang Woo); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (KR). 안영종 (AHN, Yeong Jong); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (KR). 김민성 (KIM, Min Seong); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (KR).
- (74) 대리인: 특허법인 태평양 (BAE, KIM & LEE IP); 04521 서울특별시 중구 청계천로 30, 5층 (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,

(54) Title: FUEL SUPPLY SYSTEM

(54) 발명의 명칭: 연료공급 시스템



(57) Abstract: A fuel supply system according to the present invention comprises: a fuel tank in which fuel gas is stored, the fuel tank being capable of accommodating the boil-off gas of the fuel gas and purge gas that can be used for a purging operation; a fuel supply line for supplying fuel from the fuel tank to an engine; a purging gas generation part for generating purging gas suitable for use in the purging operation by using a mixed gas of the boil-off gas and the purge gas accommodated in the fuel tank; a purging line for purging the engine and a pipe with the purging gas generated by the purging gas generation part; and a recovery line connected to the purging line so that the purging gas used for the purging operation is recovered in the fuel tank.

[다음 쪽 계속]

WO 2025/071198 A1

SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의
역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM,
KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(57) 요약서: 본 발명에 따른 연료공급 시스템은, 연료 가스가 저장되는 연료 탱크; 상기 연료 탱크는 연료 가스의 증발 가스
및 퍼징 작업에 사용될 수 있는 퍼지 가스를 수용 가능하고, 상기 연료 탱크로부터 엔진으로 연료를 공급하기 위한 연료 공급
라인; 상기 연료 탱크에 수용된 증발 가스 및 퍼지 가스의 혼합 가스를 이용하여 퍼징 작업에 사용되기 적합한 퍼징용 가스를
만드는 퍼징용 가스 생성부; 상기 퍼징용 가스 생성부에서 생성된 퍼징용 가스로 엔진 및 배관을 퍼징하는 퍼징 라인; 및
상기 퍼징 라인에 연결되어, 퍼징 작업에 사용된 퍼징용 가스를 상기 연료 탱크로 회수하는 회수 라인을 포함한다.