

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 6 月 4 日(04.06.2015)



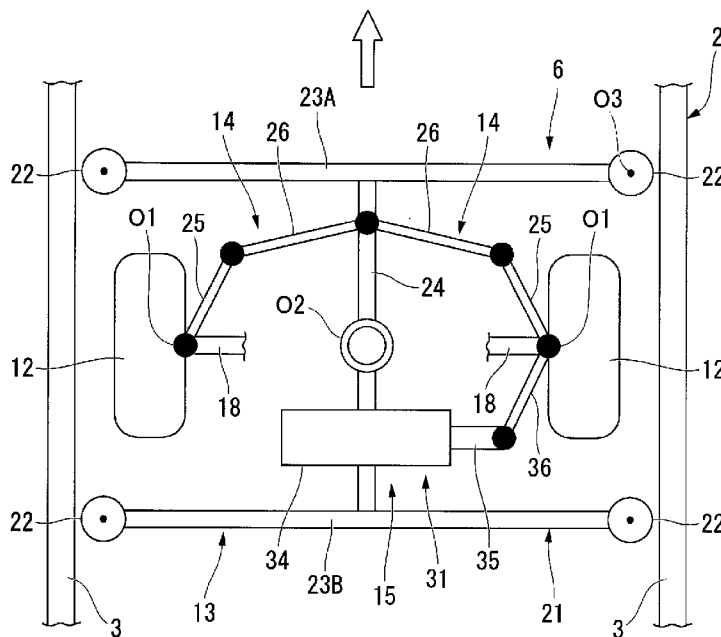
(10) 国際公開番号
WO 2015/079833 A1

- (51) 国際特許分類:
B61F 5/38 (2006.01) *B61B 13/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/078088
- (22) 国際出願日: 2014 年 10 月 22 日(22.10.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-245814 2013 年 11 月 28 日(28.11.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 矢延 雪秀(YANOBU Yukihide); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 河野 浩幸(KONO Hiroyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 川内 章央(KAWAUCHI Akihisa); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平 耕介(KATAHIRA Kousuke); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 田村 宗(TAMURA So); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM,

[続葉有]

(54) Title: TRAVELING DOLLY AND TRACK-TYPE VEHICLE

(54) 発明の名称: 走行台車及び軌道式車両



(57) Abstract: This traveling dolly (6) is provided with: steered wheels (12); a dolly body (11) for supporting the steered wheels (12); a guide device (13) pivotally supported by the dolly body (11) and rotating when subjected to a reaction force from a guide rail (3); a steering mechanism (14) for applying a steering force to the steered wheels (12) utilizing the reaction force applied to the guide device (13); and an assist mechanism (15) for applying an assist steering force to the steered wheels (12), the assist steering force assisting the steering force applied by the steering mechanism (14).

(57) 要約: この走行台車 (6) は、操舵輪 (12) と、操舵輪 (12) を支持する台車本体 (11) と、台車本体 (11) に回転可能に支持されて、ガイドレール (3) からの反力を受けて旋回する案内装置 (13) と、案内装置 (13) が受けた反力を利用して操舵輪 (12) に操舵力を付与する操舵機構 (14) と、操舵機構 (14) による操舵力を補助する補助操舵力を操舵輪 (12) に付与するアシスト機構 (15) と、

を備える。

WO 2015/079833 A1



ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユー
ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨー
ロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,

ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))