

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2002 年12 月19 日 (19.12.2002)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 02/101219 A1

- (51) 国際特許分類: F02D 41/12, 41/02, 13/06, 17/02, B60K 6/02, B60L 11/14, F02D 29/02
- (21) 国際出願番号: PCT/JP02/05004
- (22) 国際出願日: 2002 年5 月23 日 (23.05.2002)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2001-175789 2001 年6 月11 日 (11.06.2001) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都港区南青山二丁目1 番1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 若城 輝男 (WAKASHIRO, Teruo) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和

光市 中央1 丁目4 番1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 松原 篤 (MATSUBARA, Atsushi) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和光市 中央1 丁目4 番1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 篠原 俊成 (SHINOHARA, Toshinari) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和光市 中央1 丁目4 番1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 高橋 秀幸 (TAKAHASHI, Hideyuki) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和光市 中央1 丁目4 番1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 中本 康雄 (NAKAMOTO, Yasuo) [JP/JP]; 〒321-3325 栃木県芳賀郡芳賀町芳賀台1 4 3 番地 株式会社ピーエスジー内 Tochigi (JP).

- (74) 代理人: 志賀 正武, 外 (SHIGA, Masatake et al.); 〒169-8925 東京都新宿区高田馬場三丁目2 3 番3 号 O R ビル Tokyo (JP).

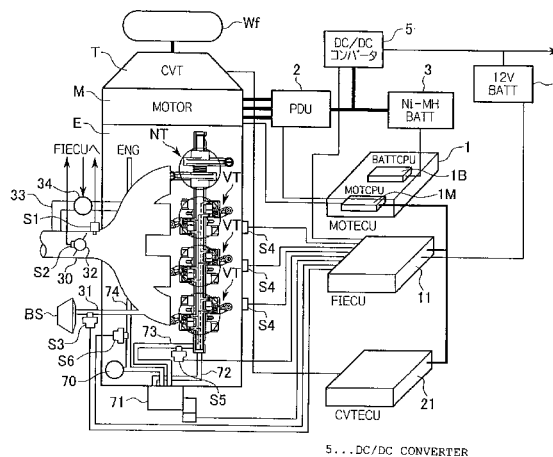
(81) 指定国 (国内): AU, BR, CA, CN, IN, KR, SG, US.

- (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

[続葉有]

(54) Title: CONTROL DEVICE OF HYBRID VEHICLE

(54) 発明の名称: ハイブリッド車両の制御装置



5...DC/DC CONVERTER

(57) Abstract: A control device for a hybrid vehicle, capable of significantly improving a fuel efficiency by a cylinder-stopping operation while a braking marketability is ensured. A control device for a hybrid vehicle which is provided with an engine (E) and a motor (M), the motor (M) performing regenerative braking according to a decelerated condition and the engine (E) being a cylinder-stopping engine for stopping at least one cylinder at vehicle decelerating, and which comprises a cylinder stop judging means for judging whether to stop a cylinder according to a vehicle operation condition, a cylinder stop canceling judging means for canceling cylinder stopping while a cylinder is at rest, a suction-tube negative-pressure sensor (S1), a negative-pressure sensor (S3) in a master power, a secondary air passage (33) for secondarily guiding suction air to the suction passage (30) of the engine (E), and a control valve (34) provided in the secondary air passage (33), for cutting off in-passage suction air, characterized in that the control valve (34) is controlled to be closed when a suction-tube negative pressure is as high as at least specified threshold value while the vehicle is being decelerated.

[続葉有]



WO 02/101219 A1



添付公開書類：  
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

---

(57) 要約:

本発明は、制動商品性を確保しつつ気筒休止運転により大幅に燃費向上を図ることができるハイブリッド車両の制御装置を提供する。本発明の制御装置は、エンジン（E）とモータ（M）とを備え、減速状態に応じてモータ（M）により回生制動を行い、前記エンジン（E）は車両減速時に少なくとも1気筒以上の気筒を休止させる休筒エンジンであるハイブリッド車両のための制御装置であって、車両の運転状態に応じて気筒休止の可否を判断する気筒休止判別手段と、気筒休止実行中に気筒休止を解除する気筒休止解除判別手段と、吸気管負圧センサ（S1）と、マスターパワー内負圧センサ（S3）と、エンジン（E）の吸気通路（30）に吸入空気を補助的に導入する2次エア通路（33）を設け、該2次エア通路（33）に通路内吸気を遮断する制御バルブ（34）とを備え、前記車両の減速時に、吸気管負圧が所定閾値以上の高負圧である場合に、制御バルブ（34）を閉制御することを特徴とする。