

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2023/118320 A1

(43) Date de la publication internationale
29 juin 2023 (29.06.2023)

(51) Classification internationale des brevets :
B63B 17/00 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2022/087275

(22) Date de dépôt international :
21 décembre 2022 (21.12.2022)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
FR2114273 22 décembre 2021 (22.12.2021) FR

(71) Déposant : **GAZTRANSPORT ET TECHNIGAZ**
[FR/FR] ; 1 route de Versailles, 78470 SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (FR).

(72) Inventeurs : **BOUIN, Benjamin** ; GAZTRANSPORT ET TECHNIGAZ, 1 route de Versailles, 78470 SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (FR). **LIM, Chin** ; GAZTRANSPORT ET TECHNIGAZ, 1 route de Versailles, 78470 SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (FR). **MÄÄTTÄNEN, Joonas** ; DeltaMarin Ltd, Postikatu 2, 20250 Turku (FI). **REUNAMO, Juuso** ; DeltaMarin Ltd, Postikatu 2, 20250 Turku (FI). **KUUSTIALA, Anniina** ; DeltaMarin Ltd, Postikatu 2, 20250 Turku (FI).

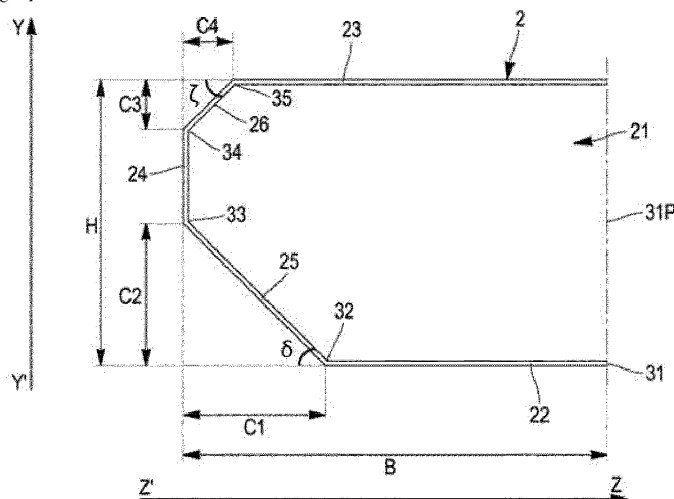
(74) Mandataire : **LOYER & ABELLO** ; 9 rue Anatole de la Forge, 75017 PARIS (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,

(54) Title: VESSEL COMPRISING A SUPERSTRUCTURE AND A TANK FOR THE STORAGE OF LIQUEFIED GAS TO THE REAR OF THE SUPERSTRUCTURE

(54) Titre : NAVIRE COMPORTANT UN CHÂTEAU ET UNE CUVE POUR LE STOCKAGE DE GAZ LIQUÉFIÉ EN ARRIÈRE DU CHÂTEAU

[Fig. 4]



(57) Abstract: The invention relates to a vessel comprising a superstructure and a sealed and thermally insulating tank (2), the tank being situated to the rear of the superstructure in the longitudinal direction. The tank comprises a bottom wall (22), two longitudinal walls (24), and two chamfered lower walls (25) each connecting the bottom wall to a longitudinal wall. One of the chamfered lower walls meets the bottom wall at a lower edge (32) and meets the adjacent longitudinal wall at an intermediate edge (33). A distance (B), parallel to the transverse direction (Z' - Z), between the median line (31) of the bottom wall and the intermediate edge, and a distance (C1), parallel to the transverse direction, between the lower edge and the intermediate edge, satisfy the inequality $C1 \geq 0.45$

[Suite sur la page suivante]

HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.

B. Particular application to vessels for transporting a bulk solid product.

(57) Abrégé : L'invention se rapporte à un navire comportant un château et une cuve étanche et thermiquement isolante (2), la cuve étant située en arrière du château suivant la direction longitudinale. La cuve comporte une paroi de fond (22), deux parois longitudinales (24), et deux parois inférieures de chanfrein (25) reliant chacune la paroi de fond à une paroi longitudinale. L'une des parois inférieures de chanfrein rejoint la paroi de fond au niveau d'une arête inférieure (32) et rejoint la paroi longitudinale adjacente au niveau d'une arête intermédiaire (33). Une distance (B), parallèlement à la direction transversale (Z'-Z), entre la ligne médiane (31) de la paroi de fond et l'arête intermédiaire, et une distance (C1), parallèlement à la direction transversale, entre l'arête inférieure et l'arête intermédiaire, vérifient l'inégalité $C1 \geq 0,45 B$. Application particulière aux navires de transport d'un produit solide en vrac.