

PCTWELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales BüroINTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ :

B60N 2/34

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/10833

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum:

2. März 2000 (02.03.00)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/HU99/00059

(22) Internationales Anmeldedatum: 18. August 1999 (18.08.99)

(30) Prioritätsdaten:

198 38 242.1

22. August 1998 (22.08.98)

DE

P 9902774

18. August 1999 (18.08.99)

HU

(71)(72) Anmelder und Erfinder: PÁL, Zoltán [HU/HU]; Helsinki
u. 1., H-1203 Budapest (HU).

(81) Bestimmungsstaaten: AE, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW, ARIPO Patent (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SL, SZ, UG, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

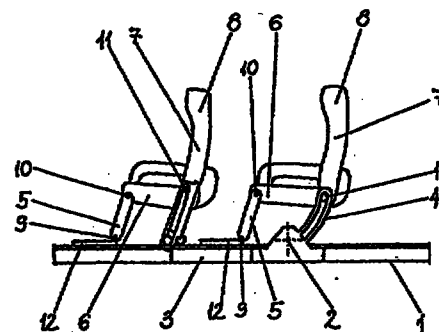
Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen
eintreffen.

(54) Title: SEAT-OPERATING SYSTEM

(54) Bezeichnung: SITZ OPERATION SYSTEM

(57) Abstract

The invention relates to a seat-operating system for moving the individual parts of vehicle seats, especially reclining vehicle seats which consist of a plurality of displaceably interconnected foot parts, sitting areas and back rests, these parts being delimited as they move in or out of the sitting or reclined position. The inventive system is characterised in that the vehicle seat is fitted to the floor of the vehicle (1) on a frame (3) which can be displaced about a fixed or moveable axis (2), or on an appropriately adjustable frame (3) in such a way that in its lower position, said frame, together with the foot part (5), sitting area (6) and back rest (7), forms the seat. In a raised position, the frame (3) forms a parallel surface for lying down, together with the floor of the vehicle (1) and the foot part (5), sitting area (6) and back rest (7), said surface being in the form of a fold-out unit (10, 11). An alternative embodiment of the inventive system is characterised in that braces (13) are fitted to the vehicle seat in three places; on the foot part (5), especially at the bottom end of the foot part (5), on the sitting surface (6) and on the folding point (11) of the back rest (7). Said braces are connected to clamping and moving units (14) which position the foot part (5), the sitting surface (6) and the back rest (7) between these points and which are guided on a tensioning frame (15).



EINGEGANGEN

28. AUG. 2000

KINKELIN

Frist:

Not:

(57) Zusammenfassung

Gegenstand der Erfindung ist ein Sitz Operation System für das Bewegen der Einzelteile der Fahrzeugsitze, in erster Linie zu Liegeplätze umgestaltbare Fahrzeugsitze, welche aus mehreren, miteinander verdrehbar verbundenen, während ihrer Bewegung aus in Sitz- oder Liegeposition eingegrenzten Fußteilen, Sitzflächen und Rücklehnen bestehen, gegebenenfalls durch Kopflehne ergänzt. Eine Lösung des erfindungsgemäßen Systems ist dadurch gekennzeichnet, daß der Fahrzeugsitz am Boden des Fahrzeuges (1) an ein Haltegestell (3) installiert ist, welches um eine fixe oder bewegliche Achse (2) verstellt werden sein kann, oder zweckmäßigerweise verstellbares Haltegestell (3) derart angebracht ist, daß das Haltegestell (3) in unterer Position mit dem Fußteil (5), der Sitzfläche (6) und der Rücklehne (7) den Sitz bildet, in erhobener Position bildet das Haltegestell (3) mit dem Boden des Fahrzeuges (1) und dem Fußteil (5), der Sitzfläche (6) und der Rücklehne (7) zweckmäßigerweise eine parallel gerichtete Liegefläche als klappbare Einheit (10, 11) ausgebildet. Eine andere Lösung des erfindungsgemäßen Systems ist dadurch gekennzeichnet, daß an den Fahrzeugsitz an drei Punkten, dem Fußteil (5), zweckmäßigerweise am unteren Ende des Fußteils (5), der Sitzfläche (6) und dem Klapppunkt (11) der Rücklehne (7) Spanngurte (13) angebracht sind, welche mit den den Fußteil (5), die Sitzfläche (6) und die Rücklehne (7) in Sitz- und Liegeposition positionierenden und zwischen diesen Lagen bewegend, auf Spannrahmen (15) geleiteten Spann- und Bewegungseinheiten (14) verbunden sind.

ONLY FOR INFORMATION

Codes used to identify the PCT member States on the flyleaves of the brochures in which international applications made under the PCT are published.

AL	Albania	ES	Spain	LS	Lesotho	SI	Slovenia
AM	Armenia	FI	Finland	LT	Lithuania	SK	Slovakia
AT	Austria	FR	France	LU	Luxembourg	SN	Senegal
AU	Australia	GA	Gabon	LV	Latvia	SZ	Swaziland
AZ	Azerbaijan	GB	United Kingdom	MC	Monaco	TD	Chad
BA	Bosnia-Herzegovina	GE	Georgia	MD	Republic of Moldova	TG	Togo
BB	Barbados	GH	Ghana	MG	Madagascar	TJ	Tajikistan
BE	Belgium	GN	Guinea	MK	Former Yugoslav Republic of Macedonia	TM	Turkmenistan
BF	Burkina Faso	GR	Greece			TR	Turkey
BG	Bulgaria	HU	Hungary	ML	Mali	TT	Trinidad and Tobago
BJ	Benin	IE	Ireland	MN	Mongolia	UA	Ukraine
BR	Brazil	IL	Israel	MR	Mauritania	UG	Uganda
BY	Belarus	IS	Iceland	MW	Malawi	US	United States of America
CA	Canada	IT	Italy	MX	Mexico	UZ	Uzbekistan
CF	Central African Republic	JP	Japan	NE	Niger	VN	Vietnam
CG	Congo	KE	Kenya	NL	Netherlands	YU	Yugoslavia
CH	Switzerland	KG	Kyrgyzstan	NO	Norway	ZW	Zimbabwe
CI	Ivory Coast	KP	Democratic People's Republic of Korea	NZ	New Zealand		
CM	Cameroon	KR	Republic of Korea	PL	Poland		
CN	China	KZ	Kazakhstan	PT	Portugal		
CU	Cuba	LC	Saint Lucia	RO	Romania		
CZ	Czech Republic	LI	Liechtenstein	RU	Russian Federation		
DE	Germany	LK	Sri Lanka	SD	Sudan		
DK	Denmark	LR	Liberia	SE	Sweden		
EE	Estonia			SG	Singapore		