

PCT

世界知识产权组织
国际局



按照专利合作条约(PCT)所公布的国际申请

(51) 国际专利分类号:

F16D 55/00

A1

(11) 国际公布号:

WO96/01380

(43) 国际公布日:

1996年1月18日 (18.01.96)

(21) 国际申请号:

PCT/CN95/00055

(22) 国际申请日:

1995年6月30日 (30.06.95)

(30) 优先权:

94111061.3

1994年7月2日 (02.07.94)

CN

95106603.X

1995年6月28日 (28.06.95)

CN

(71) (72) 申请人及发明人: 谢兴云 (XIE, Xingyun)
[CN/CN]; 中国湖南省长沙市河西桐梓坡中科院长沙大地所院内, 邮政编码: 410013, Hunan (CN).

(74) 代理人: 中科专利代理有限责任公司 (CHINA SCIENCES PATENT AGENT LIMITED); 中国北京市海淀区中关村东路100号6层, 邮政编码: 100080, Beijing (CN).

(81) 指定国:

AM, AT, AU, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, HU, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LK, LR, LT, LU, LV, MD, MG, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, TJ, TM, TT, UA, UG, US, UZ, VN, ARIPO 专利 (KE, MW, SD, SZ, UG), 欧洲专利 (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI 专利 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

本国际公布:

包括国际检索报告。

This Sheet Has Been Replaced



① PCT

② IPER annexes

③ Transl. of PCT

④ Transl. of annexes

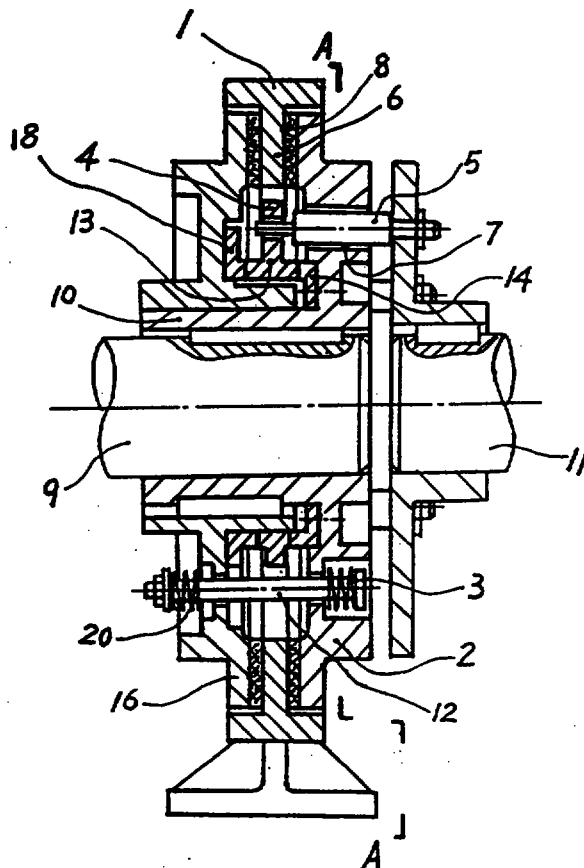
RTMP copy

(54) Title: NORMALLY CLOSED BRAKE

(54) 发明名称: 常闭制动器

(57) Abstract

The present invention relates to a normally closed brake, which includes a driving member, a driven member, a connecting mechanism by which the driving member brings the driven member into movement along a first direction, a fixed seat with friction face and a brake connected to the driven member. Said connecting mechanism includes an acting block and a driving block being relatively movable engaged with each other. Namely when the driving member is just subjected to driving forces or gets free from the forces, the relative movement is caused between the both blocks. As a result, in a second direction the driving block takes a displacement to the driven member, to apply braking or cut off braking. The said connecting mechanism further includes a limiting mechanism which limits the range of relative movement between the acting block and the driving block. After putting on the brake or cutting off the brake, the limiting mechanism brings the blocks into their common movement.



(57) 摘要

一种常闭制动器, 包括有主动件、从动件、可使主动件带动从动件进行沿第一方向运动的连接机构、带有磨擦面的固定座以及连接在从动件上的制动件; 所述连接机构包括一个作用块和一个驱动块, 二者可相对运动地配合在一起, 并且当主动件获得主动力或失去主动力时可产生相对运动, 使驱动块相对于从动件在第二方向上产生位移, 实现对从动件的制动或制动的缓解; 所述连接机构还包括一个限定机构, 用于限制作用块和驱动块的相对运动距离并当制动或缓解完成后使它们处于共同的运动状态。

以下内容仅供参考

在按照PCT所公布的国际申请小册子首页上所采用的PCT成员国国家代码如下:

AL 阿尔巴尼亚	CZ 捷克共和国	KP 朝鲜民主主义	MW 马拉维	TJ 塔吉克斯坦
AM 亚美尼亚	DE 德国	人民共和国	MX 墨西哥	TM 土库曼斯坦
AT 奥地利	DK 丹麦	KR 韩国	NE 尼日尔	TR 土耳其
AU 澳大利亚	EE 爱沙尼亚	KZ 哈萨克斯坦	NL 荷兰	TT 特立尼达和多
AZ 阿塞拜疆	ES 西班牙	LI 列支敦士登	NO 挪威	巴哥
BB 巴巴多斯	FI 芬兰	LK 斯里兰卡	NZ 新西兰	UA 乌克兰
BE 比利时	FR 法国	LR 利比里亚	PL 波兰	UG 乌干达
BF 布基纳法索	GA 加蓬	LS 莱索托	PT 葡萄牙	US 美国
BG 保加利亚	GB 英国	LT 立陶宛	RO 罗马尼亚	UZ 乌兹别克斯坦
BJ 贝宁	GE 格鲁吉亚	LU 卢森堡	RU 俄罗斯联邦	VN 越南
BR 巴西	GN 几内亚	LV 拉脱维亚	SD 苏丹	
BY 白俄罗斯	GR 希腊	MC 摩纳哥	SE 瑞典	
CA 加拿大	HU 匈牙利	MD 莫尔多瓦	SG 新加坡	
CF 中非共和国	IE 爱尔兰	MG 马达加斯加	SI 斯洛文尼亚	
CG 刚果	IS 冰岛	MK 前南斯拉夫马	SK 斯洛伐克	
CH 瑞士	IT 意大利	其顿共和国	SN 塞内加尔	
CI 科特迪瓦	JP 日本	ML 马里	SZ 斯威士兰	
CM 喀麦隆	KE 肯尼亚	MN 蒙古	TD 乍得	
CN 中国	KG 吉尔吉斯斯坦	MR 毛里塔尼亚	TG 多哥	