

WO 2022/063595 A1

DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT,
LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI,
SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Handlaufspannungs-Überwachungseinrichtung (41) für eine als Fahrsteig oder Fahrtreppe ausgestaltete Personentransportanlage (1). Die Handlaufspannungs-Überwachungseinrichtung (41) weist zumindest einen Distanzsensor (34) und eine Signalverarbeitungseinheit (47) auf. Die vom Distanzsensor (34) erfassten Messsignale (M) sind in der Signalverarbeitungseinheit (47) verarbeitbar und auswertbar. In der Signalverarbeitungseinheit (47) kann aus dem Signalverlauf (MV) der Messsignale (M) die Schwingfrequenz (f) eines abgetasteten Handlaufs (15) der Personentransportanlage (1) ermittelt werden und diese ist mit mindestens einem unteren Schwellwert (US) und/oder oberen Schwellwert (OS) vergleichbar, wobei bei einer Unterschreitung des unteren Schwellwertes (US) ein Alarmsignal (Z), beziehungsweise bei einer Überschreitung des oberen Schwellwertes (OS) ein Warnsignal (W) generiert wird.