

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2020/136114 A1

(43) Date de la publication internationale
02 juillet 2020 (02.07.2020)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

B63B 27/36 (2006.01) B63C 7/20 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2019/086621

(22) Date de dépôt international :

20 décembre 2019 (20.12.2019)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

1874296 28 décembre 2018 (28.12.2018) FR

(71) Déposant : THALES [FR/FR] ; TOUR CARPE DIEM,
Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 COURBEVOIE
(FR).

(72) Inventeurs : CADALEN, François ; c/o THALES DMS
FRANCE, 10 avenue de la 1ère DFL, 29200 BREST (FR).
JEZEQUEL, Olivier ; c/o THALES DMS FRANCE, 10
avenue de la 1ère DFL, 29200 BREST (FR). JOURDAN,
Michaël ; c/o THALES DMS FRANCE, 10 avenue de la
1ère DFL, 29200 BREST (FR).

(74) Mandataire : DERVAL, Estelle et al. ; MARKS &
CLERK FRANCE, Immeuble Visium, 22, avenue Aristide
Briand, 94117 ARCUEIL Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR,
KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,

(54) Title: DOCKING DEVICE FOR AN UNDERWATER VEHICLE

(54) Titre : DISPOSITIF D'ACCUEIL POUR UN VEHICULE SOUS-MARIN

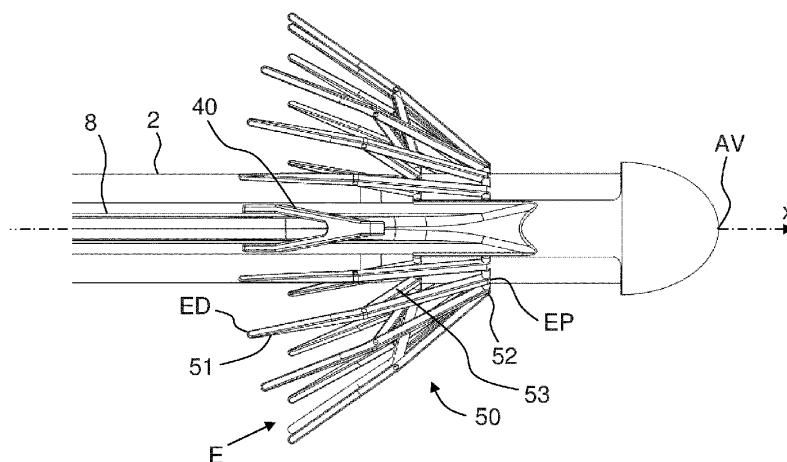


FIG.6

(57) Abstract: Docking device comprising a docking station capable of being connected to a carrying vessel by means of a cable, the docking station comprising a guide device which comprises a set (E) of arms (51) which are connected to the body and each comprise a distal end (ED) and a proximal end (EP), the set (E) of arms (51) being capable of being in a deployed configuration in which it defines a space flaring towards the rear so as to enable the underwater vehicle to be guided to the stop, the distal end (ED) of each arm (51) being located behind the proximal end (EP) of the arm (51) in the deployed configuration, the set (E) of arms being capable of being in a collapsed configuration in which a distal end (ED) of each arm (51) of the set (E) of arms is closer to the longitudinal axis (x) than in the deployed configuration and in which the distal end (ED) is located in front of the position occupied by the distal end (ED) in the

[Suite sur la page suivante]

WO 2020/136114 A1

MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

deployed configuration, such that a length, along the axis x, of a space defined by the set (E) of arms (51) behind the stop is smaller in the collapsed configuration than in the deployed configuration.

(57) Abrégé : Dispositif d'accueil comprenant une station d'accueil apte à être reliée à un bâtiment porteur par un câble, la station d'accueil comprenant un dispositif de guidage comprenant un ensemble (E) de bras (51) reliés au corps et comprenant chacun une extrémité distale (ED) et une extrémité proximale (EP), l'ensemble (E) de bras (51) étant apte à être dans une configuration déployée dans laquelle il délimite un volume s'évasant vers l'arrière de sorte à permettre de guider le véhicule sous-marin vers la butée, l'extrémité distale (ED) de chaque bras (51) étant située derrière l'extrémité proximale (EP) du bras (51) dans la configuration déployée, l'ensemble (E) de bras étant apte à être dans une configuration repliée dans laquelle une extrémité distale (ED) de chaque bras (51) de l'ensemble (E) de bras est plus proche de l'axe longitudinal (x) que dans la configuration déployée et dans laquelle l'extrémité distale (ED) se trouve devant la position occupée par l'extrémité distale (ED) dans la configuration déployée de sorte qu'une longueur, selon l'axe x, d'un volume délimité par l'ensemble (E) de bras (51) derrière de la butée est plus faible dans la configuration repliée que dans la configuration déployée.