(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 7 月 30 日(30.07.2015)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2015/111342 A1

(51) 国際特許分類:
G06Q 50/10 (2012.01) *G06Q 50/30* (2012.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2014/083870

(22) 国際出願日: 2014 年 12 月 22 日(22.12.2014)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2014-009681 2014 年 1 月 22 日(22.01.2014) JP

(71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 山田 健明(YAMADA Takeaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目９番２号 Tokyo (JP).

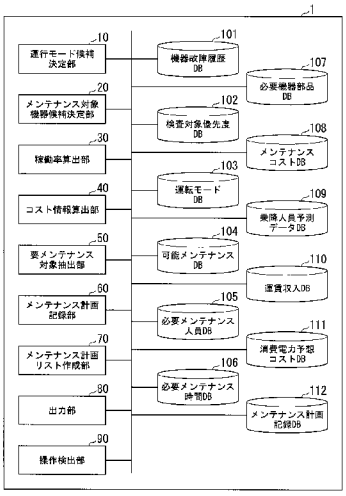
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,

[続葉有]

(54) **Title**: MAINTENANCE MANAGEMENT DEVICE, MAINTENANCE MANAGEMENT METHOD AND PROGRAM

(54) 発明の名称 : メンテナンス管理装置、メンテナンス管理方法及びプログラム



10 Operation mode candidate determination unit
20 Maintenance target device candidate determination unit
30 Operating rate calculation unit
40 Cost information calculation unit
50 Unit for extracting targets in need of maintenance
60 Maintenance plan recording unit
70 Maintenance plan list creation unit
80 Output unit
90 Operation detection unit
101 Device failure history DB
102 Inspection target priority DB
103 Operation mode DB
104 Possible maintenance DB
105 Required maintenance personnel DB
106 Required maintenance time DB
107 Required device component DB
108 Maintenance cost DB
109 Boarding/deboarding personnel prediction data DB
110 Fare receipts DB
111 Power consumption predicted cost DB
112 Maintenance plan record DB

(57) Abstract: This maintenance management device is provided with a maintenance target device candidate determination unit which determines a maintenance target device candidate in a maintenance segment based on an operation mode determined for a track running vehicle system, and an output unit which outputs the determined maintenance target device candidate. Further, for each maintenance target device, the output unit outputs the time, number of personnel, cost, etc., needed for maintenance operations, and supports the user in planning maintenance operations.

(57) 要約: メンテナンス管理装置は、軌道走行車両システムについて決定された運転モードに基づくメンテナンス区間でのメンテナンス対象機器候補を決定するメンテナンス対象機器候補決定部と、決定されたメンテナンス対象機器候補を出力する出力部と、を備える。また、出力部は、各メンテナンス対象機器について、メンテナンス作業に要する時間、作業員の人数、コストなどを出力し、ユーザがメンテナンス作業の計画を立てるのを支援する。

WO 2015/111342 A1

MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）