© 10/01/98 9705372-2 RTMPI S COPY

PCT WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro

INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 6 : B61C 13/04, B61B 3/02

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 96/37394

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 28. November 1996 (28.11.96)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP96/02058

(22) Internationales Anmeldedatum: 14. Mai 1996 (14.05.96)

(30) Prioritätsdaten:
1567/95-0 26. Mai 1995 (26.05.95) CH

(71) Anmelder *(für alle Bestimmungsstaaten ausser US)*: TELELIFT GMBH [DE/DE]; Siemensstrasse 1, D-82178 Puchheim (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder *(nur für US)*: PIRCHER, Herbert [DE/DE]; Münchener Strasse 14, D-82152 Planegg (DE).

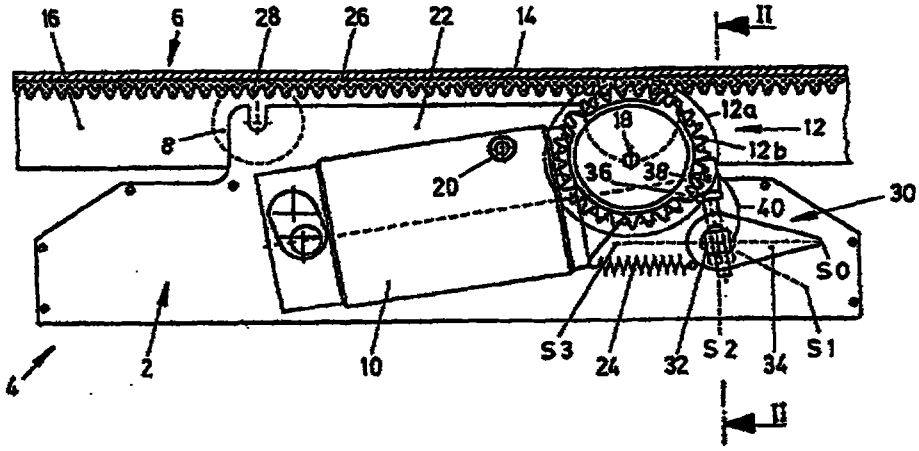
(74) Anwalt: SCHMAUDER & WANN; Zwängiweg 7, CH-8038 Zürich (CH).

(81) Bestimmungsstaaten: CN, JP, KR, PL, SG, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht
Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: CONVEYOR SYSTEM WITH CONVEYOR CARRIAGE RUNNING ON RAILS

(54) Bezeichnung: FÖRDERANLAGE MIT IN SCHIENEN LAUFENDEN FÖRDERWAGEN



(57) Abstract

A conveyor carriage (4) has running wheels (8) guided in rail parts (16) so as to prevent the conveyor carriage (4) from lifting off transversely to the plane of the rails. Each conveyor carriage (4) contains a driving unit (10) with at least one driving wheel (12) pre-stressed against the rail (6). In order to move the conveyor carriage manually, a lifting device (30) allows the driving wheel (12) to be lifted off and disengaged from the rail (6). In order to simplify the lifting device (30), the lifting device is equipped with a shaft (32) mounted on the conveyor carriage and joined to the driving unit (10) by a flexible coupling member (40).

(57) Zusammenfassung

Der Förderwagen (4) weist Laufräder (8) auf, die in Schienenteilen (16) gegen ein Abheben des Förderwagens (4) quer zur Schienenebene gesichert geführt sind. Jeder Förderwagen (4) enthält eine Antriebseinheit (10) mit jeweils mindestens einem gegen die Schiene (6) vorgespannten Antriebsrad (12). Um den Förderwagen von Hand verschieben zu können, ist eine Abhebe-Vorrichtung (30) vorhanden, mittels der das Antriebsrad (12) von der Schiene (6) abgehoben und damit ausser Eingriff gebracht werden kann. Zur Vereinfachung der Abhebe-Vorrichtung (30) ist diese mit einer am Förderwagen gelagerten Welle (32) ausgestattet, die über ein flexibles Koppelglied (40) mit der Antriebseinheit (10) verbunden ist.

LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

AM	Armenien	GB	Vereinigtes Königreich	MX	Mexiko
AT	Österreich	GE	Georgien	NE	Niger
AU	Australien	GN	Guinea	NL	Niederlande
BB	Barbados	GR	Griechenland	NO	Norwegen
BE	Belgien	HU	Ungarn	NZ	Neuseeland
BF	Burkina Faso	IE	Irland	PL	Polen
BG	Bulgarien	IT	Italien	PT	Portugal
BJ	Benin	JP	Japan	RO	Rumänien
BR	Brasilien	KE	Kenya	RU	Russische Föderation
BY	Belarus	KG	Kirgisistan	SD	Sudan
CA	Kanada	KP	Demokratische Volksrepublik Korea	SE	Schweden
CF	Zentrale Afrikanische Republik	KR	Republik Korea	SG	Singapur
CG	Kongo	KZ	Kasachstan	SI	Slowenien
CH	Schweiz	LI	Liechtenstein	SK	Slowakei
CI	Côte d'Ivoire	LK	Sri Lanka	SN	Senegal
CM	Kamerun	LR	Liberia	SZ	Swasiland
CN	China	LK	Litauen	TD	Tschad
CS	Tschechoslowakei	LU	Luxemburg	TG	Togo
CZ	Tschechische Republik	LV	Lettland	TJ	Tadschikistan
DE	Deutschland	MC	Monaco	TT	Trinidad und Tobago
DK	Dänemark	MD	Republik Moldau	UA	Ukraine
EE	Estland	MG	Madagaskar	UG	Uganda
ES	Spanien	ML	Mali	US	Vereinigte Staaten von Amerika
FI	Finnland	MN	Mongolei	UZ	Usbekistan
FR	Frankreich	MR	Mauretanien	VN	Vietnam
GA	Gabon	MW	Malawi		