

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年12月12日(12.12.2024)



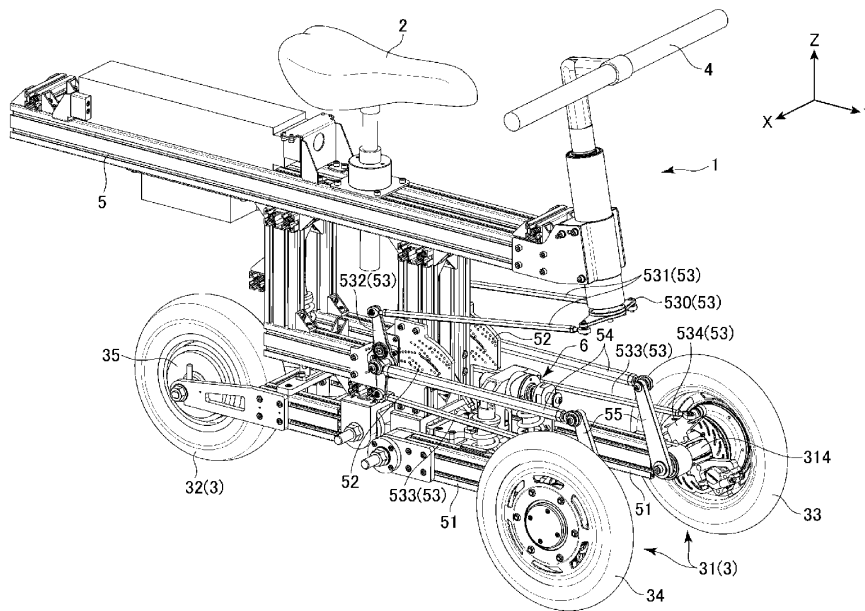
(10) 国際公開番号

WO 2024/253031 A1

- (51) 国際特許分類:
B62K 5/08 (2006.01) B62K 5/10 (2013.01)
B62K 5/05 (2013.01) B62K 25/16 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2024/019981
- (22) 国際出願日: 2024年5月31日(31.05.2024)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2023-094654 2023年6月8日(08.06.2023) JP
- (71) 出願人: 学校法人千葉工業大学
(CHIBA INSTITUTE OF TECHNOLOGY) [JP/JP]; 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 Chiba (JP).
- (72) 発明者: 荻原 一輝 (OGIHARA Kazuki); 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 鉾井隆明(HOKOI Takaaki); 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 戸田 健吾(TODA Kengo); 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 松澤 孝明(MATSUZAWA Takaaki); 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 大和 秀彰(YAMATO Hideaki); 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 小太刀 崇

(54) Title: VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両



(57) Abstract: [Problem] To provide a vehicle with which it is possible to form a space between a handlebar and a wheel, and to improve the degree of freedom in the design of the vehicle. [Solution] A three-wheeled bike 1 comprises: a saddle 2 on which a human body sits; at least three wheels 3, including a left and right pair of front wheels 31 and a rear wheel 32; a handlebar 4 for steering the wheels 3; and a frame 5 for supporting the wheels 3 and the handlebar 4. The three-wheeled bike 1 is provided with a hub center steering mechanism including: a left and right pair of swing arms

[続葉有]

(KODACHI Takashi); 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-17-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 古田 貴之(FURUTA Takayuki); 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-17-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP).

(74) 代理人: 福井 仁(FUKUI Hitoshi); 〒1660003 東京都杉並区高円寺南 2-50-2 Y Sビル3F Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

51 which are supported by the frame 5 and allow the front wheels 31 to swing in a vertical direction; and a steering link 53 which connects the handlebar 4 and hubs of the front wheels 31 together and steers each front wheel 31 on the basis of an operation of the handlebar 4.

(57) 要約: 【課題】ハンドルおよび車輪の間に空間を形成することができ、車両の設計自由度を向上させることができる車両の提供。【解決手段】3輪バイク1は、人体を着座させるサドル2と、左右一対の前輪31、および後輪32を有する少なくとも3輪の車輪3と、車輪3を操舵するハンドル4と、車輪3、およびハンドル4を支持するフレーム5とを備える。3輪バイク1は、フレーム5に支持されるとともに、各前輪31を上下方向に揺動させる左右一対のスイングアーム51と、ハンドル4および前輪31のハブを接続するとともに、ハンドル4の操作に基づいて各前輪31を操舵するステアリングリンク53とを有するハブセンターステアリング機構を備える。