

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(43) 국제공개일
2011년 4월 21일 (21.04.2011)

PCT

(10) 국제공개번호
WO 2011/046315 A2

- (51) 국제특허분류:
B63B 25/16 (2006.01) F17C 5/02 (2006.01)
B63B 27/34 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2010/006788
- (22) 국제출원일: 2010년 10월 5일 (05.10.2010)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2009-0098986 2009년 10월 16일 (16.10.2009) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 서울 중구 다동 85, 100-180 Seoul (KR).
- (72) 발명자: 권
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): 유성진 (YOO, Seong Jin) [KR/KR]; 경남 거제시 옥포 1동 547-9 번지 301호, 656-131 Gyeongsangnam-do (KR). 이성준 (LEE, Sung Jun) [KR/KR]; 경남 거제시 수월동 거제자이 APT 103-1305, 656-303 Gyeongsangnam-do (KR). 최동규 (CHOI, Dong Kyu) [KR/KR]; 경남 거제시 옥포 2

동 덕산 4 차아파트 410-206, 656-757 Gyeongsangnam-do (KR).

(74) 대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 서울 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, 135-933 Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

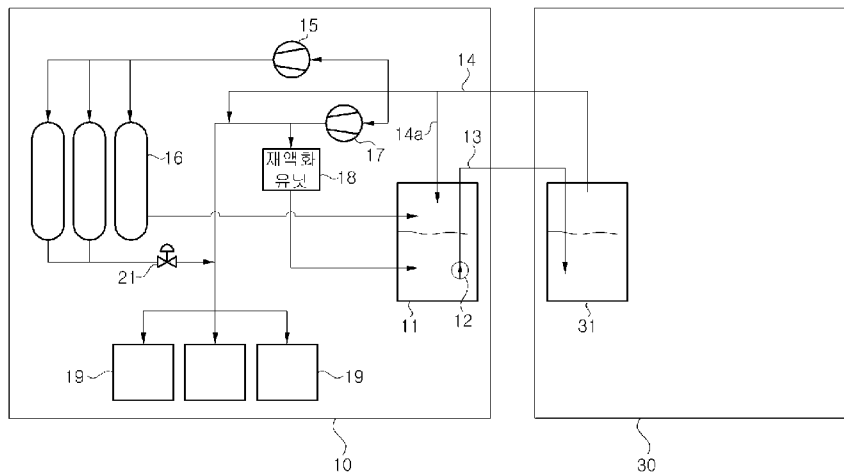
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,

[다음 쪽 계속]

(54) Title: SHIP FOR SUPPLYING LIQUEFIED FUEL GAS

(54) 발명의 명칭 : 액화연료가스 급유선

[Fig. 3]



18 ... Re-liquefying unit

(57) Abstract: The present invention relates to a ship for supplying liquefied fuel gas to a ship using the liquefied fuel gas as fuel on the sea. The ship for supplying liquefied fuel gas includes: a storage tank of the liquefied fuel gas; a fuel supply pipe connected to the storage tank of the liquefied fuel gas for supplying the fuel to a liquefied fuel gas propulsion ship; and an evaporated gas restoring pipe for restoring evaporated gas generated in a liquefied fuel gas fuel tank of the liquefied fuel gas propulsion ship.

(57) 요약서: 본 발명은 액화연료가스를 연료로 사용하는 선박에 대하여 해상에서 액화연료가스를 급유하기 위한 액화연료가스 급유선에 관한 것이다. 상기 액화연료가스 급유선은, 액화연료가스 저장 탱크; 상기 액화연료가스 저장 탱크와 연결되어 액화연료가스 추진 선박에 연료를 공급하기 위한 연료공급관; 상기 액화연료가스 추진 선박의 액화연료가스 연료 탱크에서 발생하는 증발가스를 회수하기 위한 증발가스 회수관; 을 포함하는 것을 특징으로 한다.

WO 2011/046315 A2



SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:
— 국제조사보고서 없이 공개하며 보고서 접수 후 이를
별도 공개함 (규칙 48.2(g))