

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2022 (29.09.2022)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2022/200046 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 11/02 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2022/056023

(22) Internationales Anmeldedatum:
09. März 2022 (09.03.2022)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
21165085.8 26. März 2021 (26.03.2021) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: WEBER, Stefan; Algierweg 3, 5524 Niederwil AG (CH). WEIBEL, André; Gerligen 4, 6275 Ballwil (CH).

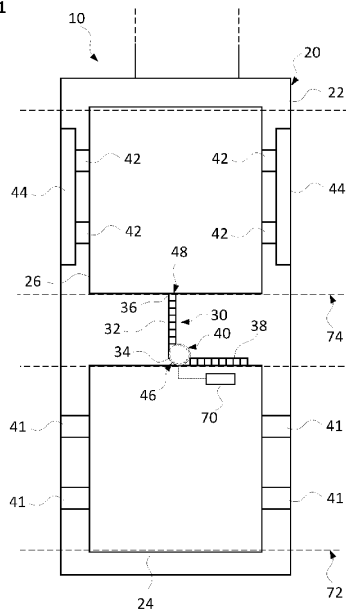
(74) Anwalt: INVENTIO AG; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH,

(54) Title: ELEVATOR CAR ARRANGEMENT FOR A DOUBLE-DECK ELEVATOR, AND DOUBLE-DECK ELEVATOR

(54) Bezeichnung: FAHRKORBANORDNUNG FÜR EINEN DOPPELSTOCKAUFGUG UND DOPPELSTOCKAUFGUG

FIG. 1



(57) Abstract: The invention relates to an elevator car arrangement (20) for a double-deck elevator, wherein the elevator car arrangement (20) has: an elevator car frame (22); a first cabin (24), which is coupled to the elevator car frame (22); a second cabin (26), which is arranged on the elevator car frame (22) above or below the first cabin (24) and which is coupled to the elevator car frame (22) such that it is movable in a vertical direction relative to the elevator car frame (22) and relative to the first cabin (24); a linear chain (30) which, with a first end (34) of a force take-up section (32) of the linear chain (30), is coupled to the first cabin (24) or to the elevator car frame (22), and which, with an opposite, second end (36) of the force take-up section (32), is coupled to the second cabin (26) and is arranged such that the second cabin (26), on account of gravity, exerts a pressure load on the force take-up section (32) of the linear chain (30); and a drive device (40) which is coupled to the linear chain (30) and is designed to move the second cabin (26) in the vertical direction relative to the first cabin (24) by means of the linear chain (30).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Fahrkorbanordnung⁽²⁰⁾ für einen Doppelstockaufzug, wobei die Fahrkorbanordnung⁽²⁰⁾ aufweist: einen Fahrkorbrahmen⁽²²⁾; eine erste Kabine⁽²⁴⁾, die mit dem Fahrkorbrahmen⁽²²⁾ gekoppelt ist; eine zweite Kabine⁽²⁶⁾, die an dem Fahrkorbrahmen⁽²²⁾ über oder unter der ersten Kabine⁽²⁴⁾ angeordnet ist und die so mit dem Fahrkorbrahmen⁽²²⁾ gekoppelt ist, dass sie relativ zu dem Fahrkorbrahmen⁽²²⁾ und relativ zu der ersten Kabine⁽²⁴⁾ in vertikaler Richtung bewegbar ist; eine Schubkette⁽³⁰⁾, die mit einem ersten Ende⁽³⁴⁾ eines Kraftaufnahmeabschnitts⁽³²⁾ der Schubkette⁽³⁰⁾ mit der ersten Kabine⁽²⁴⁾ oder dem Fahrkorbrahmen⁽²²⁾ gekoppelt ist, die mit einem gegenüberliegenden zweiten Ende⁽³⁶⁾ des Kraftaufnahmeabschnitts⁽³²⁾ mit der zweiten Kabine⁽²⁶⁾ gekoppelt ist und so angeordnet ist, dass die zweite Kabine⁽²⁶⁾ aufgrund der Gravitation eine Druckbelastung auf den

WO 2022/200046 A1

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS,
ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Kraftaufnahmeabschnitt[°](32) der Schubkette[°](30) ausübt; und eine Antriebseinrichtung[°](40), die mit der Schubkette[°](30) gekoppelt ist und die dazu ausgebildet ist, mittels der Schubkette[°](30) die zweite Kabine[°](26) in vertikaler Richtung relativ zu der ersten Kabine[°](24) zu verlagern.