

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Mai 2007 (24.05.2007)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2007/056968 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01B 1/00 (2006.01)

(DE). **HABAN, Franz** [DE/DE]; Witzelsdorf 22, 84160
Frontenhausen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2006/001792

(74) **Anwalt: SIMON, Josef**; Lindner/Blaumeier,
Dr.-Kurt-Schumacher-Strasse 23, 90402 Nürnberg (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. Oktober 2006 (12.10.2006)

(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP,
KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2005 054 820.2
15. November 2005 (15.11.2005) DE

(71) **Anmelder** (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **RAIL.ONE GMBH** [DE/DE]; Ingolstädter Strasse
51, 92318 Neumarkt (DE).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

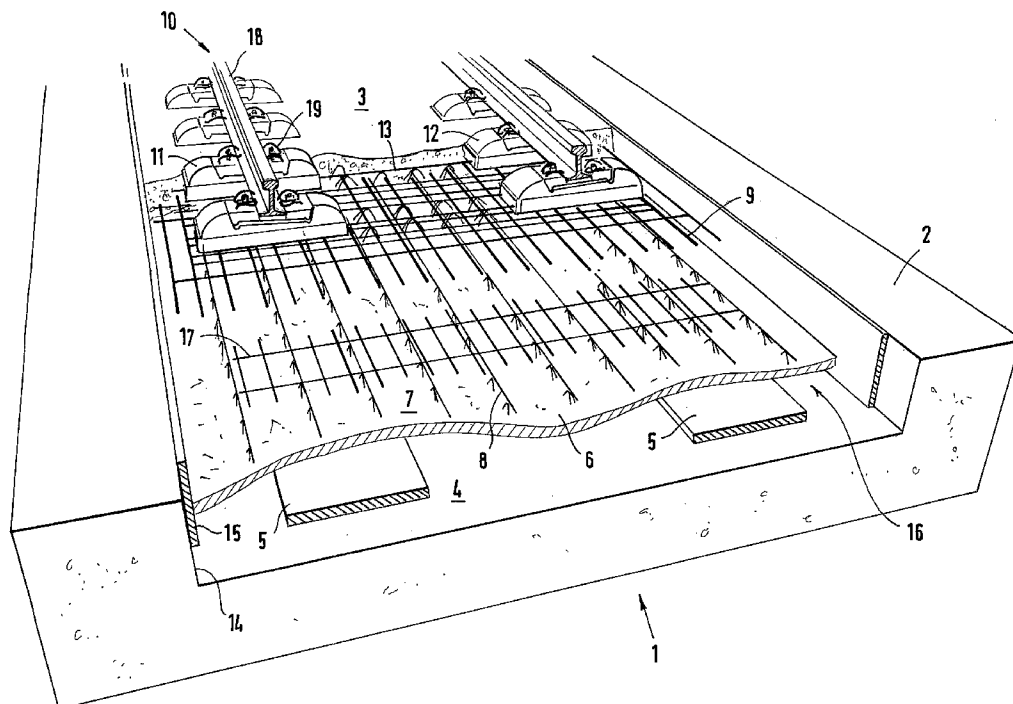
(72) **Erfinder; und**

(75) **Erfinder/Anmelder** (nur für US): **KOWALSKI, Martin**
[DE/DE]; Preissler Str. 29, 90429 Nürnberg (DE). **GALL,**
Heinrich [DE/DE]; Schützenstrasse 12, 92318 Neumarkt

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title:** FIXED TRACK BED FOR RAIL VEHICLES

(54) **Bezeichnung:** FESTE FAHRBAHN FÜR SCHIENENFAHRZEUGE



(57) **Abstract:** Fixed track bed for rail vehicles which is mounted on elastic elements, with the concrete support plate (3) being composed of prefabricated plate elements (6) and a layer of local concrete located thereon, with the prefabricated plate elements resting on the elastic elements and forming a monolithic composite with the local concrete.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2007/056968 A1



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

(57) Zusammenfassung: Feste Fahrbahn für Schienenfahrzeuge, die auf elastischen Elementen gelagert ist, wobei die Betontragplatte (3) aus Fertigteilplatten (6) und einer darauf liegenden Schicht aus Ortbeton besteht, wobei die Fertigteilplatten auf den elastischen Elementen aufliegen und einen monolithischen Verbund mit dem Ortbeton eingehen.