

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年4月28日(28.04.2022)



(10) 国際公開番号

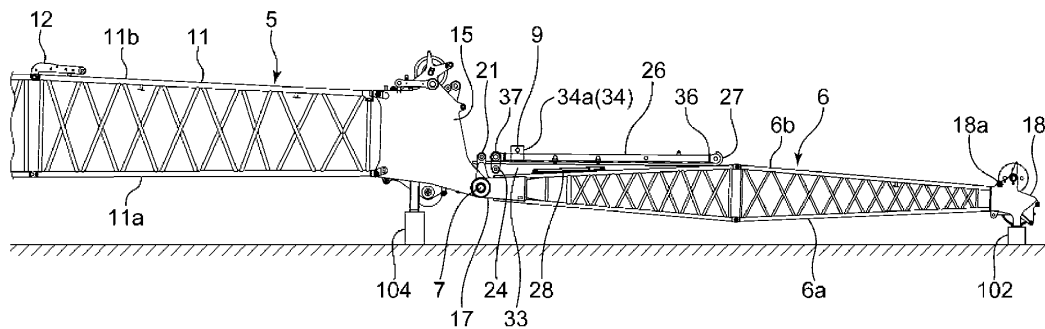
WO 2022/085344 A1

- (51) 国際特許分類:
B66C 23/26 (2006.01) B66C 23/36 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/034068
- (22) 国際出願日: 2021年9月16日(16.09.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2020-175373 2020年10月19日(19.10.2020) JP
- (71) 出願人: コベルコ建機株式会社(KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒7315161 広島県広島市佐伯区五日市港2丁目2番1号 Hiroshima (JP).
- (72) 発明者: 中司 健一(NAKATSUKA, Kenichi). 住本 宏治(SUMIMOTO, Koji). 栗原 慎吾(KURIHARA, Shingo). 江藤 崇夫(ETO, Takao). 和又 司(WAMATA, Tsukasa). 高

- 岡 大輔(TAKAOKA, Daisuke). 渡邊 拓也(WATANABE, Takuya). 猪川 哲平(IKAWA, Teppei). 濱口 裕充(HAMAGUCHI, Hiromitsu). 小泉 幸雄(KOIZUMI, Yukio).
- (74) 代理人: 小谷 昌崇, 外(KOTANI, Masataka et al.); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島2丁目2番2号大阪中之島ビル2階 Osaka (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: CRANE, CRANE ASSEMBLY METHOD AND DISASSEMBLY METHOD

(54) 発明の名称: クレーン、クレーンの組立方法及び分解方法



(57) Abstract: This crane comprises a jib orientation holding device that holds a jib in a predetermined forward tilt orientation with respect to a boom. The jib orientation holding device has a jib mast that holds a rope connection portion in a stretch position that is behind a jib base end and a boom leading end away from the jib base end and the boom leading end to such an extent that each of a jib-side support rope and a boom-side support rope is stretched in a straight line when the jib is in the predetermined forward tilt orientation. The jib mast is configured so as to be able to take a stretched form in which the rope connection portion is held in the stretch position in an upright orientation, and a relaxation-allowed form in which the rope connection portion is placed in a relaxation-allowed position. The relaxation-allowed position is closer to the boom leading end than the stretch position and closer to the jib base end than the stretch position, and allows the jib-side support rope and the boom-side support rope to relax.

WO 2022/085344 A1

[続葉有]

ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

(57) 要約: クレーンは、ジブをブームに対して所定の前傾姿勢で保持するジブ姿勢保持装置を備え、前記ジブ姿勢保持装置は、前記ジブが前記所定の前傾姿勢を取るときにジブ側支持ロープ及びブーム側支持ロープの各々が直線的に張った状態になる程度にジブ基端部及びブーム先端部からそれらの背後へ離れた張設位置にロープ連結部を保持するジブマストを有し、前記ジブマストは、起立姿勢にて前記ロープ連結部を前記張設位置に保持する張設形態と、前記ロープ連結部を弛緩許容位置に配置する弛緩許容形態とを取り得るように構成され、前記弛緩許容位置は、前記張設位置よりも前記ブーム先端部に近く且つ前記張設位置よりも前記ジブ基端部に近い位置であって前記ジブ側支持ロープ及び前記ブーム側支持ロープが弛むのを許容する位置である。