

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004 年 9 月 23 日 (23.09.2004)

PCT

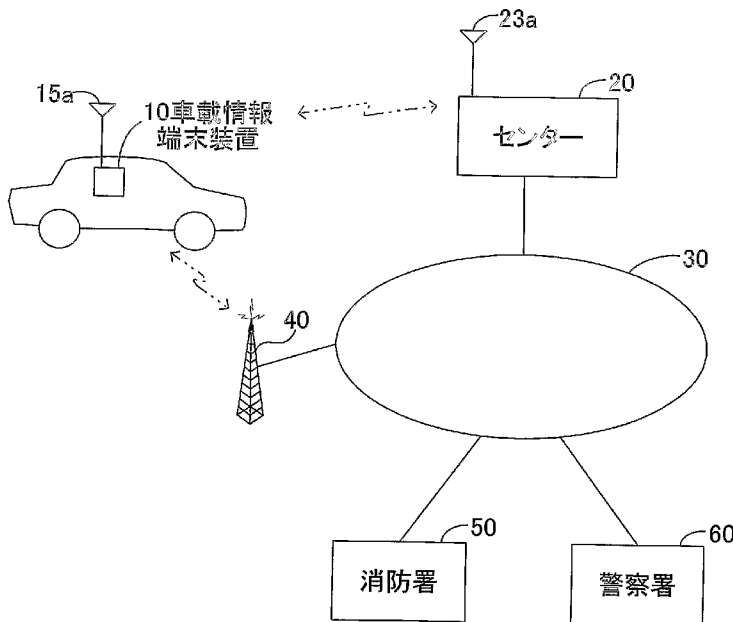
(10) 国際公開番号
WO 2004/082256 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H04M 11/04, G08B 25/10 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/003129 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 宮原 俊治 (MIYA-HARA, Shunji) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県 豊田市 トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).
(22) 国際出願日: 2004 年 3 月 10 日 (10.03.2004) (74) 代理人: 特許業務法人プロスペック特許事務所 (PROSPEC PATENT FIRM); 〒453-0801 愛知県 名古屋市 中村区太閤三丁目 1 番 18 号 名古屋 K S ビル 1 2 階 Aichi (JP).
(25) 国際出願の言語: 日本語 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, (26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2003-69534 2003 年 3 月 14 日 (14.03.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県 豊田市 トヨタ町 1 番地 Aichi (JP).

[続葉有]

(54) Title: EMERGENCY INFORMING METHOD, EMERGENCY INFORMING SYSTEM, EMERGENCY INFORMING DEVICE AND CENTER

(54) 発明の名称: 緊急通報方法、緊急通報システム、緊急通報装置およびセンター



10...VEHICLE-MOUNTED INFORMATION TERMINAL
20...CENTER
50...FIRE STATION
60...POLICE STATION

する。また、装置10は、車両の現在地を表

(57) Abstract: When a crew operates an emergency information switch (19), a vehicle-mounted information terminal (10) establishes a speech line between a hand-free phone (18) and a telephone (26) in a center (20) so that the crew can converse with an operator. The terminal (10) also transmits information indicative of the current location of a vehicle to the center (20). Upon receiving the current location information, the center (20) issues acceptance information and displays it on a display (24) in association with the current location information. The acceptance information thus issued is transmitted to the terminal (10). The terminal (10) displays the acceptance information on a display (17). When the crew informs the displayed acceptance information to the operator by speech, the operator can associate the current speech with the current location of the vehicle extremely easily.

(57) 要約: 車載情報端末装置10は、乗員によって緊急通報スイッチ19が操作されると、ハンズフリーフォン18とセンター20の電話機26との通話回線確立し、乗員とオペレータとの通話を可能と

[続葉有]

WO 2004/082256 A1



LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

す現在地情報をセンター20に送信する。センター20は、現在地情報を受信すると受付情報を発行し、同受付情報と現在地情報とを関連付けて表示装置24に表示する。そして、発行した受付情報を装置10に送信する。装置10は、表示装置17に受付情報を表示する。これにより、乗員が表示された受付情報を通話によってオペレータに伝えることにより、オペレータは、現在の通話と車両の現在地とを極めて容易に関連付けることができる。