

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年9月24日(24.09.2020)



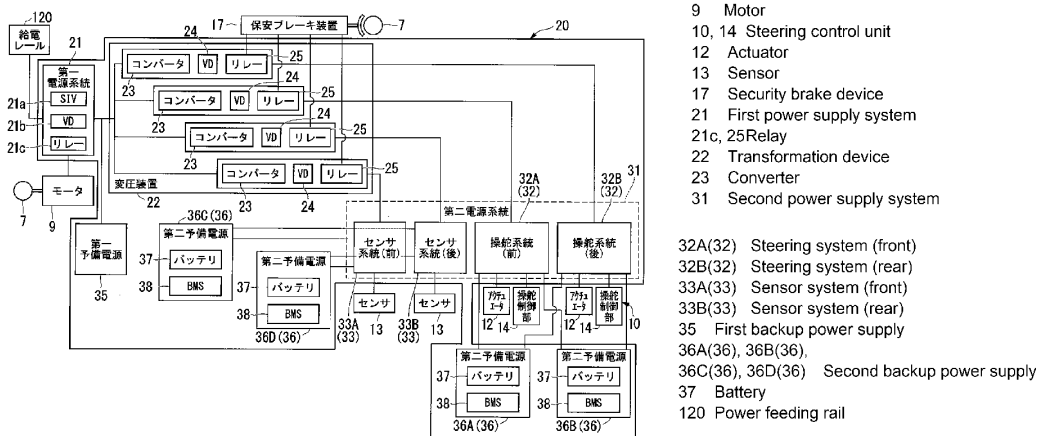
(10) 国際公開番号

WO 2020/188848 A1

- (51) 国際特許分類:
B60L 1/00 (2006.01) B61C 3/02 (2006.01)
B60T 7/12 (2006.01) B62D 5/04 (2006.01)
B61B 13/00 (2006.01) B62D 6/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2019/032026
- (22) 国際出願日: 2019年8月15日(15.08.2019)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2019-053506 2019年3月20日(20.03.2019) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業エンジニアリング株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES ENGINEERING, LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 清水 一隆 (SHIMIZU Kazutaka); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工業エンジニアリング株式会社内 Kanagawa (JP). 木村 圭佑 (KIMURA Keisuke); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工業エンジニアリング株式会社内 Kanagawa (JP). 林 詠悟 (HAYASHI Eigo); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工業エンジニアリング株式会社内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,

(54) Title: POWER SUPPLY DEVICE, AUTOMATIC STEERING VEHICLE, AND POWER SUPPLY METHOD

(54) 発明の名称: 電源装置、自動操舵車両、及び電力供給方法



(57) Abstract: This power supply device (20) is provided with: a first power supply system (21) for supplying power to a motor (9) for rotary-driving a traveling wheel (7); a transformation device (22) for transforming voltage by being supplied with a part of the power from the first power supply system (21); a second power supply system (31) for supplying electric power transformed by the transformation device (22) to a steering device (10); and a first backup power supply (35) for supplying power to the transformation device (22). The first backup power supply (35) makes it possible to supply the power to the transformation device (22) when the voltage of the power detected by a VD (21b) of the first power supply system (21) becomes smaller than a predetermined value.

[続葉有]

DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 電源装置 (20) は、走行輪 (7) を回転駆動するモータ (9) へ電力を供給する第一電源系統 (21) と、第一電源系統 (21) からの電力の一部が供給されて電圧を変圧する変圧装置 (22) と、変圧装置 (22) で変圧された電気の電力を操舵装置 (10) に供給する第二電源系統 (31) と、変圧装置 (22) に電力を供給する第一予備電源 (35) と、を備えている。第一予備電源 (35) は、第一電源系統 (21) のVD (21b) で検知される電力の電圧が所定値よりも小さくなった際に、変圧装置 (22) に電力を供給可能である。