

RTMP'S
copy**PCT**ORGANISATION MONDIALE DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE
Bureau international

DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets ⁶ : F16D 13/52, 13/64, 25/0638	A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 96/23144 (43) Date de publication internationale: 1er août 1996 (01.08.96)
(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR96/00083 (22) Date de dépôt international: 18 janvier 1996 (18.01.96) (30) Données relatives à la priorité: 95/00723 23 janvier 1995 (23.01.95) FR (71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): ANTONOV AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES B.V. [NL/NL]; Weena 373, NL-3013 AL Rotterdam (NL). (72) Inventeur; et (75) Inventeur/Déposant (US seulement): ANTONOV, Roumen [FR/FR]; 25, rue d'Artois, F-75008 Paris (FR). (74) Mandataire: PONTET, Bernard; Pontet Allano & Associés, 25, rue Jean-Rostand, Parc-Club Orsay-Université, F-91893 Orsay Cédex (FR).	(81) Etats désignés: AL, AM, AT, AU, AZ, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, HU, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, brevet ARIPO (KE, LS, MW, SD, SZ, UG), brevet eurasien (AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Publiée Avec rapport de recherche internationale.	

(54) Title: MULTIPLE-DISC COUPLING DEVICE, AUTOMATIC TRANSMISSION PROVIDED THEREWITH, AND METHOD FOR MAKING SAME

(54) Titre: DISPOSITIF D'ACCOUPEMENT MULTI-DISQUES, TRANSMISSION AUTOMATIQUE AINSI EQUIPEE ET PROCEDE DE REALISATION

(57) Abstract

A coupling device such as a clutch including first hardened steel discs (22) with teeth (25) for rotationally engaging a first clutch member, said first discs being alternated with second discs (19) with teeth (15) for rotationally engaging a second clutch member. The second discs (19) are made of carbon fibres embedded in a carbon matrix and have no internal reinforcement. The device is useful for improving clutch stability and smooth clutch engagement and enhancing the durability of the discs.

(57) Abrégé

Le dispositif d'accouplement, tel qu'un embrayage, comprend une alternance de premiers disques (22) réalisés en acier trempé et possédant des dents (25) de couplage en rotation avec un premier organe de l'embrayage, et de seconds disques (19) ayant des dents (15) de couplage en rotation avec un second organe de l'embrayage. Les disques (19) sont réalisés en fibres de carbone noyées dans une matrice de carbone, sans armature à l'intérieur du disque. Utilisation pour améliorer la stabilité et la progressivité de fonctionnement de l'embrayage, et la longévité des disques.

