

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Juni 2006 (22.06.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/063550 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01B 1/00 (2006.01)

Stephan [DE/DE]; Johann-Mois-Ring 54, 92318 Neu-
markt (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/002133

(74) Anwälte: **SIMON, Josef** usw.; Lindner Blaumeier & Kol-
legen, Dr.-Kurt-Schumacher-Strasse 23, 90402 Nürnberg
(DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
26. November 2005 (26.11.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 061 165.3
16. Dezember 2004 (16.12.2004) DE

(71) **Anmelder** (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **PFLEIDERER INFRASTRUKTURTECH-
NIK GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Ingolstädter Strasse
51, 92318 Neumarkt (DE).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

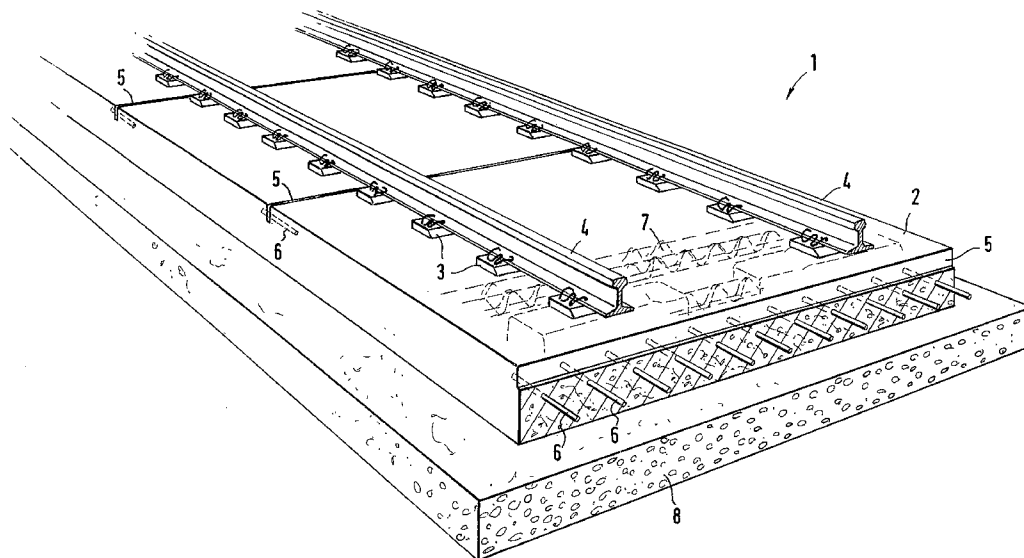
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FREUDENSTEIN,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONCRETE TRACK FOR RAIL VEHICLES

(54) Bezeichnung: BETONFAHRBAHN FÜR SCHIENENFAHRZEUGE



(57) **Abstract:** The invention relates to a concrete track for rail vehicles comprising single or multi-block sleepers that are embedded in the track flagstone. The invention is characterised in that the track flagstone (2) comprises cross-sectional weaknesses that run transversally to the direction of travel, in order to create cracks and at least one respective body that overlaps the region of the weakened cross-section on both sides, transmitting transversal forces.

(57) **Zusammenfassung:** Betonfahrbahn für Schienenfahrzeuge mit in einer Fahrbahnplatte eingebetteten Ein- oder Mehrblock-schwellen, wobei die Fahrbahnplatte (2) quer zur Fahrtrichtung angeordnete Querschnittsschwächungen zur Erzeugung von Rissen und jeweils wenigstens einen den Bereich des geschwächten Querschnitts beidseitig übergreifenden, Querkräfte übertragenden Kör-per aufweist.

WO 2006/063550 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.