

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. November 2005 (10.11.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/106124 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E01B 9/30**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/004565

(22) Internationales Anmeldedatum:
28. April 2005 (28.04.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 021 091.8 29. April 2004 (29.04.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **BWG GMBH & CO KG** [DE/DE]; Wetzlarer Strasse 101, 35510 Butzbach (DE). **VAE GMBH** [AT/AT]; Rotenturmstrasse 5 - 9, A-1010 Wien (AT). **PANDROL LIMITED** [GB/GB]; 63, Station Road, Addlestone Surrey KT15 5AR (GB). **VAE EISENBAHNSYSTEME GMBH** [AT/AT]; Alpinestrasse 1, A-8740 Zeltweg (AT).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HÖHNE, Hubertus** [DE/DE]; Ebersgönser Weg 47, 35510 Butzbach (DE). **DIETZE, Hans-Ulrich** [DE/DE]; Muggenbusch 13, 14789 Wusterwitz (DE). **OSSBERGER, Heinz** [AT/AT];

Mursiedlung 31, A-8734 Grosslobming (AT). **LEITNER, Josef** [AT/AT]; Farch 79, A-8741 Weisskirchen (AT). **PORRILL, John** [GB/GB]; 18, Minster Road, Godalming Surrey GU7 1SP (GB). **SEELEY, David R.** [GB/GB]; 46, St. Leonards Road, Bengoe Hertford SG14 3JW (GB).

(74) Anwalt: **STOFFREGEN, Hans-Herbert**; Friedrich-Ebert-Anlage 11b, 63450 Hanau (DE).

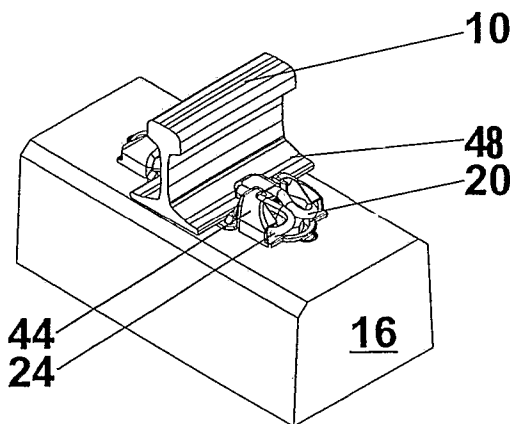
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FIXING FOR A RAIL AND ARRANGEMENT FOR FIXING RAILS

(54) Bezeichnung: BEFESTIGUNG FÜR EINE SCHIENE SOWIE ANORDNUNG ZUM BEFESTIGEN VON SCHIENEN



(57) Abstract: The invention relates to a rail fixing, for securing a rail (10), the bottom flange of which is supported on a concrete sleeper (16), comprising at least one elastic tensioning clamp (20) with several ears, of which at least one ear extends within a collar (42, 44) or channel of a retainer (24), connected to the concrete sleeper and at least one further ear rests on the bottom flange of the rail. According to the invention, a securing of the rail with constructively simple means and saving of space with regard to the dimensions necessary may be achieved, whereby the retainer (24, 26) is detachably arranged in the concrete sleeper (16), or in a plate element supported thereon and connected to the concrete sleeper by means of a screw element.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf eine Schienenbefestigung zur Sicherung einer Schiene (10), deren Fuß sich auf einer Betonschwelle (16) abstützt, umfassend zu-

mindest eine mehrere Schenkel aufweisende elastische Spannklemme (20), von denen zumindest ein Schenkel sich innerhalb einer Schulter (42, 44) oder Kanal einer Halterung (24) erstreckt, die mit der Betonschwelle verbunden ist, und zumindest ein weiterer Schenkel sich auf dem Schienenfuß abstützt. Um mit konstruktiv einfachen Maßnahmen und platzsparend im erforderlichen Umfang eine Sicherung der Schiene zu ermöglichen, wird vorgeschlagen, dass die Halterung (24, 26) lösbar in der Betonschwelle (16) oder in einem auf dieser sich abstützenden Plattenelement angeordnet und über ein Schraubelement mit der Betonschwelle verbunden ist.

WO 2005/106124 A1



Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.