

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2021/104715 A1

(43) Date de la publication internationale
03 juin 2021 (03.06.2021)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
B63H 9/061 (2020.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2020/077032

(22) Date de dépôt international :
28 septembre 2020 (28.09.2020)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1913358 28 novembre 2019 (28.11.2019) FR

(71) Déposant : CWS MOREL [FR/FR] ; 41 Avenue Carnot,
94100 Saint-Maur-des-Fosses (FR).

(72) Inventeurs : DUCARNE, Julien ; CWS MOREL, 41 Ave-
nue Carnot, 94100 Saint-Maur-des-Fosses (FR). MOREL,
Julien ; CWSMOREL, 41 Avenue Carnot, 94100 Saint-
Maur-des-Fosses (FR).

(74) Mandataire : KESSLER, Marc ; 2, rue de Dublin,
SCHILTIGHEIM 67300 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,

AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP,
KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM,
KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM),
européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES,
FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK,
MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title: PROPULSION WING OF A MOVING VEHICLE AND MOVING VEHICLE COMPRISING SUCH A PROPULSION WING

(54) Titre : AILE DE PROPULSION D'UN ENGIN DE DEPLACEMENT, ET ENGIN DE DEPLACEMENT COMPRENANT UNE TELLE AILE DE PROPULSION

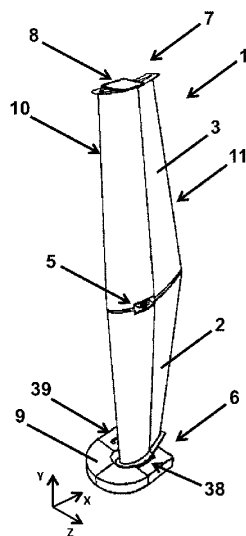


Fig. 1

(57) Abstract: The present invention relates to a rigid propulsion wing (1) for a moving vehicle, comprising at least one first section (2) and one second section (3), a first end (6) and a second end (7) each comprising attachment means (8) for reversibly connecting to the moving vehicle, the first section (2) and the second section (3) being movable with respect to each other by means of articulating means (5) such that the propulsion wing (1) assumes, and moves from, at least a first deployed position to a second deployed position, and vice versa, in which deployed positions the first and second sections (2, 3) are arranged, substantially vertically, in the extension of each other, and in which the first end (6), and respectively the second end (7), are reversibly connected to the moving vehicle by means of the attachment means thereof (8).

(57) Abrégé : La présente invention se rapporte à une aile de propulsion (1) rigide pour engin de déplacement, comprenant au moins une première section (2) et une deuxième section (3), une première extrémité (6) et une deuxième extrémité (7) comprenant chacune des moyens (8) de fixation pour une liaison réversible audit engin de déplacement, ladite première section (2) et ladite deuxième section (3) étant mobiles l'une par rapport à l'autre à l'aide de moyens d'articulation (5) pour que ladite aile de propulsion (1) prenne, et passe, d'au moins une première position dépliée à une seconde position dépliées, et inversement, des positions dépliées dans lesquelles lesdites première et seconde section (2, 3) sont disposées, sensiblement verticalement, dans le prolongement l'une de l'autre, et dans lesquelles, ladite première extrémité (6), ou respectivement ladite deuxième extrémité (7), sont liées, de façon réversible, audit engin de déplacement à l'aide de leur moyens (8) de fixation.

WO 2021/104715 A1