

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges

Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales

Veröffentlichungsdatum

6. Juni 2013 (06.06.2013)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2013/079288 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 5/18 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2012/071991

(22) Internationales Anmeldedatum:
7. November 2012 (07.11.2012)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
11191102.0 29. November 2011 (29.11.2011) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, CH-6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: OSMANBASIC, Faruk; Langackerstrasse 24, CH-6330 Cham (CH). GREMAUD, Nicolas; Im Leemann 5, CH-8805 Richterswil (CH). GEISSHÜSLER, Michael; Himmelrichstrasse 3, CH-6003 Luzern (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

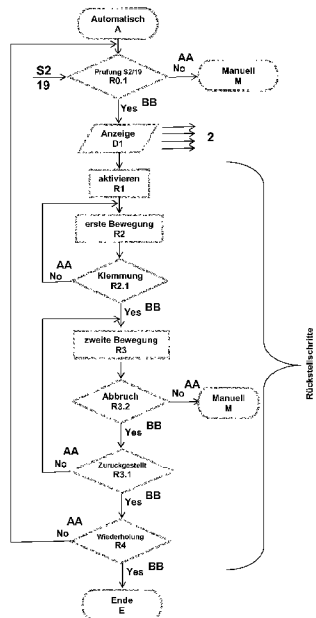
(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SAFETY BRAKE WITH RESETTING MEANS

(54) Bezeichnung : SICHERHEITSBREMSE MIT ZURÜCKSTELLUNG

Fig. 3



A Automatic
R0.1 Test S2/19
M Manual
D1 Display
R1 Activate
R2 First movement
R2.1 Clamping
R3 Second movement
R3.2 Abort
R3.1 Reset
R4 Repetition
R Resetting steps

(57) Abstract: In this lift system, a lift car (2) is arranged such that it can be moved along guide rails (6), and the lift car (2) is equipped with a brake system with preferably two safety brakes (20). The safety device is actuated via control devices (10, 11) which can trigger the safety device on the basis of critical or non-critical events. Furthermore, the control devices contain a function for automatic resetting (A) of the safety brake (20) when an event which is evaluated as non-critical is specified as reason for the triggering of the safety brake. The resetting of the safety brake (20) takes place by carrying out predefined resetting steps (R) of the lift car (2).

(57) Zusammenfassung: Bei dieser Aufzugsanlage ist eine Aufzugskabine (2) entlang von Führungsschienen (6) verfahrbar angeordnet und die Aufzugskabine (2) ist mit einem Bremssystem mit vorzugsweise zwei Sicherheitsbremsen (20) ausgerüstet. Die Sicherheitseinrichtung ist über Steuereinrichtungen (10, 11) angesteuert, welche die Sicherheitseinrichtung aus kritischen oder unkritischen Ereignissen auslösen können. Die Steuereinrichtungen beinhalten weiter eine Funktion für ein automatisches Rückstellen (A) der Sicherheitsbremse (20), wenn ein als unkritisch bewertetes Ereignis als Grund für die Auslösung der Sicherheitsbremse angegeben ist. Das Rückstellen der Sicherheitsbremse (20) erfolgt durch Ausführen von vordefinierten Rückstellschritten (R) der Aufzugskabine (2).

WO 2013/079288 A1



SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). **Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)