

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Januar 2025 (23.01.2025)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2025/016720 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
F41H 7/044 (2006.01) *B62D 33/07* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2024/068551

(22) Internationales Anmeldedatum:
02. Juli 2024 (02.07.2024)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2023 119 107.1
19. Juli 2023 (19.07.2023) DE

(71) Anmelder: **RHEINMETALL MAN MILITARY VEHICLES ÖSTERREICH GESMBH** [AT/AT]; Brunner
Straße 44-50, 1230 Wien (AT).

(72) Erfinder: **BERGER, Richard**; Schlag 81, 2813 Scheib-
lingkirchen-Thernberg (AT).

(74) Anwalt: **HORN KLEIMANN WAITZHOFFER
SCHMID-DREYER PATENT- UND RECHTSAN-
WÄLTE PARTG MBB**; Theresienhöhe 12, 80339 Mün-
chen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,

(54) Title: UTILITY VEHICLE
(54) Bezeichnung: NUTZFAHRZEUG

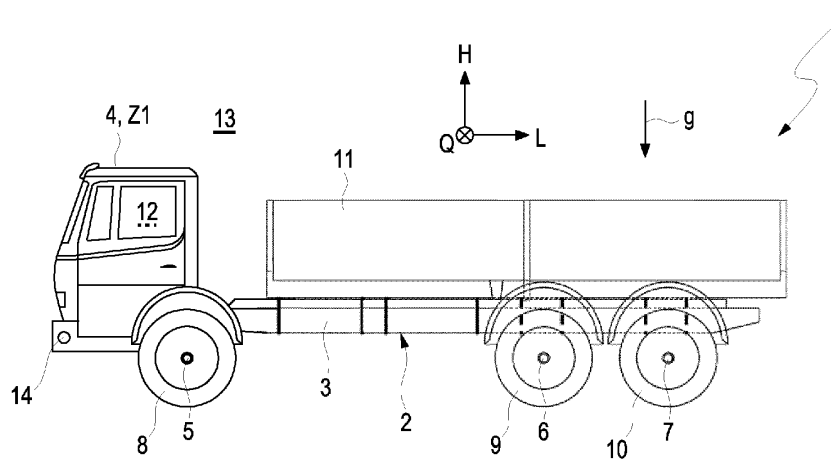


Fig. 1

(57) **Abstract:** A utility vehicle (1), in particular a military utility vehicle, with a chassis (2), a driver's cab (4), which is tiltably connected to the chassis (2), and a tilting and catching device (35), wherein the tilting and catching device (35) has a tilting cylinder (15), by means of which the tilting and catching device (35) is set up to tilt the driver's cab (4) relative to the chassis (2) from a closed state (Z1) into an open state (Z2), and vice versa, and wherein the tilting and catching device (35) is set up to delay a tilting movement (B) of the driver's cab (4) from the closed state (Z1) in the direction of the open state (Z2) by means of the tilting cylinder (15) when the utility vehicle (1) is attacked by an explosive device.

(57) **Zusammenfassung:** Nutzfahrzeug (1), insbesondere Militärnutzfahrzeug, mit einem Fahrgestell (2), einem kippbar mit dem Fahrgestell (2) verbundenen Fahrerhaus (4), und einer Kipp- und Fangvorrichtung (35), wobei die Kipp- und Fangvorrichtung (35) einen Kippzylinder (15) aufweist, mit dessen Hilfe die Kipp- und Fangvorrichtung (35) dazu eingerichtet ist, das Fahrerhaus (4) relativ zu dem Fahrgestell (2) von einem geschlossenen Zustand (Z1) in einen geöffneten Zustand (Z2) und umgekehrt 10 zu kippen, und wobei die Kipp- und Fangvorrichtung (35) dazu eingerichtet ist, bei einer Ansprengung des Nutzfahrzeugs (1) eine Kippbewegung (B) des

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*
— *in Schwarz-Weiss; die internationale Anmeldung enthielt in ihrer eingereichten Fassung Farbe oder Graustufen und kann von PATENTSCOPE heruntergeladen werden.*

Fahrerhauses (4) von dem geschlossenen Zustand (Z1) in Richtung des geöffneten Zustands (Z2) mit Hilfe des Kippzylinders (15) zu verzögern.