

SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- in Schwarz-Weiss; die internationale Anmeldung enthält in ihrer eingereichten Fassung Farbe oder Graustufen und kann von PATENTSCOPE heruntergeladen werden.

second piston side (130b); - a portion (151) which is between the first connection portion (I) and the second connection portion (II) and which is in the form of a piston seat or piston receptacle, on which portion, in a closed position, the first piston side (130a) of the control piston (130) can be sealingly placed or into which portion, in a closed position, a portion of the control piston (130) that has the first piston side (130a) can be sealingly received, such that the first piston side or the portion that has the first piston side (130a) interrupts the fluidic connection between the first connection portion (I) and the second connection portion (II); wherein, in an open position, the first piston side or the portion that has the first piston side is lifted from the piston seat or the piston receptacle and allows the connection.

(57) **Zusammenfassung:** Absperrventil für ein Druckmediensystem eines Schienenfahrzeugs, Druckmediensystem für ein Schienenfahrzeug und Schienenfahrzeug Die Erfindung betrifft Absperrventil (100) für ein Druckmediensystem (10) eines Schienenfahrzeugs (1), aufweisend: einen ersten Anschlussabschnitt (I) zur Einleitung und/oder Ausleitung eines Druckmediums in das Absperrventil (100), einen mit dem ersten Anschlussabschnitt (I) fluidisch verbundenen zweiten Anschlussabschnitt (II) zur Ausleitung und/oder Einleitung des Druckmediums aus dem Absperrventil (100) einen im Inneren des Absperrventils (100) bewegbaren Steuerkolben (130), mit einer ersten Kolbenseite (130a) und einer gegenüberliegenden zweiten Kolbenseite (130b), einen als Kolbensitz oder Kolbenaufnahme ausgebildeten Abschnitt (151) zwischen dem ersten Anschlussabschnitt (I) und dem zweiten Anschlussabschnitt (II), auf dem die erste Kolbenseite (130a) des Steuerkolbens (130) in einer Schließposition abdichtend aufsetzbar ist oder in den ein die erste Kolbenseite (130a) aufweisender Abschnitt des Steuerkolbens (130) in einer Schließposition abdichtend aufnehmbar ist, so dass die erste Kolbenseite oder der die erste Kolbenseite (130a) aufweisende Abschnitt die fluidische Verbindung zwischen dem ersten Anschlussabschnitt (I) und dem zweiten Anschlussabschnitt (II) trennt, und in einer Öffnungsposition vom Kolbensitz oder der Kolbenaufnahme abgehoben ist und die Verbindung zulässt.