

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С
ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) Всемирная Организация
Интеллектуальной Собственности
Международное бюро



(10) Номер международной публикации
WO 2012/118399 A1

(43) Дата международной публикации
07 сентября 2012 (07.09.2012)

WIPO | РСТ

- (51) Международная патентная классификация:
G08G 1/08 (2006.01)
- (21) Номер международной заявки: PCT/RU2011/000318
- (22) Дата международной подачи:
11 мая 2011 (11.05.2011)
- (25) Язык подачи: Русский
- (26) Язык публикации: Русский
- (30) Данные о приоритете:
2011108056 03 марта 2011 (03.03.2011) RU
- (72) Изобретатель; и
(71) Заявитель : МАЦУР, Игорь Юрьевич (MATSUR, Igor Yurievich) [RU/RU]; ул. Бондаренко, 1-162, Тула, 300053, Тула (RU).
- (74) Агент: КОЛЕБОШИН, Геннадий Михайлович (KOLEBOSHIN, Gennady Mikhailovich); ул. Революции, 35-130, Тула, 300035, Тула (RU).
- (81) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM,

AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

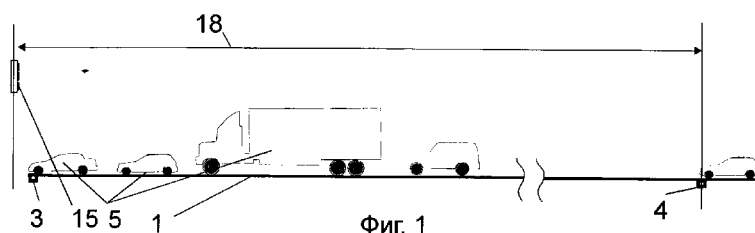
- (84) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Опубликована:

— с отчётом о международном поиске (статья 21.3)

(54) Title: VEHICLE TRAFFIC CONTROL METHOD AND DEVICE FOR IMPLEMENTING SAME

(54) Название изобретения : СПОСОБ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ



(57) Abstract: The invention relates to the field of road traffic control and in particular to traffic control at an intersection with the aid of a traffic light. The method for vehicle traffic control at an intersection comprises traffic control with the aid of a traffic light, wherein vehicles approaching the intersection at a distance which is closer than a preset limit are detected and identified, for which purpose units for identifying vehicles are pre-installed on said vehicles, units for detecting vehicles are installed at predetermined locations for the far and near limits of the approach to the traffic light, these units for detecting vehicles are used to probe, using a radio signal, the space at the location at which said units are installed, the units for identifying vehicles entering the radio-probing area are used to produce response signals containing a code word with identification data for a corresponding vehicle, and these response signals are detected, received and decoded, with the aid of the detection units, while the length of the "go" signal is set to be equal at least to the time taken for the vehicles, from among those crossing the far limit of the approach in a given direction while the "stop" signal is active, as well as the preceding "go" signal, to complete crossing of the near limit of the approach.

(57) Реферат:

[продолжение на следующей странице]

WO 2012/118399 A1

Изобретение относится к области регулирования движения дорожного транспорта и, в частности, к регулированию движения на перекрёстке с помощью светофора. Способ регулирования движения транспортных средств на перекрёстке заключается в регулировании движения с помощью светофора, при этом осуществляют обнаружение и идентификацию транспортных средств, приближающихся к перекрёстку на расстояние ближе установленной заранее границы, для чего предварительно устанавливают на транспортных средствах узлы их идентификации, устанавливают в заранее определённых местах дальней и ближней границ подъезда к светофору узлы обнаружения транспортных средств, с помощью которых зондируют радиосигналом пространство в месте их установки, с помощью узлов идентификации транспортных средств, попавших в зону радиозондирования формируют ответные сигналы, содержащие кодовое слово с идентификационными данными соответствующего транспортного средства, обнаруживают, принимают и декодируют с помощью узлов обнаружения эти ответные сигналы, а длительность разрешающего сигнала устанавливают равной не менее того времени, за которое транспортные средства, из числа пересёкших дальнюю границу подъезда данного направления во время действия запрещающего сигнала, а также предыдущего разрешающего сигнала, завершат пересечение ближней границы подъезда.