

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年10月1日(01.10.2020)



(10) 国際公開番号

WO 2020/195240 A1

(51) 国際特許分類:
B65G 1/04 (2006.01) H01L 21/677 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2020/005032

(22) 国際出願日: 2020年2月10日(10.02.2020)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2019-055601 2019年3月22日(22.03.2019) JP

(71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).

(72) 発明者: 湯浅良樹 (YUASA, Yoshiki); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).

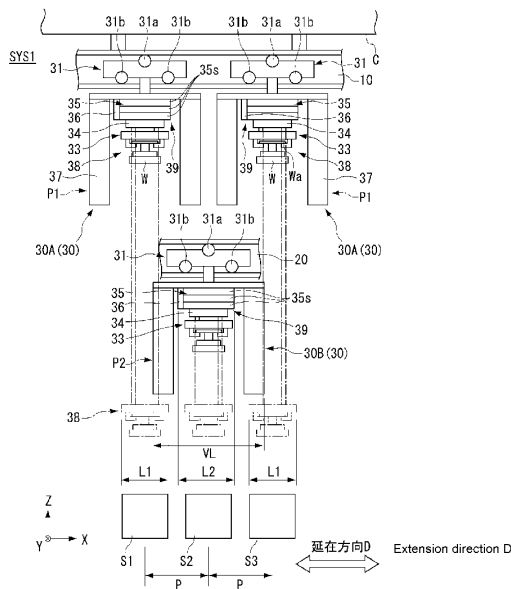
(74) 代理人: 西 和哉, 外 (NISHI, Kazuya et al.); 〒1700013 東京都豊島区東池袋3-9-7 東池袋織本ビル6F Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,

(54) Title: TRANSPORT VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 搬送車システム



(57) Abstract: [Problem] To have overhead transport vehicles transfer articles to adjacent transfer sites simultaneously or concurrently even if the port pitch of the adjacent transfer sites is less than the overall length of the overhead transport vehicles in the extension direction. [Solution] Provided is a transport vehicle system SYS1 wherein: an overhead transport vehicle 30 comprises a main unit 32, a hold unit 33, a lift drive unit 34, and a horizontal extension mechanism 35; port pitch P is less than the overall length VL in the extension direction D of the overhead transport vehicle 30; and a first portion 38A, which is lifted by the lift drive unit 34 moved in the horizontal direction by a horizontal extension mechanism 35A, of an overhead transport vehicle 30A stopped on a first track 10 at a first position P1 for transferring an article W to a first transfer site S1 is offset in the extension direction D from a second portion 39B, which was moved in the horizontal direction due to the drive of a horizontal extension mechanism 35B, of an overhead transport vehicle 30B stopped on a second track 20 at a second position P2 for transferring an article W to a second transfer site S2.

[続葉有]

MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：【課題】隣り合う移載場所のポートピッチが天井搬送車の延在方向における全長より小さいときでも、隣り合う移載場所に対して天井搬送車が同時又は同時期に物品の移載を行う。【解決手段】搬送車システムSYS1において、天井搬送車30は、本体部32と、保持部33と、昇降駆動部34と、横出し機構35と、を備え、ポートピッチPが天井搬送車30の延在方向Dにおける全長VLより小さく、第1軌道10において第1移載場所S1に物品Wを移載するための第1位置P1に停止した天井搬送車30Aにおいて、横出し機構35Aにより横方向へ移動させられた昇降駆動部34により昇降する第1部分38Aと、第2軌道20において第2移載場所S2に物品Wを移載するための第2位置P2に停止した天井搬送車30Bにおいて、横出し機構35Bの駆動により横方向へ移動した第2部分39Bとが、延在方向Dにおいてずれている。