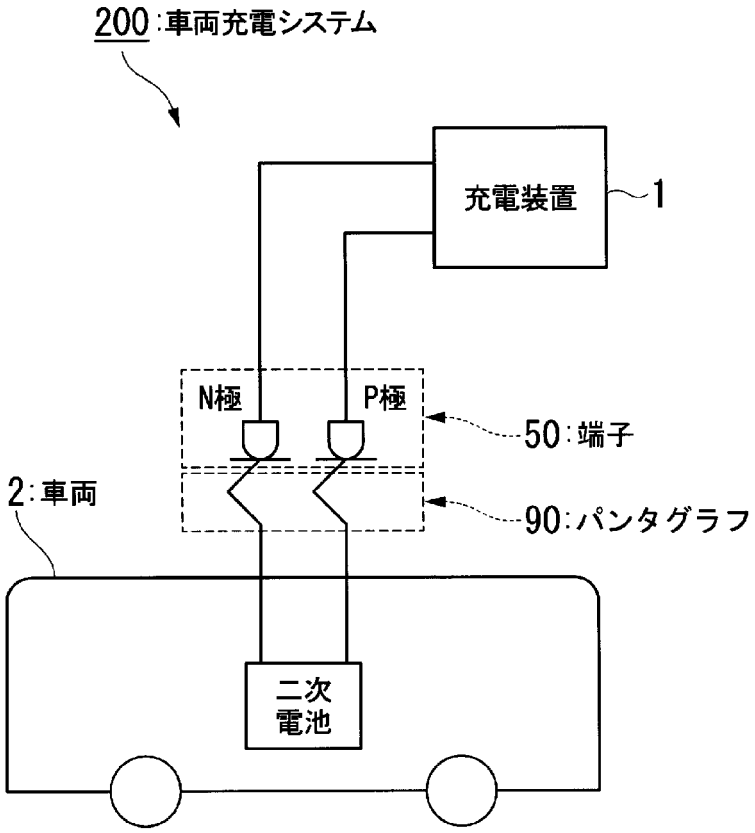
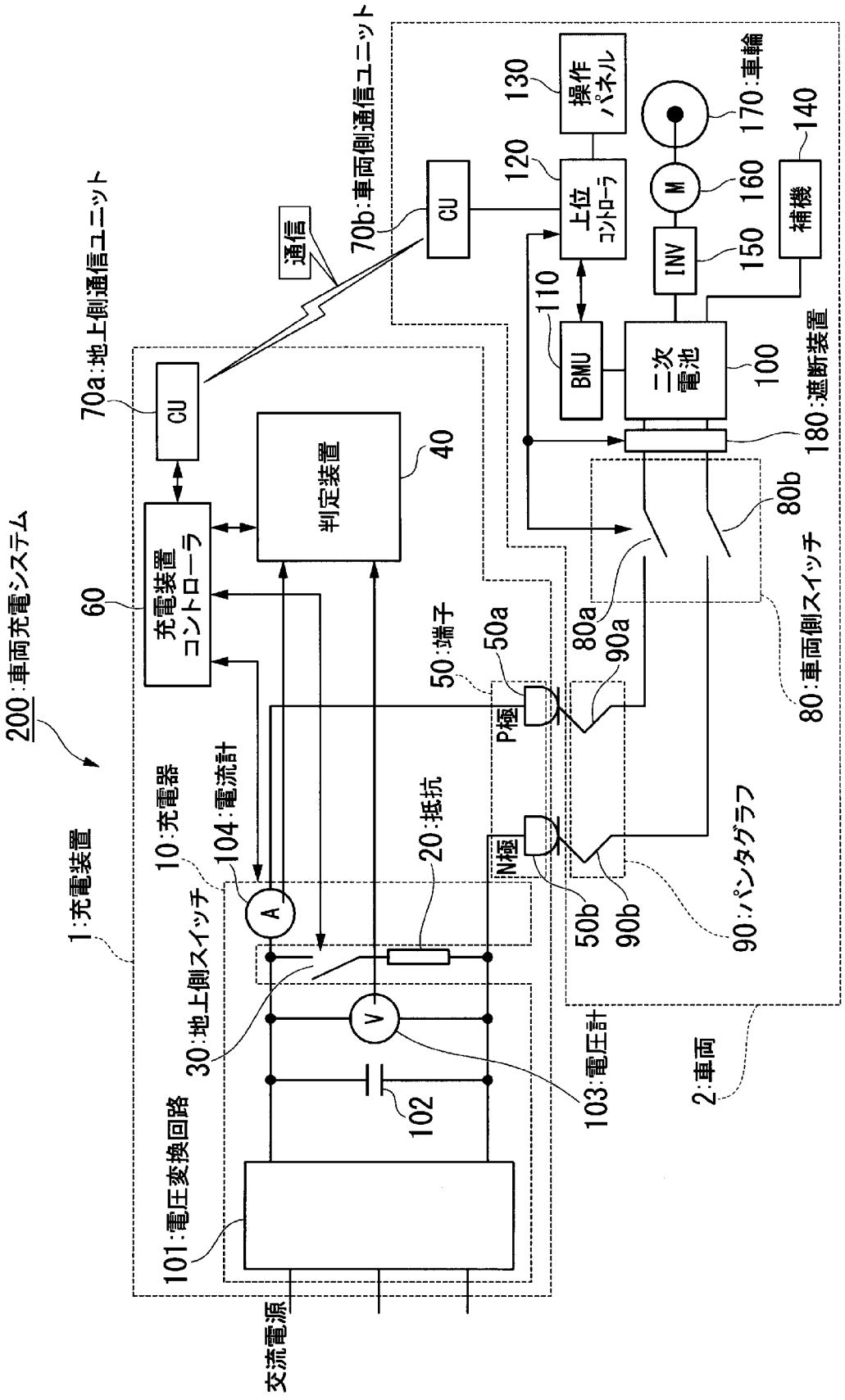
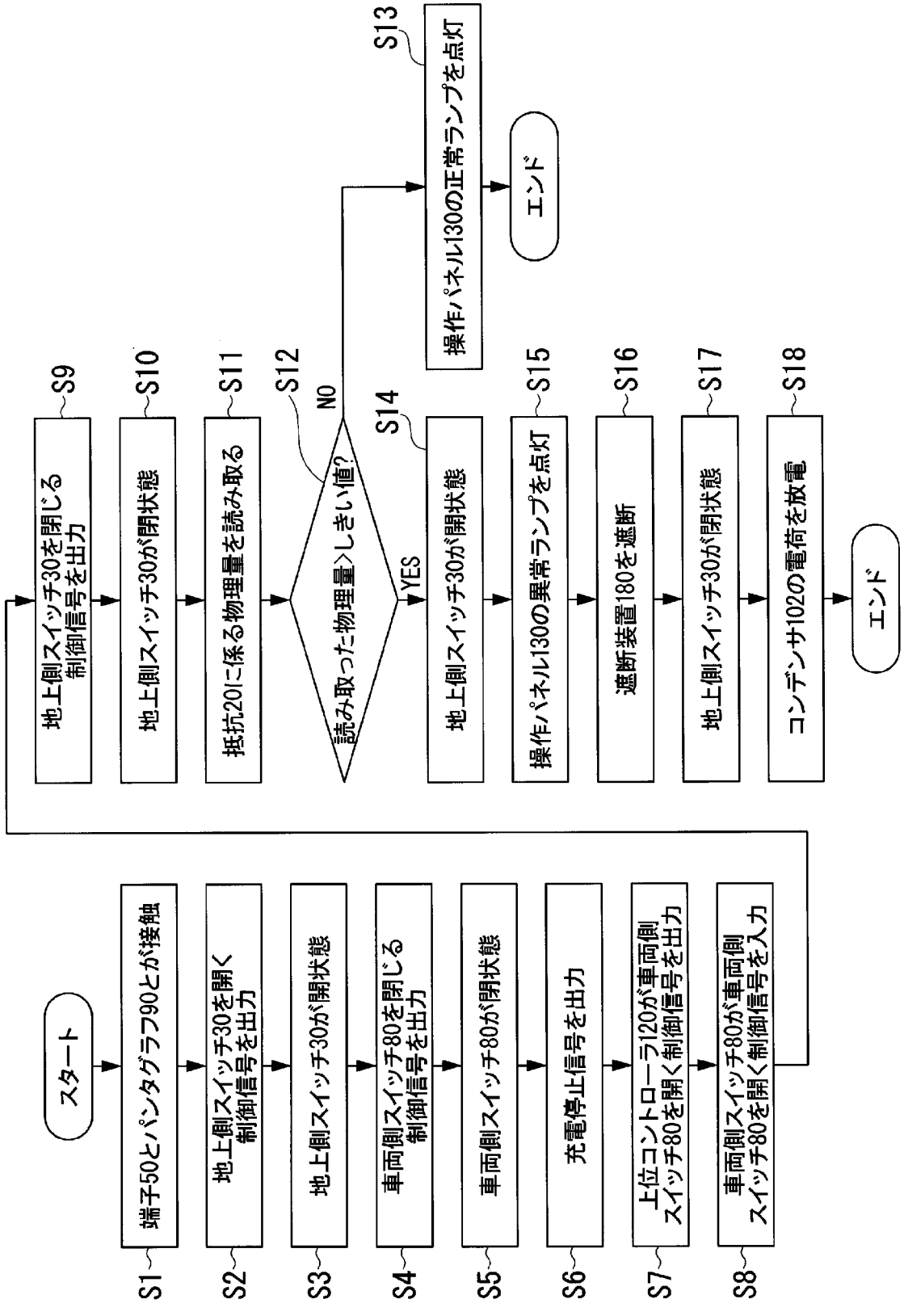
[図1]



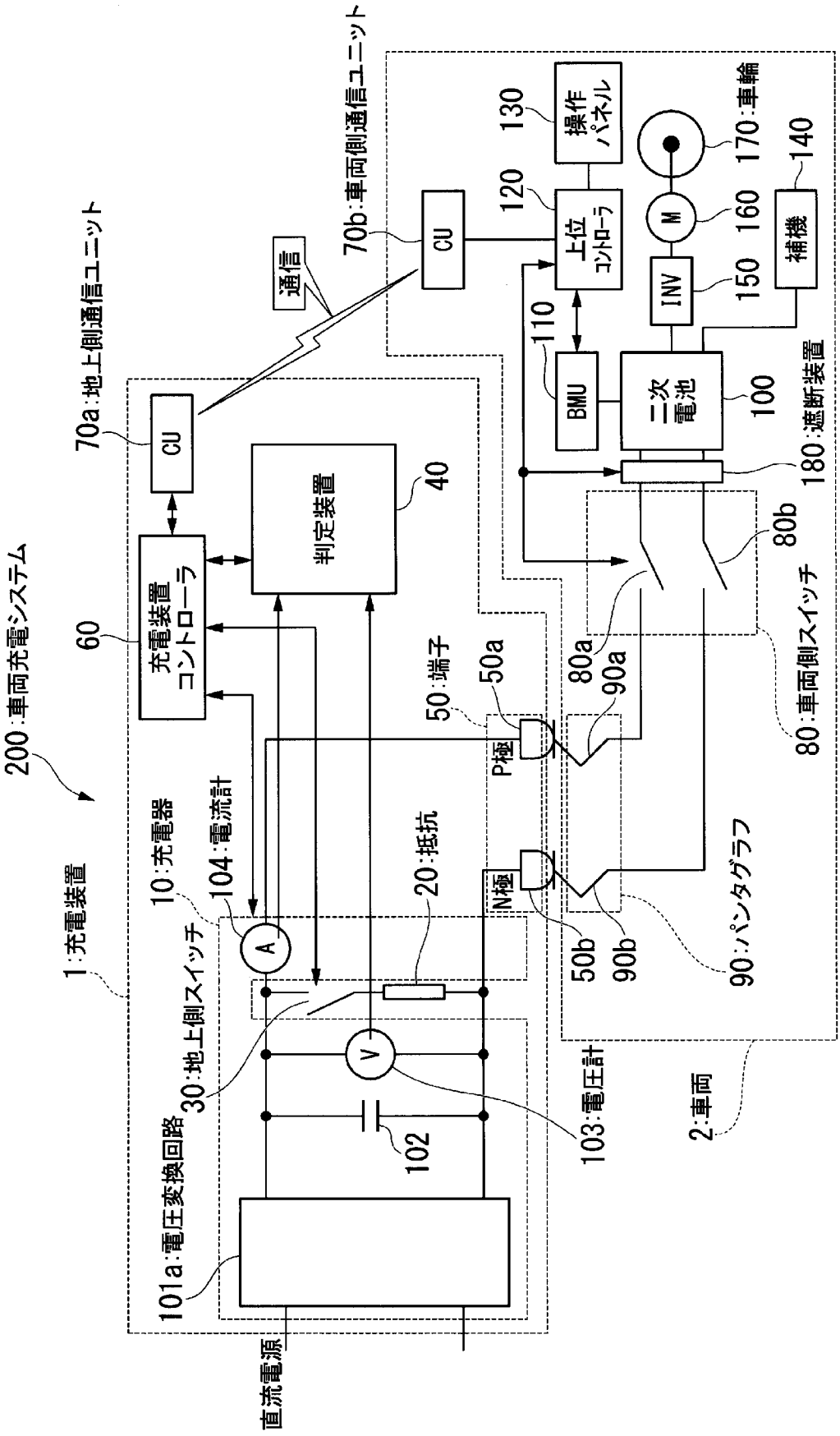
[図2]


200:車両充電システム
1:充電装置
交流電源
101:電圧変換回路
10:充電器
104:電流計
30:地上側スイッチ
102
103:電圧計
20:抵抗
60
充電装置
コントローラ
70a:地上側通信ユニット
CU
通信
判定装置
40
50:端子
50a
P極
50b
N極
70b:車両側通信ユニット
CU
120
上位
コントローラ
130
操作
パネル
110
BMU
二次
電池
100
INV
150
M
160
170:車輪
補機
140
180:遮断装置
80:車両側スイッチ
80a
80b
90a
90b
90:パンタグラフ
2:車両

[図3]


スタート
S1
端子50とパンタグラフ90とが接触
S2
地上側スイッチ30を開く制御信号を出力
S3
地上側スイッチ30が開状態
S4
車両側スイッチ80を閉じる制御信号を出力
S5
車両側スイッチ80が閉状態
S6
充電停止信号を出力
S7
上位コントローラ120が車両側スイッチ80を開く制御信号を出力
S8
車両側スイッチ80が車両側スイッチ80を開く制御信号を入力
S9
地上側スイッチ30を閉じる制御信号を出力
S10
地上側スイッチ30が閉状態
S11
抵抗20に係る物理量を読み取る
S12
読み取った物理量>しきい値?
NO
YES
S13
操作パネル130の正常ランプを点灯
エンド
S14
地上側スイッチ30が開状態
S15
操作パネル130の異常ランプを点灯
S16
遮断装置180を遮断
S17
地上側スイッチ30が閉状態
S18
コンデンサ102の電荷を放電
エンド

[図4]


200:車両充電システム
1:充電装置
2:車両
70a:地上側通信ユニット
70b:車両側通信ユニット
通信
CU
CU
60
充電装置
コントローラ
判定装置
40
10:充電器
104:電流計
A
20:抵抗
30:地上側スイッチ
101a:電圧変換回路
102
V
103:電圧計
直流電源
50:端子
50a
P極
50b
N極
80a
90a
80b
90b
80:車両側スイッチ
90:パンタグラフ
180:遮断装置
BMU
110
二次
電池
100
120
上位
コントローラ
130
操作
パネル
INV
150
M
160
170:車輪
補機
140