(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle
Bureau international

(43) Date de la publication internationale
06 février 2020 (06.02.2020)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2020/025151 A1

(51) Classification internationale des brevets :
B60G 7/00 (2006.01) *B60G 11/113* (2006.01)
B60G 7/02 (2006.01) *B60G 11/40* (2006.01)
B60G 11/04 (2006.01) *B60G 11/42* (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2018/077646

(22) Date de dépôt international :
10 octobre 2018 (10.10.2018)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1870884 31 juillet 2018 (31.07.2018) FR

(71) Déposant : **MILESTONE FACTORY SA** [CH/CH] ; Place Bel-Air 1, 1003 LAUSANNE (CH).

(72) Inventeur : **GAUSSIN, Christophe** ; Sentier du Prahis, 1091 GRANDVAUX (CH).

(74) Mandataire : **RHEIN, Alain** ; CABINET BLEGER-RHEIN-POUPON, 4a rue de l'Industrie, 67450 MUNDOLSHEIM (FR).

(81) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible)* : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible)* : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES,

(54) **Title:** SUSPENSION DEVICE, IN PARTICULAR FOR A VEHICLE

(54) **Titre :** DISPOSITIF D'AMORTISSEMENT NOTAMMENT POUR VÉHICULE

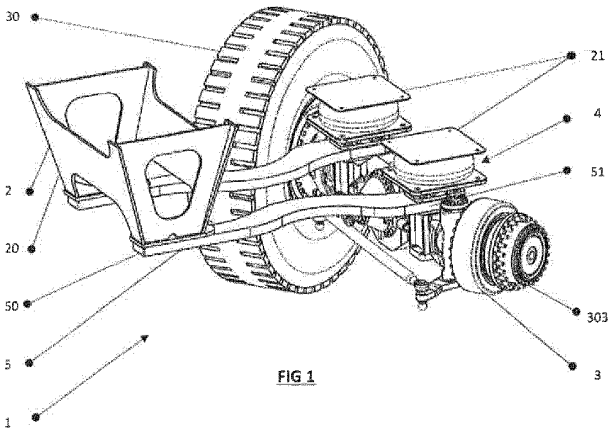


FIG 1

(57) **Abstract:** Suspension device (1), configured to connect a chassis (2) to an axle (3) of a vehicle (V), the suspension device (1) comprising elastic return means (4) that are in compression between a bearing point (21) of the chassis (2) and the axle (3), characterized by the fact that the suspension device (1) further comprises at least one support arm (5) of which a first end (50) is secured to the chassis (2) in an embedded manner, the axle (3) being, for its part, securely attached to the second end (51) of the support arm (5). Vehicle (V) comprising at least one such suspension device (1).

(57) **Abrégé :** Dispositif d'amortissement (1), configuré pour relier un châssis (2) à un essieu (3) d'un véhicule (V), le dispositif d'amortissement (1) comportant des moyens de rappel élastique (4) en compression entre un appui (21) du châssis (2) et l'essieu (3), caractérisé par le fait que le dispositif d'amortissement (1) comporte en outre au moins un bras support (5) dont une première extrémité (50) est solidarisée à la manière d'un encastrement au châssis (2), l'essieu (3) étant quant à lui rattaché solidairement à la seconde extrémité (51) du bras support (5). Véhicule (V) comportant au moins un tel dispositif d'amortissement (1).

WO 2020/025151 A1

[Suite sur la page suivante]

FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*