

Description

This invention relates to an article of luggage incorporating a garment bag enclosure and a packing case enclosure in which items can be more conveniently transported and, possibly more importantly, used at the destination without encountering the need to unpack the luggage.

Background of the Invention

Garment bags have met with significant acceptance by travelers for many reasons, including their relatively light weight which makes carrying them easier, the ease with which they can be packed with clothes and other items, their flexibility to fit within certain otherwise confining spaces, an ability to carry them into the passenger compartment of commercial passenger aircraft, and others. One of the common disadvantages of garment bags is that it is difficult to confine small items such as shoes and cases for personal toiletry items within the garment bags. Many travelers, rather than leave such smaller items loose in the garment bag, pack them in separate smaller suitcases. However, the necessity to use a separate smaller suitcase makes traveling more difficult because the smaller suitcase must also be carried and accounted for in addition to the garment bag.

Attempts have been made to make garment bags more useful as a single luggage article. An invention described in United States U.S. Patent No. 4,662,513, describes an improved garment bag in which pocket-like enclosures are provided within the bag in which to pack a relatively small number of relatively small items, such as two shoes. Wardrobe luggage cases, which were commonly used many years ago, employed internal compartments in which certain small items could be packed. Some of these internal compartments were even removable after the wardrobe was opened. Wardrobes fell into disfavor and remain in disfavor because they are basically very large, heavy, hard to handle, and they have substantially rigid outer shells or surfaces. Wardrobes are usually more inconvenient for use than the present day large sized hard sided suitcases. More modern attempts have been made to attach garment bags and garment bag-like enclosures to small cases, such as small suitcases or attache cases. Usually these attempts involve wrapping the garment bag around the sides and bottom of the small case and attaching the ends of the garment bag at the handle of the small case. Other attempts include folding the garment bag-like enclosure in an accordion-like manner and connecting the garment bag enclosure to one side of the small case.

The prior attempts at combining garment bags and small cases have all centered primarily around attempts to make the transportation of the two sepa-

rate luggage articles more convenient. If any actual increase in convenience has been obtained by such prior arrangements, such increases in convenience seem somewhat insignificant since such arrangements do not seem to enjoy significant popularity among travelers. Certainly it would not appear that these prior attempts at combining garment bags and small cases have resulted in any significant improvements or advancements in making the luggage article more readily usable in a personal toiletry and clothing housing sense, as compared to that level of convenience which two separate luggage articles would themselves achieve.

It is against this general summary of background information that the present invention and significant improvements available from the present invention have evolved.

Summary of the Invention

In general terms, the present invention comprises a luggage article which includes a flexible garment bag enclosure and a packing case enclosure. The packing case enclosure is pivotably connected at the packing case enclosure at an interior panel of the garment bag enclosure. The garment bag enclosure is of a length sufficient to fold over the top of and embrace the outside surface of the packing case, when the luggage article is in a state or condition suitable for transportation. Means connects the top and bottom end side walls of the garment bag enclosure and extends beneath the packing case enclosure to maintain the luggage article in the transportation condition. To carry the luggage article in this transportation condition, carrying means is attached, preferably to an exterior panel of the garment bag enclosure, by which the luggage article can be lifted and transported. After transportation of the luggage article has been completed, the garment bag enclosure is longitudinally extended or suspended generally vertically, and the packing case enclosure pivots outward with respect to the garment bag enclosure to provide access to the space within the garment bag enclosure and access to the space within the packing case enclosure. Means extends from the garment bag enclosure to the packing case enclosure to hold the packing case enclosure in the extended orientation for use when the garment bag enclosure is suspended vertically.

Access to the space within the garment bag enclosure and the pivoting function of the packing case enclosure is preferably achieved by disconnecting the inner panel from the garment bag enclosure. The packing case is preferably attached to the inner panel. Access to the space within the packing case is provided through an inside partition piece of the packing case enclosure. The inside partition piece, when the packing case is pivoted to a retracted orientation which it normally occupies during transportation, pref-

erably defines in conjunction with the interior panel, the interior marginal limit of the garment bag enclosure. A pivotable divider panel is preferably included in the inside partition piece to provide the access, and a strap extends to the divider panel to hold it in a partially open position for access to the space within the packing case enclosure. Means may be connected to the divider panel for supporting the lower portions of long garments to curve away from the lower regions of the garment bag enclosure, rather than allow the lower garment portions to wrinkle in an unsupported condition in the garment bag. A carrying shoulder strap can be selectively disconnected as a carrying means and used to support the packing case enclosure in the extended orientation. The means for connecting the garment bag ends to maintain the transportation condition preferably comprises a belt to which a hook member is connected at one end, and at least one hook structure into which the hook member can be connected.

When the luggage article is in the transportation condition, it can be conveniently carried. Preferably the size of the luggage article in the transportation condition is limited so that it may be positioned beneath the seats or as other carryon luggage in a commercial passenger aircraft. When the luggage article is positioned in the use condition with the packing case enclosure in the extended orientation, unimpeded access to the space within the garment bag enclosure and the space within the packing case enclosure is available. Garments can be retained on the hangers in the opened garment bag enclosure without unpacking them into closets. Similarly, other smaller clothing items can be left in the packing case enclosure without unpacking them into drawers of dressers. Many other cooperative advantages result from the particular combination of the garment bag and packing case enclosures provided by the present invention.

The invention is defined more completely in the appended claims. A presently preferred embodiment of the present invention is shown in the accompanying drawings and is described in the following description of a preferred embodiment.

Brief Description of the Drawings

Fig. 1 is a perspective view of the luggage article of the present invention illustrated in a transportation condition.

Fig. 2 is a left-hand end elevational view of the luggage article shown in Fig. 1.

Fig. 3 is a bottom plan view of the luggage article shown in Figs. 1 and 2.

Fig. 4 is a perspective view of the luggage article shown in Fig. 1, but with the garment bag enclosure extending longitudinally and vertically with a top end side wall above a lower end side wall

and with the packing case enclosure shown in a retracted orientation which it occupies when the luggage article is in the transportation condition. Fig. 5 is an enlarged front perspective view of the luggage article with the garment bag enclosure generally in the orientation shown in Fig. 4, but with an interior panel disconnected and the packing case enclosure shown in an extended orientation which it occupies when the luggage article is in the use condition, and with certain portions broken away for clarity.

Fig. 6 is a perspective view similar to that shown in Fig. 5, but illustrating garments on hangers packed within the garment bag enclosure.

Fig. 7 is a rear perspective view of the luggage article shown in Fig. 6.

Fig. 8 is a perspective view of the luggage article with the garment bag enclosure extending longitudinally and horizontally and with an outside partition piece of the packing case enclosure disconnected from border pieces of the packing case enclosure and pivoted back to reveal and provide access to the space within the packing case enclosure.

Fig. 9 is a perspective view of certain structural elements incorporated within the luggage article of the present invention.

Description of Preferred Embodiment

The presently preferred embodiment of the luggage article of the present invention is referenced 20 in the drawings. As is shown in Figs. 1, 2 and 3, the luggage article 20 is in a condition or state where it can be easily transported or carried by a carrying handle 22 or a strap 24. The strap 24 is of sufficient length to function as a shoulder support strap. In the transportation condition, a flexible garment bag enclosure 26 is folded over the top and sides of a packing case enclosure 28. In order to maintain the garment bag enclosure 26 folded over the packing case enclosure 28, and thereby maintain the luggage article 20 in the transportation condition as shown in Figs. 1, 2 and 3, connection means in the form of an elongated connector belt 30, a hook member 32 connected to the end of the belt 30, and a series of loop structures 34 are provided. The belt 30 is connected to one longitudinal end of the garment bag enclosure 26 and extends beneath the bottom marginal area or portion of the packing case enclosure 28. The hook 32 connects to one of the loop structures 34 positioned near the other longitudinal end of the garment bag enclosure. The carrying means for the article 20, such as the handle 22 and strap 24, is preferably connected at the exterior of the garment bag enclosure 26 and can thus be used to support the luggage 20 in the transportation condition. The luggage 20 can therefore be transported as an integral unit with all of the conveni-

ence of a relatively small or medium sized suitcase, and without the inconvenience of separately carrying and accounting for a garment bag and a small case. Furthermore, the dimensions of the luggage 20 are preferably such that the luggage 20 will fit beneath the seat of a commercial passenger aircraft, thereby allowing the luggage to be carried on to the passenger compartment.

In order to use the luggage 20, either by packing it or actually using it for personal convenience after the transportation function has been completed, the hook 32 is disconnected from the loop structure 34 (Fig. 1) and the garment bag enclosure 28 is extended longitudinally and preferably vertically suspended as is illustrated in Fig. 4. Generally speaking, the hook 32 will be connected to the upper edge of a door or a closet bar to support the garment bag enclosure in the generally vertical orientation. Initially upon extending the garment bag enclosure as shown in Fig. 4, the packing case enclosure 28 is in a retracted orientation adjoining the garment bag enclosure 26, just as it is when in the transportation condition (Figs. 1, 2 and 3).

The typical use condition of the luggage 20 is illustrated in Fig. 5. The packing case enclosure 28 is pivoted outward into an extended orientation with respect to the garment bag enclosure 26. The shoulder strap 24 has been disconnected from its carrying configuration at the exterior of the garment bag enclosure 26 (Fig. 1) and has been connected between the garment bag enclosure and the packing case enclosure in the manner illustrated in Fig. 5 to support the packing case enclosure 28 in the extended orientation. A pivotable divider panel 35 pivots upward to provide access into the space within the packing case enclosure 28. A strap 36 extends from the garment bag enclosure 26 for the purpose of holding the divider panel 35 in a position to provide access into the space of the packing case enclosure 28.

In the use condition illustrated in Fig. 5, access to the space within the garment bag enclosure 26 is available for packing and unpacking the clothes without interference from the packing case enclosure 28 which has been pivoted to the extended orientation. Similarly, access to the space within the packing case enclosure 28 is available without interference from the garment bag enclosure 26. As a result, the luggage 20 can be used with significant convenience. The garments within the garment bag enclosure 26 can be left suspended therein on their hangers until they are to be worn and the luggage 20 can function in this regard somewhat as a closet. The user need not necessarily unpack the garment bag after arriving at the destination. The smaller items of clothing and other personal toiletry items can be left within the packing case enclosure 28 when it is in the extended position. Again, there is no necessity to unpack these items into drawers of dressers. In essence, the luggage 20 allows the user to maintain his or her clothing and

other personal toiletry items in an essential state of readiness for immediate transportation should the need arise, and the luggage 20 avoids expending the extra effort in packing and unpacking the luggage after arriving at and leaving from the destination.

The details of the structural elements and their cooperation and function in achieving the improvements and advantages of the luggage 20 can now be more fully described. The garment bag enclosure 26 includes an exterior panel 38 having a generally rectangular configuration in which the longer dimension extends longitudinally substantially in the direction of the length of the garment bag enclosure, which is vertical as is shown in Figs. 4 and 5. An interior panel 40 is also part of the garment bag enclosure 26 and is spaced from the exterior panel 38 by side walls to define the interior space of the garment bag enclosure 26. The side walls include a top end transverse or horizontal side wall 42, a bottom end transverse or horizontal side wall 44 and a left-hand longitudinal or vertical side wall 46 and a right-hand longitudinal or vertical side wall 48. The packing case enclosure 26 includes an outside marginal or partition piece 50, an inside marginal or partition piece 52 and border pieces which space the outside and inside partition pieces from one another to define the interior space of the packing case enclosure 28. The border pieces include a top border piece 54, a bottom border piece 56, a left border piece 58, and a right border piece 60.

As is shown in Fig. 5, the divider panel 35 forms a part of the inside partition piece 52. A zipper 62 serves as means for attaching the divider panel 35 as a part of the inside partition piece 52. The zipper 62 also serves as means for detaching the free edges of the divider panel 35 from the remaining portions of the inside partition piece 52, to allow the divider panel 35 to hinge at an edge location adjoining the bottom border piece 56 and the bottom side wall 44. This hinging or pivoting function is achieved by the flexibility of the material from which the divider panel 35 and inside partition piece 52 are formed. Permanently connected to and extending upwardly from the inside partition piece 52 is the interior panel 40 of the garment bag enclosure. Thus, the inside partition piece 52 and the attached divider panel 35 also function as a part of the interior panel 40 in enclosing the space within the garment bag enclosure 26.

To operatively disconnect the packing case enclosure 28 from the garment bag enclosure 26, thereby allowing the packing case enclosure 28 to pivot to the extended position in which the inside partition piece 52 extends at a predetermined intersecting angle with the exterior panel 38 as shown in Fig. 5, and thereby also providing access to the space within the garment bag enclosure 26, at least one and preferably two zippers 64 are opened from the state shown in Fig. 4 to the state shown in Fig. 5. The zippers 64 extend around the periphery of the interior

panel 40 and the side walls 42, 46 and 48, but do not extend between the bottom side wall 44 and the packing case enclosure 28 at its bottom border piece 56. An integral flexible connection of the material extends between the garment bag enclosure 26 and the packing case enclosure 28 at the bottom side wall 44 and bottom border piece 56. A doubler panel 66 (Fig. 3) extends between the bottom side wall 44 and the bottom border piece 56 at the exterior surface of the luggage 20. The doubler panel 66 is also flexible but provides added strength for allowing the packing case enclosure to pivot to the extended orientation. The packing case enclosure 28 is thereby permanently connected to the garment bag enclosure 26, and the packing case enclosure 28 is also able to pivot to the extended orientation. The teeth for the zippers 64 also extend along the left and right border pieces 58 and 60 to allow the zipper to hold the packing case enclosure 28 in the retracted orientation (Fig. 4) when the zippers 64 are closed and allow the packing case enclosure 28 to move to the extended orientation (Fig. 5) when the zippers 64 are opened.

Support feet 68 (Fig. 3) are attached to the doubler panel 66 and to the top side wall 42. The support feet 68 serve as means for supporting the luggage 20 from a horizontal surface when in the transportation condition as is shown in Fig. 2.

To enable the shoulder strap 24 to also function advantageously as means extending between the garment bag enclosure 26 and the packing case enclosure 28 for the purpose of holding the packing case enclosure in the extended orientation as shown in Fig. 5, latching devices 70 are connected at each end of the shoulder strap 24. The latching devices 70 are connected to rings 72 attached at the exterior panel 38 of the garment bag enclosure when the strap 24 is used as a shoulder carrying strap, as is illustrated in Fig. 1. The latching devices 70 are disconnected from the rings 72 (Fig. 1) and are connected between a ring 74 attached to the belt 30 and a ring 76 attached near the top border piece 54 at the inside partition piece 52 of the packing case enclosure. The location of the ring 74 positions the latching device 70 at the upper end of the shoulder strap 24 near the top side wall 42. The rings 72, 74 and 76 are conventional rigid wire items attached by conventional means such as by flaps sewn into the material of the luggage 20.

In order to hold the divider panel 35 at an angle with respect to the inside partition piece 52 and to thereby provide access to the space within the packing case enclosure 28, the strap 36 includes a snap 78 at its outside end. The snap 78 connects to a fitting 80 formed at the upper free edge of the divider panel 35.

In order to provide access to the space within the packing case enclosure 28 when the packing case enclosure is not in the extended orientation, the outside partition piece 50 is pivotably connected to the

packing case enclosure as is illustrated in Figs. 4 and 8. The outside partition piece 50 is pivotably and permanently connected at one edge to a border piece, for example, the bottom border piece 56. Zippers 82 extend around the left and right border pieces 58 and 60 and the top border piece 54 in order to allow the outside partition piece 50 to be selectively attached to the border pieces as shown in Fig. 4 or detached from the border pieces and pivoted to provide access to the interior space of the packing case enclosure 28 as is shown in Fig. 8.

A pocket 84 may be formed as a part of the outside partition piece 50 by use of multiple layers of fabric, and the pocket may be closed at its upper end by a zipper 86, in the usual manner. Similarly, exterior pockets may be formed in the exterior panel 38 of the garment bag enclosure, and such pockets closed by zippers 88 and 90, as shown in Fig. 7.

With the packing case enclosure in the extended orientation, as shown in Figs. 5 and 6, garments 92 on hangers 94 can easily be packed or loaded into the space within the garment bag enclosure 26. A connecting device known as a trolley 96 (Fig. 5) is connected to the top side wall 42. The hooked ends of the hangers 94 fit into the trolley 96 and allow the garments 92 to be suspended from the hangers and extend downward in the space within the garment bag toward the bottom side wall 44 (Fig. 5). To aid in maintaining the garments 92 in position within the garment bag, a middle belt 98 is connected to the side walls 46 and 48. Connector portions 100 at the ends of the belt 98 allow the belt 98 to be fastened over approximately the mid-section of the garments 92. For those long garments 92 which extend in length greater than the length of the garment bag enclosure 26, the lower garment portions can be attached to the divider panel 35 by use of belts 102 and 104. The belts 102 and 104 include connecting devices at their ends to fit over the lower portions of the long garments as shown in Fig. 6. By connecting the lower portions of the long garments with the belts 102 and 104, the lower portions of long garments can be held above the bottom side wall 44 of the garment bag enclosure. The lower portions of the longer garments are folded over or doubled back when the packing case enclosure is in the retracted orientation (Fig. 4). The lower portions of the longer garments thereby curve upward away from the bottom of the packing case enclosure and are not allowed to fall into heaps where they become wrinkled, as is typical in many garment bags. The advantages of holding the lower portions of longer garments off of the bottom of garment bags are more completely described in the aforementioned United States Patent US-A-4 662 513.

The luggage 20 can be conveniently packed and unpacked when the garment bag enclosure 26 is in a horizontally extended position as is shown in Fig. 8, and the packing case enclosure 28 is also in a hori-

zontal extended orientation. In this condition of use, which is not specifically illustrated, the packing case enclosure extends beyond the bottom side wall of the garment bag enclosure, and the divider panel 35 faces upward. Garments on hangers can be packed into the space within the garment bag enclosure by laying them horizontally into the garment bag enclosure. Articles are packed into the packing case enclosure by lifting the divider panel 35 to provide access into the packing case enclosure. The long garments, such as those shown in Fig. 6, can also be packed in a similar manner, by placing the lower portions of the long garments on top of the divider panel 35 and connecting the belts 102 and 104 (Fig. 5).

By providing access to the interior space of the packing case enclosure through either the pivoting divider panel 35 or the outside partition piece 50, the packing case enclosure can be packed or unpacked when it is either in the retracted orientation as shown in Fig. 8 or in the extended orientation as shown in Fig. 5 or as described in the above paragraph.

Depending upon the thickness of the garment bag enclosure when it is packed, adjustments are available for maintaining the luggage 20 in the transportation condition as shown in Fig. 1. As is shown in Fig. 7, a plurality of loop structures 34 are arranged in a linear fashion. The hook member 32 is inserted through the appropriate one of the loop structures 34 to firmly hold the garment bag enclosure around the packing case enclosure in the transportation condition.

The length of the shoulder strap 24 is also adjustable, by a conventional connector 106, which allows the strap to fold back on itself in the usual manner. The user can adjust the length of the shoulder strap 24 for convenience in carrying the luggage 20 in the transportation condition. The length of the shoulder strap 24 can also be adjusted when it is used as a means for holding the packing case enclosure in the extended orientation as shown in Fig. 5, in order to obtain a desired degree of extended orientation.

In order to provide support and rigidity for the flexible, preferably fabric, marginal components of the garment bag and packing case enclosures, certain stiffening elements are provided, as is illustrated in Figs. 5 and 9. These stiffening elements generally include a flexible wire-like bead 110 which extends around the exterior panel 38 of the garment bag enclosure, a rigid wire bead 112 which extends around the outside partition piece 50 of the packing case enclosure and another bead 114 which extends around the periphery of the divider panel 35. A relatively semi-rigid thin fabric frame 116 is enclosed within the border pieces of the packing case enclosure. A relatively rigid top end reinforcement 118 is included within the top end side wall 42 and a portion of the adjoining vertical side walls 46 and 48 of the garment bag enclosure. The reinforcement 118 has

connected thereto, the belt 30 and the trolley 96 to enable the distribution of forces over the luggage 20 when it is in the use condition. The frame 116 of the packing case enclosure is also useful in maintaining the packing case enclosure in the extended orientation for use, since the ring 76 is connected adjoining it. A relatively rigid carrying support 120 extends transversely with respect to the length of the exterior panel of the garment bag enclosure. The carrying support 120 has connected thereto the carrying handle 22 and the rings 72 (Fig. 1) to which the shoulder strap 24 is connected. The rings 72 are connected at positions adjoining the outer ends of the support 120 at the vertical side walls 46 and 48. Accordingly, the support 120 distributes the force necessary to lift the luggage 20 in the transportation condition over a substantial area of the exterior panel of the garment bag enclosure.

With the exception of the various components mentioned, the marginal elements of the luggage will normally be formed of fabric, and the fabric pieces will be sewn together in the usual manner in the construction of the luggage 20.

The combination of the garment bag enclosure with the packing case enclosure creates a single piece of the luggage 20 which is advantageously used for transporting garments and smaller items. Both the packing case enclosure and the garment bag enclosure cooperate with one another to make the luggage effective to house personal toiletry and clothing items, rather than requiring unpacking of the luggage. Other and numerous specific advantages and improvements also result.

A preferred embodiment of the present invention has been shown with a degree of specificity. It should be understood, however, that the specificity of this description has been made by way of preferred example. The invention itself is defined by the scope of the claims appended hereto.

Claims

1. A luggage article (20), comprising :
a flexible garment bag enclosure (26) comprising an exterior elongated pane (38), an interior elongated panel (40), and side walls (42-48) extending between the interior (40) and exterior (38) panels, the interior and the exterior panels having their longer dimensions oriented generally longitudinally, the side walls including a top transverse end side wall (42), a bottom transverse end side wall (44), a left longitudinal side wall (46) and a right longitudinal side wall (48), the panels and side walls defining a space within the garment bag enclosure for receiving garments on hangers attached near the top end side wall ; and a packing case enclosure (28) permanently con-



zontal extended orientation. In this condition of use, which is not specifically illustrated, the packing case enclosure extends beyond the bottom side wall of the garment bag enclosure, and the divider panel 35 faces upward. Garments on hangers can be packed into the space within the garment bag enclosure by laying them horizontally into the garment bag enclosure. Articles are packed into the packing case enclosure by lifting the divider panel 35 to provide access into the packing case enclosure. The long garments, such as those shown in Fig. 6, can also be packed in a similar manner, by placing the lower portions of the long garments on top of the divider panel 35 and connecting the belts 102 and 104 (Fig. 5).

By providing access to the interior space of the packing case enclosure through either the pivoting divider panel 35 or the outside partition piece 50, the packing case enclosure can be packed or unpacked when it is either in the retracted orientation as shown in Fig. 8 or in the extended orientation as shown in Fig. 5 or as described in the above paragraph.

Depending upon the thickness of the garment bag enclosure when it is packed, adjustments are available for maintaining the luggage 20 in the transportation condition as shown in Fig. 1. As is shown in Fig. 7, a plurality of loop structures 34 are arranged in a linear fashion. The hook member 32 is inserted through the appropriate one of the loop structures 34 to firmly hold the garment bag enclosure around the packing case enclosure in the transportation condition.

The length of the shoulder strap 24 is also adjustable, by a conventional connector 106, which allows the strap to fold back on itself in the usual manner. The user can adjust the length of the shoulder strap 24 for convenience in carrying the luggage 20 in the transportation condition. The length of the shoulder strap 24 can also be adjusted when it is used as a means for holding the packing case enclosure in the extended orientation as shown in Fig. 5, in order to obtain a desired degree of extended orientation.

In order to provide support and rigidity for the flexible, preferably fabric, marginal components of the garment bag and packing case enclosures, certain stiffening elements are provided, as is illustrated in Figs. 5 and 9. These stiffening elements generally include a flexible wire-like bead 110 which extends around the exterior panel 38 of the garment bag enclosure, a rigid wire bead 112 which extends around the outside partition piece 50 of the packing case enclosure and another bead 114 which extends around the periphery of the divider panel 35. A relatively semi-rigid thin fabric frame 116 is enclosed within the border pieces of the packing case enclosure. A relatively rigid top end reinforcement 118 is included within the top end side wall 42 and a portion of the adjoining vertical side walls 46 and 48 of the garment bag enclosure. The reinforcement 118 has

connected thereto, the belt 30 and the trolley 96 to enable the distribution of forces over the luggage 20 when it is in the use condition. The frame 116 of the packing case enclosure is also useful in maintaining the packing case enclosure in the extended orientation for use, since the ring 76 is connected adjoining it. A relatively rigid carrying support 120 extends transversely with respect to the length of the exterior panel of the garment bag enclosure. The carrying support 120 has connected thereto the carrying handle 22 and the rings 72 (Fig. 1) to which the shoulder strap 24 is connected. The rings 72 are connected at positions adjoining the outer ends of the support 120 at the vertical side walls 46 and 48. Accordingly, the support 120 distributes the force necessary to lift the luggage 20 in the transportation condition over a substantial area of the exterior panel of the garment bag enclosure.

With the exception of the various components mentioned, the marginal elements of the luggage will normally be formed of fabric, and the fabric pieces will be sewn together in the usual manner in the construction of the luggage 20.

The combination of the garment bag enclosure with the packing case enclosure creates a single piece of the luggage 20 which is advantageously used for transporting garments and smaller items. Both the packing case enclosure and the garment bag enclosure cooperate with one another to make the luggage effective to house personal toiletry and clothing items, rather than requiring unpacking of the luggage. Other and numerous specific advantages and improvements also result.

A preferred embodiment of the present invention has been shown with a degree of specificity. It should be understood, however, that the specificity of this description has been made by way of preferred example. The invention itself is defined by the scope of the claims appended hereto.

Claims

1. A luggage article (20), comprising :
a flexible garment bag enclosure (26) comprising an exterior elongated pane (38), an interior elongated panel (40), and side walls (42-48) extending between the interior (40) and exterior (38) panels, the interior and the exterior panels having their longer dimensions oriented generally longitudinally, the side walls including a top transverse end side wall (42), a bottom transverse end side wall (44), a left longitudinal side wall (46) and a right longitudinal side wall (48), the panels and side walls defining a space within the garment bag enclosure for receiving garments on hangers attached near the top end side wall ; and
a packing case enclosure (28) permanently con-



connected to the interior panel (40) and pivotably connected to the bottom end side wall (44) and selectively connectable to the lower portion of the left (46) and right (48) longitudinal side wall ; the garment bag enclosure (26) extending sufficiently longitudinally to fold over and substantially embrace a top border piece (54) and an outside partition piece (50) of the packing case enclosure (28) when in a transportation condition, the top end (42) and the bottom end (44) side walls being oriented generally in alignment with a bottom border piece (56) of the packing case enclosure when in the transportation condition.

2. A luggage article as defined in claim 1 further comprising :

means for selectively attaching the interior panel (40) to at least one of the side walls and for selectively detaching the interior panel from the one side wall ; and wherein

the packing case enclosure (28) is operatively pivotable from a retracted orientation in which the packing case enclosure (28) adjoins the space within the garment bag enclosure (26) to an extended orientation in which the packing case enclosure (28) extends away from the garment bag enclosure (26) to allow access to the space within the garment bag enclosure (26) without interference from the packing case enclosure (28), the packing case enclosure (28) being in the retracted orientation when the luggage article is in the transportation condition.

3. A luggage article as defined in claim 2 further comprising means (24) extending from the garment bag enclosure (26) to the packing case enclosure (28) for supporting the packing case enclosure (28) in the extended orientation when the garment bag enclosure (26) is positioned generally vertically with the top end side wall (42) above the bottom end side wall (44).

4. A luggage article (20), comprising :

a flexible garment bag enclosure (26) comprising an exterior elongated panel (38), an interior elongated panel (40), and side walls (42-48) extending between the interior (40) and exterior (38) panels, the interior and the exterior panels having their longer dimensions oriented generally longitudinally, the side walls including a top transverse end side wall (42), a bottom transverse end side wall (44), a left longitudinal side wall (46) and a right longitudinal side wall (48), the panels and side walls defining a space within the garment bag enclosure (26) for receiving garments on hangers attached near the top end side wall (42); and

a packing case enclosure (28) comprising an inside partition piece (52), an outside partition piece (50) and border pieces (54-60) extending between the inside (52) and outside (50) partition pieces to define a space within the packing case

enclosure adapted for receiving items to be individually packed, the packing case enclosure (28) being pivotably connected relative to the bottom end side wall (44) to pivot from a retracted orientation in which the inside partition piece (52) extends generally in adjacency with the garment bag (26) space and to an extended orientation in which the inside partition piece (52) extends generally at a predetermined intersecting angle with respect to the exterior elongated panel (38) ; the predetermined intersecting angle in the extended orientation allowing access to the garment bag and packing case spaces without substantial interference from the packing case enclosure (28) and the garment bag enclosure (26), respectively ; and means (24) extending between the garment bag enclosure (26) and the packing case enclosure (28) for supporting the packing case enclosure (28) in the extended orientation when the garment bag enclosure extends generally vertically with the top end side wall (42) above the bottom end side wall (44).

5. A luggage article as defined in claims 3 or 4 wherein the means for supporting the packing case enclosure in the extended orientation comprises an elongated member (24) selectively connectable to extend generally from a first location adjoining a border piece (54) of the packing case enclosure (28) to a second location adjoining a side wall (42) of the garment bag enclosure (26).

6. A luggage article as defined in claim wherein the elongated member includes an elongated strap (24) which is also adapted to be selectively connectable at its ends to the exterior panel (38).

7. A luggage article as defined in claim 6 wherein the elongated strap (24) is of sufficient length to function as a shoulder carrying strap for the luggage article when attached to the exterior panel (38).

8. A luggage article as defined in claim 7 wherein the elongated strap (24) is adjustable in length.

9. A luggage article as defined in claim 2 wherein the packing case enclosure (28) also includes an inside partition piece (52) which extends generally in alignment with the interior panel (40) when the interior panel is attached to the one side wall (46, 48) and the packing case enclosure is in a retracted orientation.

10. A luggage article as defined in claims 4 or 9 wherein the inside partition piece (52) includes means (35) for allowing selective access through the inside partition piece to the space within the packing case enclosure (28) when in the extended orientation.

11. A luggage article as defined in claim 10 wherein the means (35) for allowing selective access through the inside partition piece (52) to the space within the packing case enclosure comprises a divider panel (35) pivotably connected at a location adjoining a border piece (56).



12. A luggage article as defined in claim 11 wherein the divider panel (35) is pivotably connected adjacent to the bottom end side wall (44).

13. A luggage article as defined in claim 11 further comprising means (36, 78, 80) extending from the garment bag enclosure (26) to selectively connect to the divider panel (35) and operative for holding the divider panel in a position in which access to the space within the packing case enclosure is provided and to simultaneously allow access to the space within the garment bag enclosure when the packing case enclosure is in the extended position.

14. A luggage article as defined in claim 12 wherein the divider panel includes means (102, 104) connected on the side facing the garment bag enclosure (26) and operative for holding the bottom portions of garments within the garment bag enclosure of sufficient length to extend from the hangers at the top end side wall (42) along the garment bag enclosure (26) to the bottom end side wall (44) in a manner to curve away from the bottom end side wall (44) against the inside divider panel (35, 52).

15. A luggage article as defined in claim 4 further comprising means (82) in the outside partition piece (50) for providing selective access into the space within the packing case enclosure (28).

16. A luggage article as defined in claim 15 wherein said means (82) in the outside partition piece (50) for providing selective access into the space within the packing case enclosure (28) further comprises : means pivotably connecting substantially the whole outside partition piece to one border piece (56), and means (22) for selectively attaching the outside partition piece (50) to the other border pieces (54, 58, 60) and for selectively detaching the outside partition piece from the other border pieces.

17. A luggage article as defined in claim 4 wherein the garment bag enclosure (26) extends sufficiently longitudinally to fold over and substantially embrace the top border piece (54) and the outside partition piece (50) of the packing case enclosure (28) when the packing case enclosure (28) is in a retracted orientation and when the luggage article is in a transportation condition.

18. A luggage article as defined in claims 1 or 17 further comprising means (22, 24) for carrying the luggage article when in the transportation condition, the carrying means being connected to the exterior panel at an operative location between the top end (42) and bottom ends (44) side walls.

19. A luggage article as defined in claim 18 wherein the carrying means comprises an elongated strap (24) connected to the exterior panel (38) at locations adjacent the vertical side walls (46, 48).

20. A luggage article as defined in claim 19 wherein the elongated strap (24) is disconnectable at its ends (70) from the locations at which it is connected.

21. A luggage article as defined in claim 20 wherein the elongated strap (24) is of length sufficient to function as a shoulder carrying strap for the luggage article when in the transportation condition.

22. A luggage article as defined in claim 21 wherein the elongated strap (24) is adjustable in length.

23. A luggage article as defined in claims 1 or 17 further comprising support feet means (68) connected at the bottom border piece (56) of the packing case enclosure for supporting the luggage article on a horizontal surface when in the transportation condition.

24. A luggage article as defined in claims 1 or 17 further comprising connection means for retaining a portion of the interior panel (40) near the top end side wall (42) adjoining the outside partition piece (50) when the luggage article is in the transportation condition.

25. A luggage article as defined in claim 24 wherein said connection means comprises an elongated member (30) extending from the bottom end side wall (44) under a bottom border piece (56) of the packing case enclosure to the top end side wall (42).

26. A luggage article as defined in claim 25 wherein the connection means further comprises a first connector device connected to one end of the elongated member and a second connector device connected to the exterior panel (38), the first and second connector devices being adapted to interconnect with one another.

27. A luggage article as defined in claim 26 wherein the first connector device comprises a hook member (32), the second connector device comprises at least one loop structure (34), and the hook member is adapted for fitting into the loop structure.

28. A luggage article as defined in claim 27 wherein the second connector device comprises a series of loop structures (34) arranged in a predetermined order to allow a corresponding different number of positions at which the hook member (32) can be connected to achieve adjustment.

29. A luggage article as defined in claim 27 wherein in the hook member (32) is also adapted for suspending the luggage article (20) with the garment bag enclosure (26) extending vertically with the top end side wall (42) above the bottom end side wall (44).

30. A luggage article as defined in claim 26 wherein the first connector device includes means (32) for suspending the luggage article with the garment bag enclosure (26) extending vertically with the top end side wall (42) above the bottom end side wall (44).

31. A luggage article, comprising : a flexible garment bag enclosure (26) comprising an exterior elongated panel (38), an interior elongated panel (40), and side walls (42-48) extending between the interior (40) and exterior (38) panels, the interior and the exterior panels having their longer dimensions oriented generally longitudinally, the side walls including a top trans-



verse end side wall (42), a bottom transverse end side wall (44), a left longitudinal side wall (46) and a right longitudinal side wall (48), the panels and side walls defining a space within the garment bag enclosure for receiving garments on hangers attached near the top end side wall (42); and a packing case enclosure (28) permanently connected to the interior panel (40) at a location adjoining and above the bottom end side wall (44);

the garment bag enclosure (26) extending sufficiently in length to fold over and substantially embrace all outside surfaces of the packing case enclosure (28) except a bottom portion (56) of the packing case enclosure, the bottom portion (56) of the packing case enclosure adapted to rest on a horizontal surface when the luggage article (20) is in a transportation condition;

carrying means (22, 24) connected to the exterior panel (38) at an operative location in the center region between the top (42) and bottom (44) end side walls by which to carry the luggage article when in the transportation condition; and connection means (30) for selectively extending between the bottom end side wall (44) and the top end side wall (42) and under the bottom portion (56) of the packing case enclosure (28) to maintain the article in the transportation condition.

32. A luggage article (20), comprising:

a flexible garment bag enclosure (26) comprising an exterior elongated panel (38), an interior elongated panel (40), and side walls (42-48) extending between the interior (40) and exterior (38) panels, the interior and the exterior panels having the longer dimensions oriented generally longitudinally, the side walls including a top transverse end side wall (42), a bottom transverse end side wall (44), a left longitudinal side wall (46) and a right longitudinal side wall (48), the panels and side walls defining the space within the garment bag enclosure for receiving garment on hangers attached near the top end side wall (42); and a packing case enclosure (28) pivotably connected to the garment bag enclosure (26) to pivot from a retracted orientation in which the packing case enclosure adjoins the space within the garment bag enclosure to an extended orientation in which the packing case enclosure extends away from the garment bag enclosure to allow access to the space within the garment bag enclosure without interference from the packing case enclosure, the packing case enclosure (28) comprising an inside partition piece (52), and outside partition piece (50) and border pieces (54-60) extending between the inside (52) and outside (50) partition pieces to define a space within the packing case enclosure adapted for receiving items to be individually packed;

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

the inside partition piece (52) includes means (35) for allowing selective access through the inside partition piece to the space within the packing case enclosure (28) when the packing case enclosure is in the extended orientation; and the outside partition piece (50) includes means (82) for allowing selective access through the outside partition piece to the space within the packing case enclosure (28) when the packing case enclosure is in the retracted orientation.

33. A luggage article (20) comprising a flexible garment bag enclosure (26) including a foldable exterior elongated panel (38) defining a space within the garment bag enclosure for receiving garments on hangers attached near its top; and

— a packing case enclosure (28) comprising an inside partition piece (52), an outside partition piece (50) and a stiffening element supporting at least one of the partition pieces, and having a space within the packing case enclosure adapted for receiving items to be individually packed, the packing case enclosure (28) being pivotably connected relative to a bottom end (44) of said garment bag enclosure to pivot from a retracted orientation in which the inside partition piece (52) extends generally in adjacency with the garment bag enclosure (26) and to an extended orientation in which the inside partition piece extends generally at a predetermined intersecting angle with respect to the exterior elongated panel (38);

— the predetermined intersecting angle in the extended orientation allowing access to the garment bag and packing case spaces without substantial interference from the packing case enclosure and the garment bag enclosure, respectively; and

— means (24) extending between the garment bag enclosure and the packing case enclosure for supporting the packing case enclosure (28) in the extended orientation when the garment bag enclosure (26) extends generally vertically".

55 Ansprüche

1. Einen Gepäckgegenstand (20), mit einem flexiblen Kleidungstaschenfach (26), welches ein äußeres längliches Wandteil (38), ein inneres längliches Wandteil (40), und Seitenwände (42-48), welche sich zwischen dem inneren (40) und dem äußeren (38) Wandteil erstrecken, aufweist, wobei das innere und das äußere Wandteil mit ihren längeren Abmessungen im wesentlichen längs ausgerichtet sind, die Seitenwände eine obere quer verlaufende Endseitenwand (42), eine untere quer verlaufende Endseitenwand (44), eine linke Längsseitenwand (46) und eine rechte Längsseitenwand (48) umfas-



sen, und die Wandteile und die Seitenwände einen Raum in dem Kleidertaschenfach für die Aufnahme von Kleidern auf Bügeln, die nahe der oberen Endseitenwand angebracht sind, bilden; und einem Packbehälterfach (28), das permanent mit dem inneren Wandteil (40) und verschwenkbar mit der unteren Endseitenwand (44) verbunden und wahlweise mit dem unteren Bereich der linken (46) und rechten (48) Längsseitenwand verbindbar ist;

wobei das Kleidertaschenfach (26) sich genügend in die Länge erstreckt, um über ein oberes Begrenzungsstück (54) und ein äußeres Trennstück (50) des Packbehälterfaches (28) zu klappen und diese Stücke zu umfassen, wenn ein Transportzustand vorliegt, wobei die obere Endseitenwand (42) und die untere Endseitenwand (44) im wesentlichen mit einem Bodenbegrenzungsstück (56) des Packbehälterfaches, wenn der Transportzustand gegeben ist, ausgerichtet sind.

2. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 1, der ferner umfaßt:

Einrichtungen zum selektiven Anheften des inneren Wandteiles (40) an wenigstens eine der Seitenwände und zum selektiven Lösen des inneren Wandteiles von der einen Seitenwand; und wobei

das Packbehälterfach (28) operativ von einer eingezogenen Lage, in welcher das Packbehälterfach (28) an den Raum in dem Kleidertaschenfach (26) angrenzt, in eine ausgedehnte Lage, in welcher das Packbehälterfach (28) sich von dem Kleidertaschenfach (26) weg erstreckt, verschwenkbar ist, um den Zugang zu dem Raum in dem Kleidertaschenfach (26) ohne Beeinflussung durch das Packbehälterfach (28) zu ermöglichen, wobei das Packbehälterfach (28) in der eingezogenen Lage ist, wenn sich der Gepäckgegenstand im Transportzustand befindet.

3. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 2, der ferner eine Einrichtung (24) umfaßt, die sich von dem Kleidertaschenfach (26) zu dem Packbehälterfach (28) zum Haltern des Packbehälterfaches (28) in der ausgedehnten Lage erstreckt, wenn das Kleidertaschenfach (26) im wesentlichen vertikal mit der oberen Endseitenwand (42) über der unteren Endseitenwand (44) angeordnet ist.

4. Ein Gepäckgegenstand (20), mit:

einem flexiblen Kleidertaschenfach (26), das ein äußeres längliches Wandteil (38), ein inneres längliches Wandteil (40), und Seitenwände (42-48), die sich zwischen dem inneren (40) und dem äußeren (38) Seitenwandteil erstrecken, umfaßt, wobei das innere und das äußere Seitenwandteil mit ihren größeren Ausdehnungen im wesentlichen längs ausgerichtet sind, die Seitenwände eine obere quer verlaufende Endseitenwand (42), eine untere quer verlaufende Endseiten-

wand (44), eine linke Längsseitenwand (46) und eine rechte Längsseitenwand (48) umfassen, und die Wandteile und Seitenwände einen Raum in dem Kleidertaschenfach (26) für die Aufnahme von Kleidung auf Bügeln, die nahe der oberen Endseitenwand (42) angebracht sind, bilden; und

einem Packbehälterfach (28), das ein inneres Trennstück (52), ein äußeres Trennstück (50) und Begrenzungsstücke (54-60), die sich zwischen dem inneren (52) und dem äußeren (50) Trennstück erstrecken, umfaßt, um einen Raum in dem Packbehälterfach zu bilden, der für die Aufnahme von einzeln zu verpackenden Artikeln vorgesehen ist, wobei das Packbehälterfach (28) in bezug auf die untere Endseitenwand (44) verschwenkbar verbunden ist, um aus einer eingezogenen Lage, in welcher sich das Innentrennstück (52) im wesentlichen angrenzend an das Kleidertaschenfach (26) erstreckt, und einer ausgedehnten Lage, in welcher das Innentrennstück (52) sich im wesentlichen unter einem vorbestimmten Schnitzwinkel in bezug auf das äußere längliche Wandteil (38) erstreckt, zu verschwenken; wobei der vorbestimmte Schnitzwinkel in der ausgedehnten Lage den Zugang zu dem Kleidertaschen- und dem Packbehälterraum ohne wesentliche Beeinflussung von dem Packbehälterfach (28) bzw. Kleidertaschenfach (26) erlaubt; und

eine Einrichtung (24), die sich zwischen dem Kleidertaschenfach (26) und dem Packbehälterfach (28) erstreckt, zum Haltern des Packbehälterfaches (28) in der ausgedehnten Lage, wenn das Kleidertaschenfach sich im wesentlichen vertikal mit der oberen Endseitenwand (42) über der unteren Endseitenwand (44) angeordnet erstreckt.

5. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 3 oder 4, wobei die Einrichtung zum Haltern des Packbehälterfaches in der ausgedehnten Lage ein längliches Teil (24), das wahlweise verbindbar ist, um sich im wesentlichen von einer ersten Stelle, die an ein Begrenzungsstück (54) des Packbehälterfaches (28) angrenzt, zu einer zweiten Stelle, die an eine Seitenwand (49) des Kleidertaschenfaches (26) angrenzt, zu erstrecken.

6. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 5, wobei das längliche Teil einen länglichen Riemen (24) enthält, welcher auch dazu vorgesehen ist, wahlweise an seinen Enden mit dem äußeren Wandteil (38) verbindbar zu sein.

7. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 6, wobei der längliche Riemen (24) von genügender Länge ist, um als ein Schultertragriemen für den Gepäckgegenstand zu dienen, wenn er an dem äußeren Wandteil (38) angebracht ist.

8. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 7, wobei der längliche Riemen (24) in der Länge einstell-



bar ist.

9. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 2, wobei das Packbehälterfach (28) auch ein innenseitiges Trennstück (52) enthält, welches sich im wesentlichen in Ausrichtung zu dem inneren Wandteil (40) befindet, wenn das innere Wandteil an der einen Seitenwand (46, 48) angebracht und das Packbehälterfach in einer eingezogenen Lage ist.

10. Ein Gepäckartikel nach Anspruch 4 oder 9, wobei das innenseitige Trennstück (52) eine Einrichtung (35) enthält, um einen wahlweisen Zugang durch das innenseitige Trennstück zu dem Raum innerhalb des Packbehälterfaches (28) in der ausgedehnten Lage zu gewährleisten.

11. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 10, wobei die Einrichtung (35), die den wahlweisen Zugang durch das innenseitige Trennstück (52) zu dem Raum innerhalb des Packbehälterfaches ermöglicht, ein Teilungswandteil (35) umfaßt, das verschwenkbar an einer Stelle, die an ein Begrenzungsstück (56) angrenzt, verbunden ist.

12. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 11, wobei das Teilungswandteil (35) verschwenkbar angrenzend an die untere Endseitenwand (44) angeschlossen ist.

13. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 11, der ferner eine Einrichtung (36, 78, 80) umfaßt, welche sich von dem Kleidertaschenfach (26) erstreckt, um wahlweise mit dem Teilungswandteil (35) verbunden zu werden und dazu dient, das Teilungswandteil in einer Position zu halten, in welcher Zugang zu dem Raum in dem Packbehälterfach gewährleistet ist, und um gleichzeitig Zugang zu dem Raum in dem Kleidertaschenfach zu ermöglichen, wenn das Packbehälterfach in der ausgedehnten Position ist.

14. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 12, wobei das Teilungswandteil eine Einrichtung (102, 104) enthält, die auf der dem Kleidertaschenfach (26) gegenüberliegenden Seite angeschlossen und zum Halten des unteren Teiles der Kleider innerhalb des Kleidertaschenfaches wirksam ist, und eine ausreichende Länge aufweist, um sich von den Bügeln an der oberen Endseitenwand (42) längs des Kleidertaschenfaches (26) zu der unteren Endseitenwand (44) in einer solchen Weise zu erstrecken, daß sie sich von der unteren Endseitenwand (44) weg gegen das innenseitige Teilungswandteil (35, 52) krümmt.

15. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 4, welcher ferner eine Einrichtung (82) in dem äußeren Trennstück (50) umfaßt, um wahlweise Zugang zu dem Raum innerhalb des Packbehälterfaches (28) zu gewährleisten.

16. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 15, wobei die Einrichtung (82) in dem äußeren Trennstück (50) zum Gewährleisten eines wahlweisen Zuganges zu dem Raum innerhalb des Packbehälterfaches (28) ferner umfaßt:

eine Einrichtung, die verschwenkbar im wesent-

lichen das gesamte außenseitige Trennstück mit einem Begrenzungsstück (56) verbindet, und eine Einrichtung (82) zum wahlweisen Anheften des außenseitigen Trennstückes (50) an das andere Begrenzungsstück (54, 58, 60) und zum wahlweisen Lösen des außenseitigen Trennstückes von dem anderen Begrenzungsstück.

17. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 4, wobei das Kleidertaschenfach (26) sich ausreichend längs erstreckt, um über das obere Begrenzungsstück (54) und das äußere Trennstück (50) des Packbehälterfaches (28) zu klappen und diese Teile im wesentlichen zu umfassen, wenn das Packbehälterfach (28) sich in einer eingezogenen Lage und der Gepäckgegenstand sich im Transportzustand befindet.

18. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 1 oder 17, der ferner eine Einrichtung (22, 24) zum Tragen des Gepäckgegenstandes, wenn er sich im Transportzustand befindet, umfaßt, wobei die Trageeinrichtung mit dem äußeren Wandteil an einer wirkamen Stelle zwischen der oberen Endseitenwand (42) und der unteren Endseitenwand (44) verbunden ist.

19. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 18, wobei die Trageeinrichtung einen ausgedehnten Riemen (24) umfaßt, der an dem äußeren Wandteil (38) an Stellen angrenzend an die vertikalen Seitenwände (46, 48) verbunden ist.

20. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 19, wobei der ausgedehnte Riemen (24) an seinen Enden (70) von den Stellen, an welchen er verbunden ist, lösbar ist.

21. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 20, wobei der ausgedehnte Riemen (24) eine genügende Länge aufweist, um als ein Schulterträgerriemen für den Gepäckgegenstand zu dienen, wenn er sich im Transportzustand befindet.

22. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 21, wobei der ausgedehnte Riemen (24) in seiner Länge einstellbar ist.

23. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 1 oder 17, welcher ferner Trägerfüßeinrichtungen (68) umfaßt, die an dem unteren Begrenzungsstück (56) des Packbehälterfaches angebracht sind, zum Abstützen des Gepäckgegenstandes auf einer horizontalen Oberfläche, wenn er sich im Transportzustand befindet.

24. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 1 oder 17, der ferner eine Verbindungseinrichtung zum Halten eines Teiles des inneren Wandteiles (40) nahe der oberen Endseitenwand (42) angrenzend an das äußere Trennstück (50), wenn der Gepäckgegenstand sich im Transportzustand befindet.

25. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 24, wobei die Verbindungseinrichtung ein längliches Teil (30) umfaßt, welches sich von der unteren Endseitenwand (44) unter einem Bodenbegrenzungsstück (56)



des Packbehälterfaches zu der oberen Endseitenwand (42) erstreckt.

26. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 25, wobei die Verbindungseinrichtung ferner ein erstes Verbindungsgerät, welches mit einem Ende des ausgedehnten Teiles verbunden ist, und ein zweites Verbindungsgerät, welches mit dem Wandteil (38) verbunden ist, umfaßt, wobei das erste und zweite Verbindungsgerät dazu vorgesehen ist, miteinander verbunden zu werden.

27. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 26, wobei das erste Verbindungsgerät ein Hakenteil (32) umfaßt, das zweite Verbindungsgerät wenigstens eine Schleifenstruktur (34) umfaßt und das Hakenteil zum Eingreifen in die Schleifenstruktur vorgesehen ist.

28. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 27, wobei das zweite Verbindungsgerät eine Reihe von Schleifenstrukturen (34) aufweist, die in einer vorbestimmten Reihenfolge angeordnet sind, um eine unterschiedliche Anzahl von Positionen zu ermöglichen, an denen das Hakenteil (32) verbunden werden kann, um eine Einstellung zu erreichen.

29. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 27, wobei das Hakenteil (32) auch dazu vorgesehen ist, den Gepäckgegenstand (20) aufzuhängen, wobei sich das Kleidertaschenfach (26) vertikal mit der oberen Endseitenwand (42) über der unteren Endseitenwand (44) angeordnet erstreckt.

30. Ein Gepäckgegenstand nach Anspruch 26, wobei das erste Verbindungsgerät eine Einrichtung (32) zum Aufhängen des Gepäckgegenstandes enthält, wobei sich das Kleidertaschenfach (26) vertikal mit der oberen Endseitenwand (42) über der unteren Endseitenwand (44) angeordnet erstreckt.

31. Ein Gepäckgegenstand, mit :

einem flexiblen Kleidertaschenfach (26), das ein äußeres längliches Wandteil (38), ein inneres längliches Wandteil (40) und Seitenwände (42-48), die sich zwischen dem inneren (40) und dem äußeren (38) Wandteil erstrecken, umfaßt, wobei das innere und das äußere Wandteil mit ihren längeren Seiten im wesentlichen longitudinal ausgerichtet sind, die Seitenwände eine obere quer verlaufende Endseitenwand (42), eine untere quer verlaufende Endseitenwand (44), eine linke Längsseitenwand (46) und eine rechte Längsseitenwand (48) umfassen, und die Wandteile und Seitenwände einen Raum innerhalb des Kleidertaschenfaches zur Aufnahme von Kleidern auf Bügeln, nahe der oberen Endseitenwand (42) angebracht sind, bilden ; und

einem Packbehälterfach (28), das permanent mit dem inneren Wandteil (40) an einer Stelle angrenzend an die und oberhalb der unteren Endseitenwand (44) verbunden ist ;

wobei das Kleidertaschenfach (26) sich ausreichend in der Länge erstreckt, um über alle äußeren

Oberflächen des Packbehälterfaches (28) zu klappen und diese im wesentlichen zu umfassen, ausgenommen einen unteren Teil (56) des Packbehälterfaches, wobei der untere Teil (56) des Packbehälterfaches dazu vorgesehen ist, auf einer horizontalen Oberfläche aufzusitzen, wenn sich der Gepäckgegenstand (20) in einem Transportzustand befindet ;

einer Trageeinrichtung (22, 24), die mit dem äußeren Wandteil (38) an einer wirksamen Stelle im Mittenbereich zwischen der oberen (42) und der unteren (44) Endseitenwand verbunden ist, durch welche der Gepäckgegenstand zu tragen ist, wenn er sich im Transportzustand befindet ; und

einer Verbindungseinrichtung (30) zum wahlweisen Spannen zwischen der unteren Endseitenwand (44) und der oberen Endseitenwand (42) und unter dem unteren Teil (56) des Packbehälterfaches (28), um den Gegenstand in dem Transportzustand aufrechtzuerhalten.

32. Ein Gepäckgegenstand (20) mit :

einem flexiblen Kleidertaschenfach (26), das ein äußeres längliches Wandteil (38), ein inneres längliches Wandteil (40), und Seitenwände (42-48), die sich zwischen dem inneren (40) und dem äußeren (38) Wandteil erstrecken, umfaßt, wobei das innere und das äußere Wandteil mit ihren längeren Abmessungen im wesentlichen längs ausgerichtet sind, die Seitenwände eine obere quer verlaufende Endseitenwand (42), eine untere quer verlaufende Endseitenwand (44), eine linke längs verlaufende Seitenwand (46) und eine rechte längs verlaufende Seitenwand (48) enthalten, die Wandteile und Seitenwände den Raum innerhalb des Kleidertaschenfaches für die Aufnahme von Kleidung auf Bügeln, die nahe der oberen Endseitenwand (42) angebracht sind, bilden ; und

einem Packbehälterfach (28), das verschwenkbar mit dem Kleidertaschenfach (26) verbunden ist, um von einer eingezogenen Lage, in welcher das Packbehälterfach an den Raum innerhalb des Kleidertaschenfaches grenzt, zu einer ausgedehnten Lage, in welcher das Packbehälterfach sich von dem Kleidertaschenfach weg erstreckt, zu verschwenken, um einen Zugang zu dem Raum innerhalb des Kleidertaschenfaches ohne Beeinflussung durch das Packbehälterfach zu ermöglichen, wobei das Packbehälterfach (28) ein inneres Trennstück (52), ein äußeres Trennstück (50) und Begrenzungsstücke (54-60), die sich zwischen dem inneren (52) und dem äußeren (50) Trennstück erstrecken, um einen Raum innerhalb des Packbehälterfaches zu bilden, der für die Aufnahme von einzeln zu verpackenden Gegenständen vorgesehen ist ; wobei das innere Trennstück (52) eine Einrichtung (35) enthält, um



wahlweisen Zugang durch das innere Trennstück zu dem Raum in dem Packbehälterfach (28) zu gewährleisten, wenn das Packbehälterfach in seiner ausgedehnten Lage ist ; und das äußere Trennstück (50) eine Einrichtung (82) enthält, um einen wahlweisen Zugang durch das äußere Trennstück zu dem Raum in dem Packbehälterfach (28) zu gewährleisten, wenn das Packbehälterfach in der eingezogenen Lage ist.

33. Ein Gepäckgegenstand (20) mit :

einem flexiblen Kleideraschenfach (26), das ein faltbares äußeres längliches Wandteil (38), das einem Raum innerhalb des Kleideraschenfaches für die Aufnahme von Kleidern auf Bügeln, die nahe seiner Oberseite angebracht sind, bildet ; und

einem Packbehälterfach (28), das ein inneres Trennstück (52), ein äußeres Trennstück (50) und ein Verstärkungselement, das wenigstens eins von den Trennstücken haltet, umfaßt, und einen Raum in dem Packbehälterfach aufweist, der für die Aufnahme von einzelnen zu verpackenden Gegenständen vorgesehen ist, wobei das Packbehälterfach (28) relativ zu einem unteren Ende (44) des Kleideraschenfaches verschwenkbar angeschlossen ist, um von einer eingezogenen Lage, in welcher sich das innere Trennstück (52) im wesentlichen in Angrenzung an das Kleideraschenfach (26) erstreckt und zu einer ausgedehnten Lage, in welcher das innere Trennstück sich im wesentlichen in einem vorbestimmten Schnittwinkel in bezug auf das äußere längliche Wandteil (38) erstreckt, zu verschwenken ;

wobei der vorbestimmte Schnittwinkel in der ausgedehnten Lage einen Zugang zu dem Kleideraschenfach und dem Packbehälterfach ohne wesentliche Beeinflussung von dem Packbehälterfach bzw. Kleideraschenfach ermöglicht ; und einer Einrichtung (24), die sich zwischen dem Kleideraschenfach und dem Packbehälterfach erstreckt, um das Packbehälterfach (28) in der ausgedehnten Lage, wenn das Kleideraschenfach (26) sich im wesentlichen vertikal erstreckt, zu halten.

Revendications

1. Pièce de bagage (20), comprenant : un sac-enveloppe souple à vêtements (26) comportant un panneau extérieur allongé (38), un panneau intérieur allongé (40) et des parois latérales (42-48) s'étendant entre ces panneaux intérieur (40) et extérieur (38), ces derniers ayant leurs plus grandes dimensions orientées d'une manière sensiblement longitudinale, les parois latérales comprenant une paroi latérale d'extré-

mité transversale supérieure (42), une paroi latérale d'extrémité transversale inférieure (44), une paroi latérale longitudinale gauche (46) et une paroi latérale longitudinale droite (48), les panneaux et parois latérales délimitant, à l'intérieur du sac-enveloppe à vêtements, un volume destiné à recevoir des vêtements placés sur des cintres fixés au voisinage de la paroi latérale d'extrémité supérieure et

une sacoche-enveloppe de rangement (28) rendue solidaire de manière permanente du panneau intérieur (40), rendue solidaire de manière pivotante de la paroi latérale d'extrémité inférieure (44) et agencée de façon à pouvoir être rendue solidaire de manière sélective de la partie inférieure des parois latérales longitudinales gauche (46) et droite (48),

le sac-enveloppe à vêtements (26) présentant une étendue suffisante dans le sens longitudinal pour être replié sur lui-même et entourer pratiquement une partie de bord supérieure (54) et une partie extérieure de séparation (50) de la sacoche-enveloppe de rangement (28) lorsque la pièce de bagage est en état de transport, les parois latérales d'extrémité supérieure (42) et d'extrémité inférieure (44) étant orientées de façon à être sensiblement en alignement avec une partie de bord inférieure (56) de cette sacoche-enveloppe de rangement lorsque la pièce de bagage est en état de transport.

2. Pièce de bagage suivant la revendication 1, comprenant en outre :

des moyens permettant de fixer de manière sélective le panneau intérieur (40) sur au moins une première des parois latérales et de séparer de manière sélective ce panneau intérieur de cette première paroi latérale, tandis que la sacoche-enveloppe de rangement (28) est agencée de façon à pouvoir pivoter, de façon à remplir sa fonction, d'une position orientée repliée, dans laquelle cette sacoche-enveloppe de rangement (28) est contiguë au volume délimité à l'intérieur du sac-enveloppe à vêtements (26), à une position orientée déployée, dans laquelle cette sacoche-enveloppe de rangement (28) s'écarte du sac-enveloppe à vêtements (26) de façon à permettre l'accès au volume délimité à l'intérieur de ce dernier sans gêne de la part de la sacoche-enveloppe de rangement (28), cette dernière étant dans sa position orientée repliée lorsque la pièce de bagage est en état de transport.

3. Pièce de bagage suivant la revendication 2, comprenant en outre :

des moyens (24) s'étendant du sac-enveloppe à vêtements (26) à la sacoche-enveloppe de rangement (28) et servant à supporter cette dernière dans sa position orientée déployée lorsque le



sac-enveloppe à vêtements (26) est placé d'une manière sensiblement verticale, avec sa paroi latérale d'extrémité supérieure (42) située au-dessus de sa paroi latérale d'extrémité inférieure (44).

4. Pièce de bagage (20), comprenant :

un sac-enveloppe souple à vêtements (26) comportant un panneau extérieur allongé (38), un panneau intérieur allongé (40) et des parois latérales (42-48) s'étendant entre ces panneaux intérieur (40) et extérieur (38), ces derniers ayant leurs plus grandes dimensions orientées d'une manière sensiblement longitudinale, les parois latérales comprenant une paroi latérale d'extrémité transversale supérieure (42), une paroi latérale d'extrémité transversale inférieure (44), une paroi latérale longitudinale gauche (46) et une paroi latérale longitudinale droite (48), les panneaux et parois latérales délimitant, à l'intérieur du sac-enveloppe à vêtements (26), un volume destiné à recevoir des vêtements placés sur des cintres fixés au voisinage de la paroi latérale d'extrémité supérieure (42),

une sacoche-enveloppe de rangement (28) comprenant une partie de séparation côté intérieur (52), une partie de séparation côté extérieur (50) et des parties de bord (54-60) s'étendant entre ces parties de séparation côté intérieur (52) et côté extérieur (50) de façon à délimiter, à l'intérieur de cette sacoche-enveloppe de rangement, un volume destiné à recevoir des objets devant être rangés individuellement, cette sacoche-enveloppe de rangement (28) étant rendue solidaire de manière pivotante de la paroi latérale d'extrémité inférieure (44) de façon à pivoter d'une position orientée repliée, dans laquelle la partie de séparation côté intérieur (52) s'étend d'une manière sensiblement contiguë au volume du sac à vêtements (26), à une position orientée déployée dans laquelle cette partie de séparation côté intérieur (52) s'étend sensiblement suivant un angle dièdre déterminé à l'avance par rapport au panneau allongé extérieur (38), cet angle dièdre déterminé à l'avance permettant, dans la position orientée déployée, un accès aux volumes du sac à vêtements et de la sacoche de rangement sans gêne notable de la part respectivement de la sacoche-enveloppe de rangement (28) et du sac-enveloppe à vêtements (26), et des moyens (24) s'étendant entre le sac-enveloppe à vêtements (26) et la sacoche-enveloppe de rangement (28) et servant à supporter cette dernière dans sa position orientée déployée lorsque le sac-enveloppe à vêtements s'étend d'une manière sensiblement verticale, avec sa paroi latérale d'extrémité supérieure (42) située au-dessus de sa paroi latérale d'extrémité inférieure (44).

5. Pièce de bagage suivant l'une des revendications 3 et 4, dans laquelle les moyens permettant de supporter la sacoche-enveloppe de rangement dans sa position orientée déployée comprennent une pièce allongée (24) agencée de façon à pouvoir être fixée de manière sélective afin de s'étendre sensiblement d'un premier emplacement contigu à une partie de bord (54) de la sacoche-enveloppe de rangement (28) à un second emplacement contigu à une paroi latérale (42) du sac-enveloppe à vêtements (26).

6. Pièce de bagage suivant la revendication 5, dans laquelle la pièce allongée est constituée d'une courroie allongée (24) qui est agencée aussi de façon à pouvoir être fixée de manière sélective à ses extrémités sur le panneau extérieur (38).

7. Pièce de bagage suivant la revendication 6, dans laquelle la courroie allongée (24) a une longueur suffisante pour servir de bandouillère permettant, lorsqu'elle est fixée sur le panneau extérieur (48), de porter la pièce de bagage à l'épaule.

8. Pièce de bagage suivant la revendication 7, dans laquelle la courroie allongée (24) est réglable en longueur.

9. Pièce de bagage suivant la revendication 2, dans laquelle la sacoche-enveloppe de rangement (28) comporte aussi une partie de séparation côté intérieur (52) qui s'étend d'une manière sensiblement alignée avec le panneau intérieur (40) lorsque ce dernier est fixé sur la première paroi latérale (46, 48) et lorsque cette sacoche-enveloppe de rangement est dans une position orientée repliée.

10. Pièce de bagage suivant l'une des revendications 4 et 9, dans laquelle la partie de séparation côté intérieur (52) comporte des moyens (35) permettant un accès sélectif, par cette partie de séparation côté intérieur, au volume délimité à l'intérieur de la sacoche-enveloppe de rangement (28) lorsque cette dernière est dans sa position orientée déployée.

11. Pièce de bagage suivant la revendication 10, dans laquelle les moyens (35) permettant un accès sélectif, par la partie de séparation côté intérieur (52), au volume délimité à l'intérieur de la sacoche-enveloppe de rangement sont constitués par un panneau de séparation (35) fixé de manière pivotante en un emplacement contigu à une partie de bord (56).

12. Pièce de bagage suivant la revendication 11, dans laquelle le panneau de séparation (35) est fixé de manière pivotante de façon contiguë à la paroi latérale d'extrémité inférieure (44).

13. Pièce de bagage suivant la revendication 11, comprenant en outre des moyens (36, 78, 80) qui s'étendent à partir du sac-enveloppe à vêtements (26) de façon à pouvoir être fixés de manière sélective au panneau de séparation (35) et qui servent à maintenir ce dernier dans une position dans laquelle un accès au volume délimité à l'intérieur de la sacoche-enveloppe de rangement est assuré, et à permettre en même temps un accès au volume délimité à l'inté-



rieur du sac-enveloppe à vêtements lorsque cette sacoche-enveloppe de rangement est dans sa position déployée.

14. Pièce de bagage suivant la revendication 12, dans laquelle le panneau de séparation comporte des moyens (102, 104) qui sont fixés sur sa face tournée vers le sac-enveloppe à vêtements (26) et qui servent à maintenir les parties inférieures de vêtements se trouvant à l'intérieur de ce sac-enveloppe et d'une longueur suffisante pour s'étendre, sur toute la longueur de ce sac-enveloppe (26), des cintres disposés à l'endroit de la paroi latérale d'extrémité supérieure (42) jusqu'à la paroi latérale d'extrémité inférieure (44), de manière à s'écarter de cette dernière d'une façon incurvée, en venant en appui sur le panneau de séparation côté intérieur (35, 52).

15. Pièce de bagage suivant la revendication 4, comprenant en outre des moyens (82) disposés dans la partie de séparation côté extérieur (50) et servant à assurer un accès sélectif au volume délimité à l'intérieur de la sacoche-enveloppe de rangement (28).

16. Pièce de bagage suivant la revendication 15, dans laquelle les moyens (82) disposés dans la partie de séparation côté extérieur (50) et servant à assurer un accès sélectif au volume délimité à l'intérieur de la sacoche-enveloppe de rangement (28) comportent en outre :

des moyens rendant pratiquement toute la partie de séparation côté extérieur solidaire de manière pivotante d'une première partie de bord (56) et des moyens (82) permettant de fixer de manière sélective cette partie de séparation côté extérieur (50) sur les autres parties de bord (54, 58, 60) et de la séparer de manière sélective de ces dernières.

17. Pièce de bagage suivant la revendication 4, dans laquelle le sac-enveloppe à vêtements (26) présente une étendue suffisante dans le sens longitudinal pour être replié sur lui-même et entourer pratiquement une partie de bord supérieure (54) et la partie extérieure de séparation (50) de la sacoche-enveloppe de rangement (28) lorsque cette dernière est dans une position repliée et lorsque la pièce de bagage est en état de transport.

18. Pièce de bagage suivant l'une des revendications 1 et 17, comprenant en outre des moyens de transport (22, 24) permettant de porter cette pièce de bagage lorsqu'elle est dans son état de transport, ces moyens de transport étant reliés au panneau extérieur en un emplacement, leur permettant de remplir leur fonction, situé entre les parois latérales d'extrémité supérieure (42) et d'extrémité inférieure (44).

19. Pièce de bagage suivant la revendication 18, dans laquelle les moyens de transport comprennent une courroie allongée (24) fixée au panneau extérieur (38) en des emplacements contigus aux parois latérales verticales (46, 48).

20. Pièce de bagage suivant la revendication 19,

dans laquelle la courroie allongée (24) est agencée de façon à pouvoir être désolidarisée, à ses extrémités (70), des emplacements où elle est fixée.

21. Pièce de bagage suivant la revendication 20, dans laquelle la courroie allongée (24) est d'une longueur suffisante pour pouvoir servir de bandoulière permettant de porter la pièce de bagage à l'épaule lorsqu'elle est dans son état de transport.

22. Pièce de bagage suivant la revendication 21, dans laquelle la courroie allongée (24) est réglable en longueur.

23. Pièce de bagage suivant l'une des revendications 1 et 17, comprenant en outre des pieds de support (68) fixes sur la partie de bord inférieure (56) de la sacoche-enveloppe de rangement et permettant de faire reposer la pièce de bagage sur une surface horizontale lorsque cette dernière est dans son état de transport.

24. Pièce de bagage suivant l'une des revendications 1 et 17, comprenant en outre des moyens de solidarisation permettant de retenir une partie du panneau intérieur (40), située à proximité de la paroi latérale d'extrémité supérieure (42), en une position contiguë à la partie de séparation côté extérieur (50) lorsque la pièce de bagage est dans son état de transport.

25. Pièce de bagage suivant la revendication 24, dans laquelle les moyens de solidarisation comprennent un élément allongé (30) s'étendant de la paroi latérale d'extrémité inférieure (44) à la paroi latérale d'extrémité supérieure (42) en passant au-dessous d'une partie de bord inférieure (56) de la sacoche-enveloppe de rangement.

26. Pièce de bagage suivant la revendication 25, dans laquelle les moyens de solidarisation comprennent en outre un premier dispositif de jonction fixé à l'une des extrémités de l'élément allongé et un second dispositif de jonction fixé au panneau extérieur (38), ces premier et second dispositifs de jonction étant agencés de façon à pouvoir être rendus solidaires l'un de l'autre.

27. Pièce de bagage suivant la revendication 26, dans laquelle le premier dispositif de jonction comprend un élément formant crochet (32), le second dispositif de jonction comprend au moins une structure formant boucle (34) et l'élément formant crochet est agencé de façon à pouvoir s'engager dans la structure formant boucle.

28. Pièce de bagage suivant la revendication 27, dans laquelle le second dispositif de jonction comprend une série de structures formant boucle (34) disposées dans un ordre déterminé de façon à permettre un nombre correspondant de positions différentes dans lesquelles l'élément formant crochet (32) peut être fixé, de façon à permettre un réglage.

29. Pièce de bagage suivant la revendication 27, dans laquelle l'élément formant crochet (32) est agencé aussi de façon à suspendre la pièce de



bagage (20) avec le sac-enveloppe à vêtements (26) s'étendant verticalement et avec la paroi latérale d'extrémité supérieure (42) située au-dessus de la paroi latérale d'extrémité inférieure (44).

30. Pièce de bagage suivant la revendication 26, dans laquelle le premier dispositif de jonction comprend des moyens (32) permettant de suspendre la pièce de bagage avec le sac-enveloppe à vêtements (26) s'étendant verticalement et avec la paroi latérale d'extrémité supérieure (42) située au-dessus de la paroi latérale d'extrémité inférieure (44).

31. Pièce de bagage, comprenant :

un sac-enveloppe souple à vêtements (26) comportant un panneau extérieur allongé (38), un panneau intérieur allongé (40) et des parois latérales (42-48) s'étendant entre ces panneaux intérieur (40) et extérieur (38), ces derniers ayant leurs plus grandes dimensions orientées d'une manière sensiblement longitudinale, les parois latérales comprenant une paroi latérale d'extrémité transversale supérieure (42), une paroi latérale d'extrémité transversale inférieure (44), une paroi latérale longitudinale gauche (46) et une paroi latérale longitudinale droite (48), les panneaux et parois latérales délimitant, à l'intérieur du sac-enveloppe à vêtements, un volume destiné à recevoir des vêtements placés sur des cintres fixés au voisinage de la paroi latérale d'extrémité supérieure (42),

une sacoche-enveloppe de rangement (28) rendue solidaire de manière permanente du panneau intérieur (40) en un emplacement contigu à la paroi latérale d'extrémité inférieure (44) et situé au-dessus de celle-ci,

le sac-enveloppe à vêtements (26) présentant une étendue suffisante dans le sens de la longueur pour pouvoir être replié sur lui-même et pour entourer pratiquement toutes les surfaces extérieures de la sacoche-enveloppe de rangement (28) à l'exception d'une partie inférieure (56) de cette dernière, cette partie inférieure (56) de la sacoche-enveloppe de rangement étant agencée de façon à pouvoir reposer sur une surface horizontale lorsque la pièce de bagage (20) est en état de transport,

des moyens de transport (22, 24) qui sont fixés sur le panneau extérieur (38) en un emplacement leur permettant de remplir leur fonction et situé dans la zone centrale se trouvant entre les parois latérales d'extrémité supérieure (42) et d'extrémité inférieure (44), ces moyens de transport permettant de porter la pièce de bagage lorsque cette dernière est dans son état de transport, et des moyens de jonction (30) prévus pour s'étendre d'une manière sélective entre la paroi latérale d'extrémité inférieure (44) et la paroi latérale d'extrémité supérieure (42) et par-dessous la partie inférieure (56) de la sacoche-enveloppe de

rangement (28), de façon à maintenir la pièce de bagage dans son état de transport.

32. Pièce de bagage (20), comprenant :

un sac-enveloppe souple à vêtements (26) comportant un panneau extérieur allongé (38), un panneau intérieur allongé (40) et des parois latérales (42-48) s'étendant entre ces panneaux intérieur (40) et extérieur (38), ces derniers ayant leurs plus grandes dimensions orientées d'une manière sensiblement longitudinale, les parois latérales comprenant une paroi latérale d'extrémité transversale supérieure (42), une paroi latérale d'extrémité transversale inférieure (44), une paroi latérale longitudinale gauche (46) et une paroi latérale longitudinale droite (48), les panneaux et parois latérales délimitant, à l'intérieur du sac-enveloppe à vêtements, un volume destiné à recevoir des vêtements placés sur des cintres fixés au voisinage de la paroi latérale d'extrémité supérieure (42) et

une sacoche-enveloppe de rangement (28) rendue solidaire de manière pivotante du sac-enveloppe à vêtements (26) de façon à pivoter d'une position orientée repliée, dans laquelle cette sacoche-enveloppe de rangement est contiguë au volume délimité à l'intérieur du sac-enveloppe à vêtements, à une position orientée déployée, dans laquelle cette sacoche-enveloppe de rangement s'écarte du sac-enveloppe à vêtements de façon à permettre l'accès au volume délimité à l'intérieur de ce dernier sans gêne de la part de la sacoche-enveloppe de rangement, et la sacoche-enveloppe de rangement (28) comprenant une partie de séparation côté intérieur (52), une partie de séparation côté extérieur (50) et des parties de bord (54-60) s'étendant entre ces parties de séparation côté intérieur (52) et côté extérieur (50) de façon à délimiter, à l'intérieur de cette sacoche-enveloppe de rangement, un volume destiné à recevoir des objets devant être rangés individuellement,

la partie de séparation côté intérieur (52) comportant des moyens (35) permettant un accès sélectif, par cette partie de séparation côté intérieur, au volume délimité à l'intérieur de la sacoche-enveloppe de rangement (28) lorsque cette dernière est dans sa position orientée déployée et la partie de séparation côté extérieur (50) comportant des moyens (82) destinés à permettre un accès sélectif, par cette partie de séparation côté extérieur, au volume délimité à l'intérieur de la sacoche-enveloppe de rangement (28) lorsque cette dernière est dans sa position orientée repliée.

33. Pièce de bagage (20), comprenant :

un sac-enveloppe souple à vêtements (26) comportant un panneau extérieur allongé repliable (38) délimitant, à l'intérieur du sac-enveloppe

à vêtements (26), un volume destiné à recevoir des vêtements placés sur des cintres fixés au voisinage de la paroi latérale d'extrémité supérieure (42),

une sacoche-enveloppe de rangement (28) qui 5
comprend une partie de séparation côté intérieur (52), une partie de séparation côté extérieur (50) et un élément de raidissement supportant au moins l'une des parties de séparation et qui offre, à l'intérieur de cette sacoche-enveloppe de rangement, un volume destiné à recevoir des objets 10
devant être rangés individuellement, cette sacoche-enveloppe de rangement (28) étant rendue solidaire de manière pivotante d'une extrémité inférieure (44) du sac-enveloppe à vêtements de façon à pivoter d'une position orientée repliée, 15
dans laquelle la partie de séparation côté intérieur (52) s'étend d'une manière sensiblement contiguë au sac-enveloppe à vêtements (26), à une position orientée déployée dans laquelle cette partie de séparation côté intérieur s'étend sensiblement suivant un angle dièdre déterminé à l'avance par rapport au panneau allongé extérieur (38), 20
cet angle dièdre déterminé à l'avance permettant, dans la position orientée déployée, un accès aux volumes du sac à vêtements et de la sacoche de rangement sans gêne notable de la part respectivement de la sacoche-enveloppe de rangement et du sac-enveloppe à vêtements, et 25
des moyens (24) s'étendant entre le sac-enveloppe à vêtements (26) et la sacoche-enveloppe de rangement (28) et servant à supporter cette dernière dans sa position orientée déployée lorsque le sac-enveloppe à vêtements (26) s'étend 30
est place d'une manière sensiblement verticale. 35

40

45

50

55

17

