

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2012년 5월 10일 (10.05.2012)



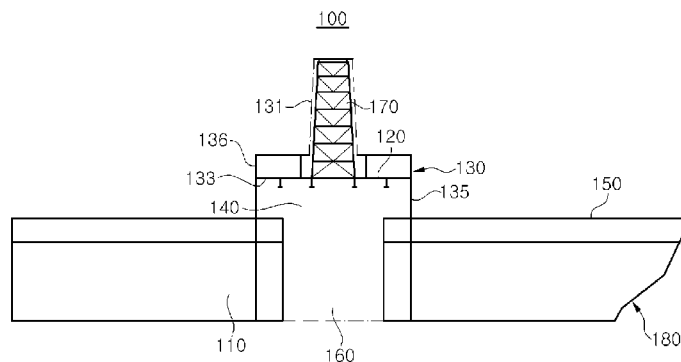
(10) 국제공개번호
WO 2012/060531 A1

- (51) 국제특허분류: *B63B 35/44* (2006.01) *B63B 59/00* (2006.01)
E21B 15/02 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2011/004691
- (22) 국제출원일: 2011년 6월 28일 (28.06.2011)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보: 10-2010-0107702 2010년 11월 1일 (01.11.2010) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): **대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.)** [KR/KR]; 서울 중구 다동 85, 100-180 Seoul (KR).
- (72) 발명자: **김**
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): **이기윤 (LEE, Gi Yun)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 아주동 대동다숲아파트 101 동 304 호, 656-220 Gyeongsangnam-do (KR). **이훈기 (LEE, Hun Gi)** [KR/KR]; 경기도 안양시 동안구 비산 3 동 삼호뉴타운아파트 15-905, 431-737 Gyeonggi-Do (KR). **조영원 (CHO, Young Won)** [KR/KR]; 서울시 구로구 고척 2 동 고척리가아파트 204 동 301 호, 152-744 Seoul (KR).
- (74) 대리인: **특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM)**; 서울 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8 층, 135-933 Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 공개:
— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

(54) Title: DRILLING SHIP FOR A POLAR REGION

(54) 발명의 명칭 : 극지용 시추선

[Fig. 3]



(57) Abstract: The present invention relates to a drilling ship that can operate in a polar region, the drilling ship for a polar region characterized by a weather tight structure, which protects a drill floor and a drilling operation area from outside air, being connected to a side shell plate with the drilling operation area in the center. The present invention enables easy and economical manufacturing of the weather tight structure, which minimizes the effect of outside air on the drilling operation in a polar region, minimizes structures obstructing the drilling operation area by efficiently supporting the longitudinal strength of a hull and the weather tight structure using only the structure of the side shell plate, eliminates the need to additionally install a structure stiffener to the drilling operation space in a polar region, effectively secures drilling operation space in a polar region, and resolves the issue of space limitation in the upper area of a moon pool.

(57) 요약서: 본 발명은 극지에서 운용 가능한 시추선에 있어서, 드릴 플로워와 시추작업구역을 외기로부터 보호하는 웨더타이트 구조물이 시추작업구역을 중심으로

[다음 쪽 계속]



선측외판에 연결되는 것을 특징으로 하는 극지용 시추선이 제공된다. 본 발명에 따르면, 극지에서 시추 작업에 대한 외기의 영향을 최소화하도록 하는 웨더타이트(weather tight) 구조를 경제적이면서도 용이하게 제작할 수 있도록 하고, 선측외판 구조만으로 선체 종강도와 웨더타이트 구조물을 효율적으로 지지하도록 함으로써 시추작업구역에 방해가 되는 구조물을 최소화하며, 극지에서 시추 작업 공간에 대한 구조 보강재를 별도로 설치할 필요가 없을 뿐만 아니라, 극지에서 시추 작업 공간 확보에 효과적이고, 문폴 상부 구역의 공간 제약을 해결할 수 있다.