

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年7月21日(21.07.2022)



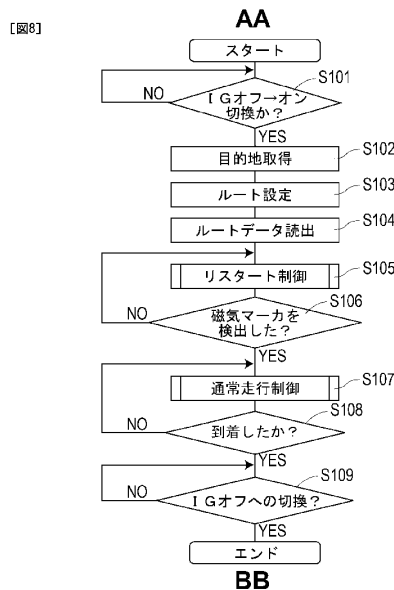
(10) 国際公開番号

WO 2022/154103 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01) *G01C 21/36* (2006.01)
G08G 1/00 (2006.01) *B60W 30/10* (2006.01)
G08G 1/0969 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/001230
- (22) 国際出願日: 2022年1月14日(14.01.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-005587 2021年1月18日(18.01.2021) JP
- (71) 出願人: 愛知製鋼株式会社 (AICHI STEEL CORPORATION) [JP/JP]; 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 山本 道治 (YAMAMOTO Michiharu); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP). 長尾 知彦 (NAGAO Tomohiko); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP). 青山 均 (AOYAMA Hitoshi); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 大池 達也 (OIKE Tatsuya); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦2丁目19番18号 丸三証券名古屋ビル 大池国際特許事務所内 Aichi (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,

(54) Title: CONTROL METHOD AND CONTROL SYSTEM

(54) 発明の名称: 制御方法及び制御システム



S101 Has IG been switched from OFF to ON?
S102 Acquire destination
S103 Set route
S104 Read route data
S105 Restart control
S106 Has magnetic marker been detected?
S107 Normal travel control
S108 Has arrival been made?
S109 Switching IG to OFF?
AA Start
BB End

(57) Abstract: A vehicle system (1) switches control between a restart period from when the function of controlling travel of a vehicle is restarted after the elapse of a parking period in which the function has been stopped to when the vehicle moves and firstly detects a magnetic marker and a normal travel period after when the vehicle has detected the magnetic marker subsequent to the restart period. In the restart period, the vehicle system executes restart control (S105) for identifying the position of the vehicle on the basis of the position measured in the restart period and causing the vehicle

[続葉有]

WO 2022/154103 A1

BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

to travel. In the normal travel period, the vehicle system executes normal travel control (S107) for identifying the position of the vehicle on the basis of the position of the detected magnetic marker and causing the vehicle to travel.

(57) 要約: 車両システム (1) は、車両の走行を制御する機能が停止された駐車期間を経て機能が再始動された後、車両が移動して最初に磁気マーカを検出するまでの再始動期間と、再始動期間を経て車両が磁気マーカを検出した後の通常走行期間とで、制御を切り替え、再始動期間では、再始動期間において測位された位置に基づいて車両の位置を特定して車両を走行させるリスタート制御 (S 1 0 5) を実行する一方、通常走行期間では、検出された磁気マーカの位置に基づいて車両の位置を特定して車両を走行させる通常走行制御 (S 1 0 7) を実行する。