

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2011 年 6 月 30 日(30.06.2011)

(10) 国際公開番号
WO 2011/077811 A1

PCT

(51) 国際特許分類:

C10M 169/04 (2006.01) *C10M 159/24* (2006.01)
C10M 133/16 (2006.01) *C10N 10/04* (2006.01)
C10M 135/10 (2006.01) *C10N 20/00* (2006.01)
C10M 137/10 (2006.01) *C10N 20/02* (2006.01)
C10M 143/10 (2006.01) *C10N 30/02* (2006.01)
C10M 143/12 (2006.01) *C10N 40/25* (2006.01)
C10M 159/22 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2010/067773

(22) 国際出願日: 2010 年 10 月 8 日(08.10.2010)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:

特願 2009-292336 2009 年 12 月 24 日(24.12.2009) JP
特願 2009-292337 2009 年 12 月 24 日(24.12.2009) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): J
X 日鉱日石エネルギー株式会社(JX Nippon Oil &
Energy Corporation) [JP/JP]; 〒1008162 東京都千代
田区大手町二丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 竹島 茂樹
(TAKESHIMA, Shigeki) [JP/JP]; 〒2310815 神奈川
県横浜市中区千鳥町 8 番地 J X 日鉱日石エ
ネルギー株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 森田 順之(MORITA, Nobuyuki); 〒
1050003 東京都港区西新橋三丁目 5 番 8 号渡瀬
ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS,
KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL,
PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV,
SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW,
MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア
(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ
(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,
GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,
NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR,
NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: SYSTEM LUBRICANT OIL COMPOSITION FOR CROSSHEAD-TYPE DIESEL ENGINE

(54) 発明の名称: クロスヘッド型ディーゼル機関用システム潤滑油組成物

(57) Abstract: Disclosed is a system lubricant oil composition for a crosshead-type diesel engine, in which the increase in viscosity can be prevented so as to prevent the deterioration in fuel cost. The system lubricant oil composition is characterized by comprising (A) (a-1) a star polymer having a vinyl aromatic hydrocarbon structure in the molecule and/or (a-2) an ethylene-(α -olefin) copolymer or a hydride thereof in a mineral oil and/or a synthetic oil as a base oil, wherein the composition has a base value of 4 to 20 mgKOH/g and a kinematic viscosity of 7.5 to 15.0 mm²/s at 100°C.

(57) 要約: 粘度の上昇を抑制することにより、燃費の悪化を防止することのできるクロスヘッド型ディーゼル機関用システム潤滑油組成物として、鉱油および/または合成油を基油とし、(A) (a-1) 分子内にビニル芳香族炭化水素構造を有する星型ポリマーおよび/または(a-2) エチレン・ α -オレフィン共重合体またはその水素化物を含有させて成る、塩基価が4~20mgKOH/g、100°Cの動粘度が7.5~15.0mm²/sであることを特徴とするクロスヘッド型ディーゼル機関用システム潤滑油組成物が提供される。



WO 2011/077811 A1