

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 2 月 21 日(21.02.2013)



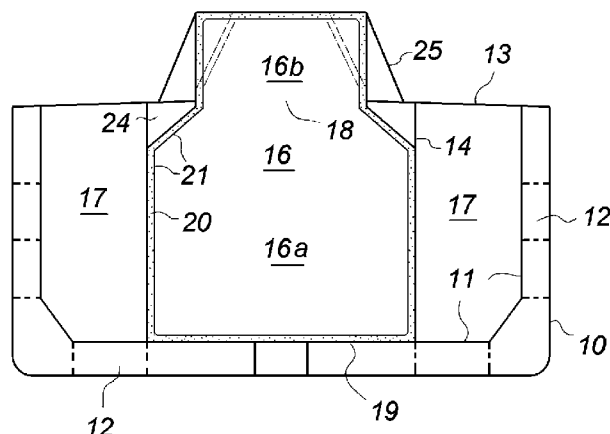
(10) 国際公開番号
WO 2013/024835 A1

- (51) 国際特許分類:
B63B 25/16 (2006.01) *B63B 35/44* (2006.01)
B63B 3/20 (2006.01) *B65D 88/08* (2006.01)
B63B 11/02 (2006.01) *B65D 88/12* (2006.01)
B63B 11/04 (2006.01) *B63B 9/04* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/070594
- (22) 国際出願日: 2012 年 8 月 13 日(13.08.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-177360 2011 年 8 月 13 日(13.08.2011) JP
特願 2011-197904 2011 年 9 月 12 日(12.09.2011) JP
- (72) 発明者; および
(71) 出願人: 森元信吉(MORIMOTO Nobuyoshi) [JP/JP];
〒1500035 東京都渋谷区鉢山町 1 2 - 2 Tokyo
(JP).
- (74) 代理人: 永井 義久(NAGAI Yoshihisa); 〒1030027
東京都中央区日本橋二丁目 2 番 6 号 日本橋通
り二丁目ビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: LNG CARRIER

(54) 発明の名称: L N G 船

[図3]



(57) Abstract: [Problem] To obtain a membrane-type LNG storage tank mounted in an LNG-FPSO or LNG freighter, wherein high volumetric efficiency is obtained, and sloshing does not readily occur in stormy weather. [Solution] A membrane-type tank (16) is configured from a below-deck main tank (16a) and an above-deck box-shaped head tank (16b). The main tank and head tank are communicated with each other through a hole (17) formed in the deck, and form a single tank. The main tank (16a) is formed by forming a heat-insulating layer (19) on the insides of a double bottom (18) and of left and right longitudinal bulkheads (15), and furthermore covering the top thereof in liquid-tight fashion with a membrane (20) such as Invar. A heat-insulating layer and a membrane are provided in the same manner to the inside surface of the head tank (16b) as well.

(57) 要約:

[続葉有]



【課題】LNG-FPSOまたはLNG運搬船に搭載されるメムブレ式LNG貯蔵タンクであって、容量効率が高く、しかも、荒天時にスロッシングが起これにくいものを得る。【解決手段】メムブレ式タンク16は、甲板下の主タンク16aと甲板上の箱状の頭部タンク16bから構成される。これら主および頭部タンクは、甲板にあいた穴17を通じて互いに連通し、一つのタンクを形成している。主タンク16aは、二重底18および左右の縦隔壁15の内側に断熱層19を形成し、さらにその上をインバー等のメムブレ20で液密に覆うことにより形成される。同様に、頭部タンク16bも内面に断熱層とメムブレを設ける。