(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2004 年10 月7 日 (07.10.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/086332 A1

(51) 国際特許分類[7]: G08G 1/00, G06F 17/60

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/003128

(22) 国際出願日: 2004 年3 月10 日 (10.03.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-80964 2003 年3 月24 日 (24.03.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県 豊田市 トヨタ町１番地 Aichi (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 宮原 俊治 (MIYAHARA,Shunji) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県 豊田市 トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).

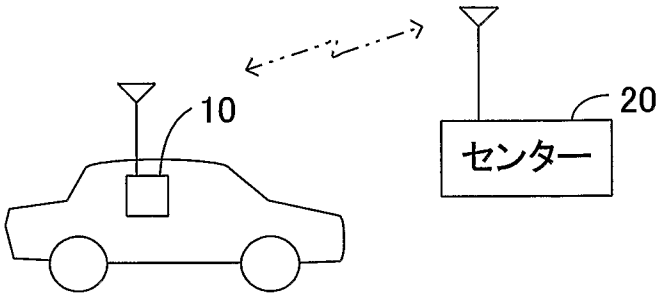
(74) 代理人: 特許業務法人プロスペック特許事務所 (PROSPEC PATENT FIRM); 〒453-0801 愛知県 名古屋市 中村区太閤三丁目１番１８号 名古屋ＫＳビル １２階 Aichi (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54) Title: METHOD FOR PROVIDING VEHICLE INFORMATION, SYSTEM FOR PROVIDING VEHICLE INFORMATION, INFORMATION TERMINAL AND CENTER

(54) 発明の名称: 車両情報提供方法、車両情報提供システム、情報端末装置およびセンター



20...CENTER

(57) Abstract: A vehicle-mounted information terminal (10) transmits a signal for requesting provision of information including identification information of the terminal (10) and current location information of a vehicle to a center (20). Upon receiving the information provision request signal, the center (20) authenticates the terminal (10) utilizing the identification information included in the request. Furthermore, the center (20) specifies the current location of the vehicle and calculates the integrated traveling distance of the vehicle utilizing the current location information included in the request. Subsequently, the center (20) makes a decision as to whether the current location and the integrated traveling distance of the vehicle satisfy specified criteria or not. If the criteria are satisfied, lease condition alteration information corresponding to the criteria is transmitted to the terminal (10). The terminal (10) receives the lease condition alteration information and displays it on a display (17), thus providing information concerning the vehicle in real time.

(57) 要約: 車載情報端末装置10は、同装置10を識別するための識別情報および車両の現在地情報とを含む情報提供要求信号をセンター20に送信する。センター20は、前記情報提供要求信号を受信し、同要求に含まれる識別情報を利用して、装置10を認証する。また、センター20は、前記要求に含まれる現在地情報を利用して、車両の現在地を特定するとともに車両の積算走行距離を算出する。そして、センター20は、車両の現在地および積算走行距離が所定の基準を満たしているか否かを判定する。この判定により、基準を満たしていれば、同基準に対応したリース条件変更情報を装置10に送信する。装置10は、リース条件変更情報を受信し、表示装置17に表示する。これにより、リアルタイムで車両に関する情報を提供することができる。

WO 2004/086332 A1

SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

２文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。