

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일

2022년 5월 19일 (19.05.2022)



(10) 국제공개번호

WO 2022/103216 A1

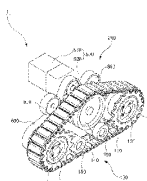
- (51) 국제특허분류:
B62D 55/30 (2006.01) *F16C 19/04* (2006.01)
F16D 41/00 (2006.01) *F16C 17/02* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2021/016586
- (22) 국제출원일: 2021년 11월 12일 (12.11.2021)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2020-0151834 2020년 11월 13일 (13.11.2020) KR
10-2021-0146669 2021년 10월 29일 (29.10.2021) KR
- (71) 출원인: 주식회사 타스글로벌 (TAS GLOBAL CO., LTD.) [KR/KR]: 46728 부산시 강서구 낙동남로533번길 96, Busan (KR).
- (72) 발명자: 이동욱 (LEE, Dong Wook); 06098 서울시 강남구 학동로42길 15, 화일빌라 가동 101호, Seoul (KR).
- (74) 대리인: 장원식 (CHANG, Won Sick); 06631 서울시 서초구 서초대로 356, 1403~1404 (서초동, 서초지웰타워), Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(54) Title: TENSION-MAINTAINING UNIT OF CONTINUOUS TRACK DEVICE FOR SHIP, AND CONTINUOUS TRACK DEVICE FOR SHIP, HAVING SAME

(54) 발명의 명칭: 선박용 무한궤도장치의 장력 유지 유닛 및 이를 구비한 선박용 무한궤도장치



(57) Abstract: Disclosed are a tension-maintaining unit of a continuous track device for a ship, and a continuous track device for a ship, having same. The tension-maintaining unit of a continuous track device for a ship of the present invention comprises: a first output part which is connected to a first rotating member of a continuous track main body and is provided with a first one-way bearing; a second output part which is connected to a second rotating member of the continuous track main body and is provided with a second one-way bearing; and a drive part which transfers power to the first output part and the second output part, wherein, while the second one-way bearing is driven by the power, the first one-way bearing freely rotates when the continuous track main body moves in the forward direction, and thus prevents the loosening of a first power transfer member provided on the continuous track main body, and, while the first one-way bearing is driven by the power, the second one-way bearing freely rotates when the continuous track main body moves in the backward direction, and thus prevents the loosening of the tension of the first power transfer member.

(57) 요약서: 선박용 무한궤도장치의 장력 유지 유닛 및 이를 구비한 선박용 무한궤도장치가 개시된다. 본 발명의 선박용 무한궤도장치의 장력 유지 유닛은, 무한 궤도 본체의 제1 회전부재에 연결되며 제1 원웨이 베어링이 구비된 제1 출력부; 무한 궤도 본체의 제2 회전부재에 연결되며 제2 원웨이 베어링이 구비된 제2 출력부; 및 제1 출력부 및 제2 출력부에 동력을 전달하는 구동부를 포함하고, 제1 원웨이 베어링은 무한 궤도 본체가 전진 방향으로 이동 시 자유 회전되어 무한 궤도 본체에 마련된 제1 동력전달부재의 장력이 느슨해지는 것을 방지함과 아울러 상기 제2 원웨이 베어링은 동력으로 구동되고, 제2 원웨이 베어링은 무한 궤도 본체가 후진 방향으로 이동 시 자유 회전되어 제1 동력전달부재의 장력이 느슨해지는 것을 방지함과 아울러 상기 제1 원웨이 베어링은 동력으로 구동되는 것을 특징으로 한다. (대표도) 도 4

WO 2022/103216 A1